

ETIÓPICA TRAS LA ESTELA DE LOS ÚLTIMOS AVENTUREROS 17 días

¡Vive las experiencias más exclusivas! Los treks más emocionantes, el conjunto de iglesias de Lalibela, las cataratas del Nilo Azul y las etnias más sorprendentes del país. ¡Una ruta única!



Esta es tu gran oportunidad de explorar la apasionante depresión del Danakil! Encarnando el espíritu de grandes aventureros del siglo pasado, como Henry De Monfreid, este recorrido nos trasladará a una tierra de impactantes contrastes paisajísticos y étnicos del planeta: desde iglesias excavadas en la roca en los vertiginosos acantilados del Tigrai, pasando por los verdes y exuberantes valles de los Montes Simien, hasta las imágenes lunares del Danakil.

Esta región única en el mundo, de gran interés geológico, alberga uno de los 5 únicos volcanes con un lago de lava permanente del planeta, el cráter del volcán Erta Ale. Espectacularmente distinto es el cráter exterior del Dallol, en el que caminaremos hipnotizados por sus colores amarillos, naranjas, verdes, etc., que forman un paisaje inverosímil a nuestros ojos. Cerca del Lago Assale, tendremos el privilegio de presenciar un espectáculo en peligro de extinción: el desfile de las caravanas de camellos cargando placas de sal extraídas por los nómadas Afar, para llevarlas al mercado de Mekele.

DESTACADOS DE LA RUTA

2 NOCHES EN LALIBELA, PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD

TREK EN LOS MONTES SIMIEN EN BUSCA DE LOS ENDÉMICOS GELADA BABOON

TREK EN EL TIGRAI PARA VISITAR LAS IGLESIAS CONSTRUIDAS EN ACANTILADOS

LAS ÚLTIMAS GRANDES CARAVANAS DE CAMELLOS DESDE EL LAGO ASSALE

COLORIDOS PAISAJES Y EXTRAÑAS FORMACIONES EN EL CRÁTER EXTERIOR DEL DALLOL

TREK HASTA EL CRÁTER DEL VOLCÁN ERTA ALE





DIA	RUTA	HOTEL
1	Madrid - Addis Abeba.	-
2	Addis Abeba..	Hotel
3	Aaddis Abeba – Lalibela.	Hotel
4	Lalibela.	Hotel
5	Lalibela - Gondar.	Hotel
6	Gondar - Parque Nacional Montes Simien.	Acampada libre.
7	Parque Nacional Montes Simien - Debark.	Hotel local.
8	Debark - Axum.	Hotel.
9	Axum - Tigrai	Lodge.
10 y 11	Tigrai.	Lodge y hotel.
12	Tigrai - Lago Afrera - Volcán Erta Ale.	Acampada libre
13	Volcán Erta Ale - Ahmed Ale.	Acampada libre
14	Ahmed Ale - DalloI - Lago Assale - Ahmed Ale.	Acampada libre
15	Ahmed Ale - Mekele.	Hotel.
16	Mekele - Addis Abeba.	Noche en vuelo
17	Llegada Madrid.	-
El itinerario es provisional y podría modificarse sobre el terreno		

PRECIOS	
GRUPO MÍN/MAX:9/19 VIAJEROS	
Precio Base 15 viajeros:	2595 €
Pago Local:	600 €
Supl. salida 27/12 (NAVIDAD)	175 €
Supl. salida 17/01 (TIMKAT)	225 €
Supl. grupo de 8 a 9 viajeros	175 €
Supl. grupo de 10 a 14 viajeros	95 €
Supl. individual (bajo petición)	295 €

SERVICIOS INCLUIDOS

Guía de habla hispana / guías locales de habla inglesa / vuelo intercontinental / 3 vuelos domésticos / transporte en minibús en el norte y vehículos 4x4 (máx. 4 viajeros por vehículo) en el Danakil / conductores / cocinero / algunas comidas durante el itinerario / alojamientos según itinerario / material de acampada / vehículo de apoyo para el Danakil / guías locales Afar y escolta para la zona del Danakil / permisos para la zona Afar / porteadores para el ascenso al volcán Erta Ale / entrada y guía local P.N. Montes Simien / traslados aeropuerto / seguro personal de viaje.

Pago local: entradas a museos, iglesias y monasterios / algunos alojamientos / algunas comidas / cena de despedida con danzas tradicionales.

SERVICIOS NO INCLUIDOS

Comidas en Addis Abeba (excepto desayunos y cena con danzas tradicionales) / bebidas / visado (50US\$) / actividades opcionales / propinas / tasas aéreas (290€ aprox.) / tasas locales.

Hortaleza, 37-1º-3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8º	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	info@rutas10.com
Aribau, 195-5º Dcha	08021 Barcelona	Tel. 934.304.773	bcn@rutas10.com

FECHAS DE SALIDA PREVISTAS 2019

CÓDIGO	SALIDA		REGRESO		DURACIÓN
DAN191101	VIERNES	01/11/2019	DOMINGO	17/11/2019	17 días
DAN191202	LUNES	02/12/2019	MIÉRCOLES	18/12/2019	17 días
DAN191227	VIERNES	27/12/2019	DOMINGO	12/01/2020	17 días
DAN200117*	VIERNES	17/01/2020	DOMINGO	02/02/2020	17 días

ITINERARIO PREVISTO



DÍA 1. ESPAÑA – ADDIS ABEBA

Salida en vuelo regular con destino Addis Abeba. Noche en vuelo.

DÍA 2. ADDIS ABEBA

Llegada a Addis Abeba o "Flor Nueva". Visitaremos los puntos más importantes de la ajetreada capital, entre ellos las colinas Entoto, el museo nacional, el Mercado. Hotel.

DÍA 3. ADDIS ABEBA – LALIBELA

Por la mañana volamos a Lalibela para explorar la octava maravilla del mundo: un conjunto único de imponentes iglesias excavadas en una gran mole de

basalto rojo, el principal exponente de los restos de la dinastía Zagüe. Hotel.

DÍA 4. LALIBELA

En Lalibela la devoción de cientos de peregrinos dirigirá nuestros pasos por un laberinto de 11 iglesias divididas en dos flancos, con la mejor conservada separada del resto, Bete Giorgis, coronada por una imponente cruz. Las montañas que rodean la ciudad nos observan. Si el tiempo nos permite el ascenso, visitaremos la cumbre de Asheten Maryam, monasterio fundado por el rey Neakutoleab, mientras contemplamos los valles de la región a vista de pájaro. Hotel.



Día 5. LALIBELA – GONDAR

Volamos a Gondar, ciudad fundada en 1635 y que guarda un sorprendente legado arquitectónico. Recorremos sus fascinantes castillos, los baños de Fasílades y la bella iglesia de Debre Berhan Selassie, con sus más de ochenta querubines observándonos. Hotel.



DÍA 6. GONDAR – PARQUE NACIONAL MONTES SIMIEN

A través de pistas difíciles, llegamos al espectacular Parque Nacional Montes Simien, rodeados de los picos más altos del país (unos 4.000m).

Realizaremos trek por bellos escenarios naturales bordeando impresionantes acantilados del valle del Rift, hogar de los endémicos y simpáticos gelada baboon.

Acampada libre.

Día 7. PARQUE NACIONAL MONTES SIMIEN - DEBARK

Nos despertaremos en medio de este entorno natural, donde tendremos la oportunidad de seguir explorando el territorio a pie. Nos despediremos del parque para dirigirnos a la cercana población de Debark. Hotel local.

Día 8. DEBARK – AXUM

El paisaje se irá transformando a medida que avancemos a través de una carretera zigzagueante, adentrándonos en las montañas hasta llegar a la ciudad de Axum, hogar de civilizaciones perdidas, donde yacen tumbas de grandes reyes, bajo monolitos gigantes en el campo de las estelas. Otro lugar emblemático de la ciudad es la iglesia de Santa María de Sión, en la que se dice que se guarda un tesoro muy preciado, el Arca de la Alianza. Hotel.

Día 9. AXUM – TIGRAI

Camino al corazón del Tigrai, paramos en el monasterio de Debre Damo, situado en lo alto de un acantilado. Debido a su carácter monástico el acceso está permitido solamente a hombres, quienes para acceder a su interior deberán trepar por una pared vertical de 15 metros atados por una cuerda de cuero y ayudados por varios monjes hasta llegar a alcanzar la cumbre. Lodge.



Días 10 y 11. TIGRAI

En la región de Gheralta disfrutaremos de unas vistas son privilegiadas. A través de varios treks exploraremos inaccesibles iglesias excavadas en las rocas de las montañas, como la bonita Debre Maryam Korkor.

La inverosímil ubicación de algunas de ellas, como la pequeña Abuna Yemata Guh frente a un

vertiginoso acantilado, requerirá especial atención en su acceso. Se trata de importantes puntos de peregrinaje en los que los sacerdotes nos recibirán, para mostrarnos su historia y explicarnos con gran orgullo los increíblemente bien conservados frescos de entre los siglos XIV y XVI. Lodge y hotel.

DÍA 12. TIGRAI – LAGO AFRERA – VOLCÁN ERTA ALE



Descendemos a la depresión del Danakil y nos dirigimos al Lago Afrera para flotar en sus aguas altamente saladas, antes de la ascensión al volcán Erta Ale. Áridos paisajes basálticos nos llevan a la base del volcán Erta Ale, desde donde al atardecer empezaremos el ascenso hasta la caldera del volcán, uno de los cinco mayores volcanes activos de la Tierra. Si tenemos suerte, podremos divisar el mar de lava incandescente de olas anaranjadas a nuestros pies, un espectáculo hipnótico e irreal.

Acampada libre en el borde del cráter.

DÍA 13. VOLCÁN ERTA ALE – AHMED ALE

Cruzamos el desierto del Danakil en nuestros 4x4, una aventura real entre dunas y polvo para llegar a la pequeña población Afar de Ahmed Ale, donde intentaremos tomar algo fresco y pasaremos la noche. Acampada libre.

DÍA 14. AHMED ALE – DALLOL – LAGO ASSALE – AHMED ALE

Dedicaremos el día a visitar paisajes surrealistas como el cráter volcánico del Dallol, "desintegración" en Afar, similar a un paisaje lunar pero con intensos colores amarillentos, verdes, naranjas, marrones... Muy cerca encontramos el Lago Assale, donde los Afar extraen las placas de sal que venderán a los comerciantes que han descendido desde el Tigrai, desfilando en sus caravanas de camellos y burros: uno de los mayores espectáculos que actualmente pueden contemplarse en nuestro planeta. Acampada libre.

DÍA 15. AHMED ALE – MEKELE

Remontamos el terreno pasando por asentamientos nómadas hasta las tierras altas del Tigrai, donde podremos descansar de la experiencia del Danakil. Hotel.

DÍA 16. MEKELE – ADDIS ABEBA

Tomamos nuestro vuelo rumbo a Addis Abeba. Cena de despedida con danzas tradicionales etíopes y traslado al aeropuerto. Vuelo de regreso a España. Noche en vuelo.

DÍA 17. ADDIS ABEBA – ESPAÑA

Llegada a Barcelona o Madrid.

NOTA: El itinerario es provisional y podría modificarse sobre el terreno.

CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

Etiopía es un destino fascinante con un gran contenido cultural, étnico y artístico. El único país del continente africano que nunca fue colonizado gracias a lo cual ha conservado su cultura, lengua y costumbres. Su lengua, su calendario, sus religiones milenarias y la gran variedad de etnias que habitan en el estado de Naciones, Nacionalidades y Pueblos del Sur, hacen de este país un destino inigualable.

TRADICIÓN ETÍOPE

Aunque en muchos casos a la Reina de Saba se la ubica en Yemen, los etíopes defienden que vivió y reinó en las afueras de la ciudad de Axum. La reina, conocida como Makeda, según se cuenta, gobernó durante los siglos XI y X a.C. sobre un vasto imperio que comprendía las actuales Etiopía, Yemen, Djibouti y Eritrea. Llegó a poseer una flota con más de 70 naves y caravanas de más de 500 camellos, con los que, ya en esa época, comerciaba con países tan distantes como la India. Makeda, atraída por la fama de un monarca llamado Salomón, se desplazó hasta las lejanas tierras de



Niño etíope

Jerusalén llevándole ofrendas tales como oro, marfil y especias. En señal de agradecimiento, el rey la invitó a quedarse en el palacio real. Cuando Makeda decidió regresar a Axum, no solamente lo hizo convertida al judaísmo, sino que también llevaba en su vientre a Menelik, que posteriormente sería el monarca fundador de la dinastía Salomónica que reinó Etiopía casi ininterrumpidamente hasta 1974. A la edad de 22 años,

Menelik regresó a Jerusalén para conocer a su padre. Fue recibido con todos los honores, quedándose por un total de tres años en la ciudad. Antes de su regreso al palacio de Axum, Menelik soñó que, por deseo divino, debía robar el Arca de la Alianza y llevársela consigo a Etiopía. Así lo hizo y, aunque en un principio el rey Salomón mandó a sus tropas para apresararlo, finalmente lo dejó escapar ya que él también tuvo la misma visión que Menelik. Desde esa fecha, el Arca de la Alianza ha permanecido en Etiopía, en la Iglesia de Santa María de Sión en Axum, custodiada por un sacerdote. Él es el único que la puede contemplar.



Iglesia St. Giorgis

LALIBELA: Patrimonio de la Humanidad desde 1978, el complejo de **iglesias excavadas en la roca** de Lalibela es extraordinario, excepcional y único en el mundo. Lalibela no es un conjunto de templos inertes, es desde hace más de 900 años, un **centro espiritual y religioso**; con templos vivos en los que nos cruzaremos con sacerdotes, religiosos y peregrinos en un marco inigualable. Construida durante el reinado del rey Lalibela (dinastía de los Zagwe y la única que consiguió interrumpir a la salomónica) en el S.XII, se compone de un conjunto de 11 iglesias distribuidas en dos claustros: uno al noroeste con seis iglesias, otro al sudeste con cuatro.

Ubicada entre ambos, encontramos la **iglesia de St. Giorgis**, la más impresionante y característica de todas las iglesias monolíticas.

Las iglesias de Lalibela se construyeron siguiendo dos métodos distintos:

- Formaciones monolíticas excavadas por debajo del nivel del suelo, como las iglesias del claustro este y St. Giorgis.
- Excavadas en flancos verticales de la roca o utilizando cuevas existentes o grietas. Así son las que encontraremos en el claustro Oeste.



Gondar

GONDAR: conocida como “el Camelot de África”, esta ciudad se encuentra en la intersección de tres de las principales rutas caravaneras. El punto perfecto para ser capital y de hecho, así lo fue durante 250 años desde su fundación por el emperador Alam Sagad o Fasílades en 1635. Lo más característico e impresionante de esta ciudad es la ciudadela Fasil Ghebi. En ella encontramos un ejemplo único de un estilo de arquitectura, llamado *estilo de Gonder*, en el que, sobre una base local árabe, se han integrado las influencias

del estilo barroco europeo introducido por los misioneros portugueses, y las técnicas arquitectónicas indias de la cocción de la cal aportadas por los maestros constructores llegados de Goa. El recinto real se encuentra rodeado por una muralla de novecientos metros de longitud con doce puertas y dos puentes. En su interior se agrupan varios edificios históricos entre los que destaca el castillo del **rey Fasílades**, que es la obra cumbre del estilo de Gonder. Otro de los edificios emblemáticos es la abadía de **Debre Birhan Selassie**, con su iglesia circular, repleta en su interior de preciosos murales con más de ochenta querubines en el techo.

PARQUE NACIONAL MONTES SIMIEN: a medio camino entre Axum y Gondar encontramos las montañas Simien, Patrimonio de la Humanidad, un brusco contraste con la histórica Etiopía del norte. En estas montañas, denominadas “encantadas”, entraremos en contacto con la vida salvaje del país. Uno de los parajes más fascinantes del continente con picos de más de 4.000m (Ras Dashen, el más alto del país, de 4.553m), que nos ofrece estremecedores acantilados y enigmáticos cuellos volcánicos. La mejor manera de vivir este impresionante espectáculo natural es la acampada. Aquí en el Parque Nacional Montes Simien llevaremos a cabo caminatas sin mucho desnivel en busca de la especie de primates autóctona más característica de esta área: los **gelada baboon** (*Theropithecus gelada*). Son caminatas muy bonitas y poco exigentes. No son nada técnicas y a pesar de que estamos a más de 3000 metros, no presentan dificultad.



Gelada baboon



P.N. Montes Simien

AXUM: Aksumai, hijo de Etiópico y uno de los bisnietos de Noé, fundó Axum y fue el padre de la dinastía que gobernó la ciudad durante muchas generaciones.

Es la **ciudad más antigua** de Etiopía, así como la ciudad santa de la iglesia ortodoxa etíope. Lo primero que veremos al llegar a Axum es el gigante monolito de granito de 23m de alto, atribuido al rey Ezana. A corta distancia de éste, yace otro monolito de 33m, aunque se cree que éste nunca llegó a erigirse en vertical por la estrecha base que posee. Estos monolitos, tienen el significado espiritual de acercar las almas al cielo. Otros puntos emblemáticos de la ciudad son la iglesia de Santa María de Sión (hogar del Arca de la Alianza), el palacio del rey Kaleb y sus fantásticas tumbas, el palacio de la reina de Saba, las tumbas de la puerta falsa y el parque del **rey Ezana**.

TIGRAI: esta región etíope, unida por estrechos lazos a Eritrea, alberga santuarios religiosos magníficos y oscuros, **iglesias excavadas en los acantilados** prácticamente desconocidas incluso para el resto de los etíopes, el “secreto mejor guardado” descrito por el académico británico Ivy Pearce como “el más grande legado histórico-cultural de toda Etiopía”. Sus paisajes montañosos y sus vertiginosos acantilados dirigen nuestros pasos hasta estas joyas arquitectónicas que absorben espiritualidad directamente de la roca en la que están excavadas. Estas iglesias no son atracciones turísticas, sino lugares de culto vivos que han permanecido aislados durante siglos, inaccesibles y ocultos a los ojos de los viajeros que llegaban a estas tierras. Un buen ejemplo es la pequeña iglesia **Abuna Yemata Guh**, cuya fundación se atribuye a un monje del siglo VI, y que contiene unos impresionantes frescos de entre los siglos XIV y XVI. Otras iglesias como las de **Maryam Korkor** o **Daniel Korkor** nos dejarán sin aliento.



Tigray

DANAKIL:

LAS ÚLTIMAS GRANDES CARAVANAS: la aproximación a la pequeña población de Ahmed Ale nos sumerge de lleno en la ruta de las caravanas. A lo lejos, a medida que nos vamos acercando, empezaremos a divisar cientos de siluetas que recortan el horizonte; son las siluetas de los camellos que regresan al atardecer del **Lago Assale** cargados con las valiosas tablas de sal que transportan a los mercados de las tierras altas. Tras cuatro días atravesando el oeste del tórrido Danakil y ascendiendo a la región de Tigray, las caravanas finalmente llegan a Mekele, donde venderán la mercancía para iniciar de nuevo el descenso al lago Assale. Una vez las caravanas han alcanzado el lago, dedican una jornada completa a la compra y carga de la sal que ha sido extraída en grandes y finas capas por **nómadas Afar y Tigray**. Ésta, será una de las más increíbles visiones en nuestro viaje: una isla de vida en medio de kilómetros y kilómetros de deslumbrante blanco en el lago Assale. Las caravanas son conducidas por los Tigray, que en los meses propicios para la agricultura (de marzo a octubre), habitan en las tierras altas y cuando las temperaturas descienden en el Danakil, cambian su actividad por el comercio, extracción y transporte de sal. Las caravanas que observaremos al



Volcán Erta Ale

noroeste del Danakil son un espectáculo único en peligro de extinción, uno de los últimos grandes espectáculos del que aún tendremos el privilegio de disfrutar y que, paulatinamente, irá desapareciendo a medida que la extracción industrial de sal vaya ganando terreno a esta tradición milenaria.

VOLCÁN ERTA ALE: el volcán más activo de Etiopía se encuentra en una zona remota, apenas visitada, en la región Afar. Llegaremos a su base en nuestros vehículos 4x4 a media tarde para empezar el ascenso a



la cima, que contiene un **lago activo de lava en el cráter** a una profundidad de 80 metros. Si las condiciones lo permiten, una vez arriba, el espectáculo visual es casi sobrenatural. La lava incandescente en ebullición golpeando el interior del volcán, el calor que desprende y la luz en mitad de la noche, nos sobrecogerá de tal forma que quedaremos atrapados, hipnotizados al borde del cráter.

Se trata de un volcán muy activo, que puede ser que en el momento en que vayamos no tenga la lava visible, o que nos encontremos con mucho humo que impida también la visibilidad. La situación del volcán va cambiando constantemente, es un fenómeno de la naturaleza.

DALLOL: significa “desintegración” en la lengua Afar, y describe el paisaje de pantanos de ácido y óxido de hierro y de llanuras de azufre y sal, que se muestran en una paleta de colores variados en espectaculares tonos de verde, amarillo, azul y blanco. Este épico estanque, formado durante una erupción freática en 1926, situado en medio de las planicies desérticas de Etiopía, desprende un ambiente de planeta intergaláctico. Con nuestros escoltas visitaremos los grandes manantiales de azufre caliente, así como los depósitos de gases sulfurosos y de vapor de agua.

NÓMADAS AFAR: al norte, en la depresión del Danakil, nos encontraremos con los nómadas Afar. Esta tribu utiliza los camellos como animal de carga y para la obtención de leche. Sus campamentos, que las mujeres Afar están encargadas de montar y desmontar, están contruidos con finos palos de madera doblados en forma de arco y cubiertos de mantas tejidas con fibras vegetales u hojas de palma. Las mujeres Afar están además encargadas de procurar el agua y tejer las mantas para las tiendas. Además, se ocupan, junto con los niños, de los de los animales y del intercambio de bienes en los mercados.



LOS TREKS

Los trekkings en nuestras rutas están planeados para adentrarnos en la naturaleza e historia del país. Iréis acompañados de nuestro guía y de nuestro guía local en cada zona. No es necesaria una preparación física específica para realizar estos trekkings, pero sí que se requiere tener unas **condiciones físicas mínimas**. El ritmo vendrá marcado en función de vuestro nivel físico, pudiendo hacer 2 o 3 grupos si fuera necesario. No son obligatorios ni imprescindibles para poder seguir con el itinerario previsto en la ruta, pero son completamente recomendables para poder disfrutar de las maravillas que iremos descubriendo en ellos. Para aquellos que lo encontréis difícil, podéis hablar con nuestro guía para intentar organizar una actividad alternativa.

Lalibela: Monasterio de Asheton Maryam

Si el tiempo lo permite, podremos realizar este trek para visitar el monasterio, situado a unos 3.200m de altitud, y fundado por el rey Neakutoleab. La subida se realiza en unos 30 minutos, en los que se nota la altitud que dificulta un poco la respiración, por lo que deberemos ir a paso lento. El descenso puede ser por el mismo lugar o, un poco más largo (1h aprox.) a través de un bosque de cedros y bonitas vistas. En caso de lluvias fuertes que nos impidan realizar este trek, podemos visitar **Yemhrahane Kristos**, un monasterio muy bonito situado a unos 2.700m de altitud, de fácil acceso.

Montes Simien: este parque nacional alberga el pico más alto del país, el Ras Dashen (4.553m). Hay distintas opciones de trek, desde 4 días hasta 2 horas. Intentaremos realizar un trek de unas 2 horas aprox. sin dificultad, bordeando impresionantes acantilados, rodeados de picos de unos 4.000m. Cerca de nuestra zona de acampada, caminaremos hasta una bonita cascada a través de un camino muy agradable (2 horas total aprox.). En esta zona iremos acompañados siempre de un guía local y de un ranger.

Hortaleza, 37-1º-3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8º	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	info@rutas10.com
Aribau, 195-5º Dcha	08021 Barcelona	Tel. 934.304.773	bcn@rutas10.com

Región del Tigrái: tendremos la posibilidad de llevar a cabo alguno de los siguientes treks para poder visitar alguna de las más de 150 iglesias que se encuentran diseminadas en esta montañosa región.

- **Trek Abuna Yemata:** este trek no es apto para viajeros con vértigo. Son unos 450 de desnivel que se cubren en poco más de una hora por trayecto. Es la subida más técnica de las que hacemos, puesto que en la parte final del trek hay que trepar con manos y pies usando los escalones tallados en la roca y las grietas de la montaña. Iremos asegurados con arneses y una cuerda. Después de esta subida, accederemos dentro de la iglesia a través de un paso estrecho con un precipicio al lado, por lo que iremos bien arrimados a la pared. ¡El esfuerzo se verá recompensado con las vistas y el interior de la iglesia! En este trek iremos acompañados siempre de un guía local y rangers.
- **Trek Maryam y Daniel Korkor:** es el trek más largo de los que hacemos en el Tigrái, pero es menos técnico que el de Abuna Yemata. Es un total de unas 4 horas y media, contando las visitas a las dos iglesias, separadas por apenas 3 minutos a pie. Hay unas 2 horas de subida, con tramos variados, algunos más rocosos que otros, curiosas tonalidades y formas de las paredes rocosas, y siempre con vistas espectaculares. Sólo hay una parte en la que hay que ayudarse con las manos. En este trek iremos siempre acompañados de un guía local y rangers, y podréis contratar porteadores.



Erta Ale: 10kms aprox. desde la base hasta el volcán. Duración: muy variable y depende mucho del calor y de las condiciones del grupo, pero entre 3,5h y 4,5h aprox. puede ser una media orientativa. Si hace mucho calor, esperamos hasta que se vaya el sol, pudiendo empezar sobre las 17:30 a un ritmo lento. Andaremos todos juntos a oscuras en fila india, custodiados y guiados por policías, a un ritmo lento para no cansarnos, pero sin demasiadas pausas. La primera hora es muy suave, casi llana sin subida, por terreno arenoso. A partir de ahí

comenzamos a subir por un sendero lleno de rocas volcánicas, que se puede hacer duro y largo por el calor y por el cansancio acumulado, pero en cuanto a pendiente no es nada técnico ni empinado.

El cocinero se quedará para preparar la cena, que nos hará llegar más tarde con los camellos. Para aquellos que lo deseen existe la posibilidad de que los Afar alquilen un camello para llevar a cabo la ascensión al volcán. El coste aproximado a pagar en destino será de 900 birr (unos 30€) aproximadamente. Consultar.

Si las condiciones del volcán lo permiten, bajaremos para ver de cerca el mar de lava, y al día siguiente repetiremos la experiencia (¡madrugando mucho!). Debemos empezar a caminar de camino a la base del volcán antes de que salga el sol, de lo contrario se puede hacer muy duro el camino puesto que el sol sube muy rápido y sin piedad. La bajada se puede hacer en unas 2,5 horas y al llegar nos esperará un buen desayuno. **Indispensable coger frontal, agua, frutos secos o galletas, y mascarilla** para los gases.

Recomendaciones:

- Botas de trekking, chubasquero y algo de abrigo.
- Bastones de trekking (opcional)
- Llevar provisiones de agua suficientes (consultar con vuestro guía).
- Contratar porteadores para que os lleven las mochilas. A cambio de una pequeña propina, ¡todos lo agradeceréis! (consultar con vuestro guía).



**¡Aprovecha cada uno de los momentos en nuestra ruta Tras la estela de los últimos aventureros este 2019,
y cumple por fin el sueño de todo viajero!**

FILOSOFIA DEL VIAJE

Para unirse a cualquiera de estos viajes no es necesario reunir condiciones físicas especiales o realizar ninguna prueba de selección.

Están pensados para ser disfrutados por gente corriente, personas normales que quieren utilizar un tiempo de vacaciones para provocar sus sentidos. Ahora bien, los viajes de nuestro catálogo NO SON PARA CUALQUIERA.

Las rutas no son simples paquetes de vacaciones; viajar por países del llamado "tercer mundo" implica que los itinerarios previstos sean proyectos de intención más que algo inmutable: las condiciones climatológicas y sociales, las condiciones de infraestructura, los medios de transporte, los retrasos en los pasos de fronteras y otros factores impredecibles pueden provocar un cambio. No es habitual que un itinerario sea sustancialmente alterado, pero si fuera necesario, el guía de nuestra organización decidiría, tras consultar con el grupo, cuál es la mejor alternativa a seguir.



Llegar allí donde la naturaleza es íntima y grandiosa, supondrá pernoctar a veces en hoteles locales sin el confort del mundo occidental, circular por malas carreteras y pistas polvorientas, tener que ayudar a sacar el vehículo del barro, etc.

Habrán jornadas realmente placenteras; mientras que en otras prescindiremos de ciertas comodidades para entrar de lleno en los lugares más inaccesibles y exclusivos.

Esperamos que compartas con nosotros este concepto de viajar. Al realizar una de

nuestras rutas, no te encontrarás como un turista más en un circuito organizado tradicional, sino como un miembro integral de un viaje lleno de emoción y, a veces, susceptible a lo inesperado y a la aventura.

UN DÍA CLÁSICO EN RUTA

Durante el viaje, iremos al compás de la naturaleza y de la luz solar; es decir, nos levantaremos al amanecer y nos acostaremos generalmente temprano. La velocidad de nuestros vehículos será siempre relajada, parando a lo largo del día en varias ocasiones para estirar las piernas, hacer fotografías del paisaje o de lugares de interés, refrescarnos al paso de alguna población, etc. A mediodía tomamos el tiempo preciso para la comida y continuamos de nuevo hasta, generalmente, un par de horas antes de la puesta de sol.

Algunas jornadas estarán más aprovechadas en cuanto al número de horas de conducción y serán un poco más largas; en otras, por el contrario, apenas nos desplazaremos o no nos moveremos del lugar en el que estemos durante dos noches consecutivas, resultando así un óptimo equilibrio que nos permitirá disfrutar plenamente de un viaje magnífico. En casi todas las jornadas consideradas "de tránsito", realizaremos diversas paradas en lugares concretos que aportan un contenido específico a cada día hasta conformar un viaje compacto y vivo.

PARTICIPACIÓN

Contamos con que el grupo se compondrá de entre 12 y 16 viajeros, aunque hay un máximo de 19. El equipo humano coordina y realiza el trabajo de logística y apoyo, pero ES ESENCIAL LA PARTICIPACIÓN del grupo. Además, cualquier ayuda extra en los pequeños detalles necesarios (cargar / descargar los vehículos, echar una mano al cocinero, etc.) será bienvenida.

Hortaleza, 37-1º-3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8º	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	info@rutas10.com
Aribau, 195-5º Dcha	08021 Barcelona	Tel. 934.304.773	bcn@rutas10.com



Estos detalles, aunque son obvios y espontáneos entre las personas con la actitud requerida para realizar este viaje, los queremos reflejar para ayudar a una mejor comprensión de la naturaleza del mismo.

ALOJAMIENTO

En nuestras rutas utilizamos diferentes y variados alojamientos, desde acampadas libres donde montamos nuestras tiendas, hasta hoteles de 3 y 4 estrellas, hoteles locales sencillos y algún lodge. Los alojamientos que usamos no son seleccionados por su homogeneidad, ni porque tengan aire acondicionado y piscina o porque el número de habitaciones idénticas se cuente por centenas, sino principalmente por su ubicación y función en la ruta.

DIA	ITINERARIO PREVISTO	ALOJAMIENTO O SIMILAR
1	ESPAÑA – ADDIS ABEBA	NOCHE EN VUELO
2	ADDIS ABEBA	<u>HOTEL AMBASSADOR</u>
3	ADDIS ABEBA – LALIBELA	<u>PANORAMIC VIEW HOTEL</u>
4	LALIBELA	<u>PANORAMIC VIEW HOTEL</u>
5	LALIBELA – GONDAR	<u>HOTEL GOHA</u>
6	GONDAR – P.N. MONTES SIMIEN	ACAMPADA LIBRE
7	P.N. MONTES SIMIEN – DEBARK	SONO HOTEL
8	DEBARK – AXUM	<u>HOTEL BRANA</u>
9	AXUM – TIGRAI	<u>GHERALTA LODGE</u>
10	TIGRAI	<u>GHERALTA LODGE</u>
11	TIGRAI	<u>HOTEL AXUM</u>
12	TIGRAI – LAGO AFRERA – VOLCÁN ERTA ALE	ACAMPADA LIBRE
13	VOLCÁN ERTA ALE – AHMED ALE	ACAMPADA LIBRE
14	AHMED ALE – DALLOL – LAGO ASSALE – AHMED ALE	ACAMPADA LIBRE
15	AHMED ALE – MEKELE	<u>HOTEL AXUM</u>
16	MEKELE – ADDIS ABEBA	SALIDA DEL VUELO
17	ADDIS ABEBA – ESPAÑA	LLEGADA A ESPAÑA

NOTAS ALOJAMIENTO

- Por motivos de disponibilidad, en la salida del 1 de noviembre (DAN191101) el alojamiento en el Tigrái (días 9, 10 y 11) podrá ser en una zona distinta dentro de la región del Tigrái.
- En la salida del Timkat (DAN200117) pasaremos 1 noche más en Lalibela para la celebración y haremos 1 noche menos en Mekele (suprimimos la noche en Mekele del día 11).

TIPOLOGÍA DE ALOJAMIENTO

- Los tipos de alojamientos que utilizamos indicados en el itinerario son:
- Lodge: es un alojamiento rústico, normalmente en un entorno natural, con habitaciones totalmente equipadas.
- Hotel/Hotel local: son establecimientos de categoría de 2 a 4 estrellas, normalmente de propiedad africana, que ofrecen alojamiento en habitaciones equipadas, pero algunas muy sencillas, siempre con el cuarto de baño dentro.
- Acampada libre en los Montes Simien: zona donde acampamos con las tiendas tipo iglú. No existe ninguna infraestructura de baños ni duchas, y no podremos cargar baterías.
- Acampada libre en el Danakil: en esta zona todo es muy básico, no hay infraestructura turística
- Tendréis que dormir con vuestros sacos de dormir en camastros muy básicos, con las colchonetas de espuma en Ahmed Ale, y al aire libre en el Erta Ale. No existe ninguna infraestructura de baños ni duchas, y no podremos cargar baterías.

NOTA: Usamos tiendas dobles tipo iglú. ¡Nuestros viajeros **NO tendrán que montar / desmontar sus tiendas!**



Nuestro equipo se encargará de toda la logística de las acampadas: cocinar, fregar los platos y de las mayores tareas de campamento. Cada persona tiene una colchoneta de espuma, por lo que NO es necesario que llevéis esterillas.

NOTA GENERAL: El agua en países como Etiopía, es un bien escaso, por lo que se podría dar el caso, aunque no es habitual, de no tener suministro de agua o que ésta sea insuficiente. Por la misma razón no podemos asegurar que siempre tengamos agua caliente en todos los alojamientos.

TIPOLOGÍA Y DISTRIBUCIÓN DE LAS HABITACIONES

En el formulario de reserva os pedimos que nos indiquéis el tipo de habitación preferida. Siempre intentaremos facilitaros el tipo de habitación pedido, pero hay que tener en cuenta que esto dependerá principalmente de la disponibilidad de este tipo de habitación en cada alojamiento. Por un lado, hay alojamientos que disponen “por defecto” de más habitaciones con cama de matrimonio que de habitaciones con 2 camas individuales (twin). En estos casos para convertir una habitación doble en “twin” pueden añadir una cama extra que por supuesto será de tamaño menor que la cama de matrimonio, pero de igual forma será de medidas estándares de cama individual. La asignación de las camas se quedará a cargo de los 2 viajeros que comparten la habitación. Aunque no es habitual, podría darse el caso que en algún alojamiento no dispongan de suficientes camas supletorias. Por lo que los dos ocupantes de la habitación compartirían una sola cama doble. Por otro lado, hay alojamientos que solo disponen de 2 camas separadas. **No disponen de cama de matrimonio ni de 3 camas separadas (triple).**

En ningún caso se compensará a los viajeros que no disfruten de su habitación/cama “de preferencia”.

El alojamiento será en habitaciones dobles compartidas, aunque en ocasiones, debido a la capacidad del alojamiento, deberéis compartir entre más de dos personas.

Los viajeros que se inscriban solos a esta ruta tienen la opción de **compartir alojamiento** con otro viajero (independientemente del género) o de tener alojamiento individual. La opción de compartir habitación será posible siempre que se apunte algún otro viajero en las mismas circunstancias para así evitar el suplemento individual; en caso contrario deberá abonarse el suplemento de habitación individual. Los viajeros que quieran inscribirse en la opción de **alojamiento individual** (suplemento de 295€), podrán hacerlo, pero tendrán que tener en cuenta que en algún alojamiento puede que no haya disponibilidad. Quedará bajo petición e intentaremos confirmarlo con la mayor brevedad posible.

En lugar de restringir nuestros itinerarios a zonas que ofrecen un alojamiento turístico estándar, en puntos concretos del itinerario hemos elegido alojarnos en lugares de infraestructura limitada. Preferimos alojarnos en habitaciones diferentes o compartir por ejemplo el baño, para poder tener el privilegio de disfrutar al máximo de entornos y momentos únicos, como la espectacular puesta de sol en el desierto de Danakil, el silencio en las montañas del Tigray o el amanecer en la bella Gondar.

Os pedimos que sepáis disfrutar al máximo de estas experiencias sin dejar que las comodidades y las diferencias se antepongan a lo que en esencia es parte íntegra de cada uno de nuestros itinerarios.

Debido a las características muy especiales de nuestra ruta, es muy importante que estemos informados, previamente, de cualquier necesidad especial por parte de los viajeros, por ejemplo, sobre la posibilidad de conectar/cargar aparatos especiales. Tal como subrayamos, el acceso a fuentes fiables de electricidad es limitado, incluso en las estancias en alojamiento y, en alguna ocasión, está restringido a algunas horas concretas, por lo que no permite completar la carga de aparatos que necesitan largas horas para recargarse.

En las noches de campamento no dispondremos de cargadores ni se podrán usar las baterías de los coches a este efecto. Los viajeros deben proveer los medios necesarios para el buen funcionamiento de sus máquinas/aparatos.

Es responsabilidad del viajero comunicar, antes de contratar el viaje, cualquier necesidad especial por la que le resulte imprescindible disponer cada noche de fuente de energía para poder conectar/cargar aparatos especiales, y se informará en qué lugares no existe tal posibilidad, al efecto de que el viajero decida, bajo su responsabilidad, si puede o no realizar el viaje.

Hortaleza, 37-1º-3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8º	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	info@rutas10.com
Aribau, 195-5º Dcha	08021 Barcelona	Tel. 934.304.773	bcn@rutas10.com

ALIMENTACIÓN

La alimentación durante el viaje será suficientemente rica, variada y abundante.

Los desayunos son abundantes, contando con café o té, leche, tostadas, mantequilla, mermelada, cereales, fruta fresca y, a veces, huevos revueltos. El almuerzo suele ser una comida ligera que no requiera demasiada preparación, como alguna ensalada o sándwich que acompañaremos con fruta. La cena será, al igual que el desayuno, el plato "fuerte" del día: pescado o carne acompañado de arroz, patatas y vegetales, y algún que otro plato con sabores "nuestros". El agua que llevamos durante todo el viaje será mineral.

En el norte del país la mayoría de los alojamientos tienen restaurante tipo buffet con una gran variedad. En alguna ocasión tendremos la posibilidad de degustar la comida tradicional etíope en un restaurante local. Otros días, según la disponibilidad de tiempo para realizar nuestras actividades, tendremos que pasar con un almuerzo tipo picnic (bocata con alguna pieza de fruta). En la zona del Danakil contaremos casi todos los días con un cocinero con experiencia en preparar comidas de campaña para grupos. Llevaremos todos los alimentos que precisemos, así como los utensilios necesarios; platos, vasos y cubiertos para todos.

TRANSPORTE



Minibús



Vehículos 4x4

Las carreteras en Etiopía han mejorado mucho en los últimos años. Para el recorrido en el norte dispondremos de un **minibús** adaptado para el número de personas de nuestro grupo. En el sur, pese a la mejora de algunas carreteras, seguiremos necesitando vehículos **4x4** en algunas zonas, por lo que realizaremos toda la parte sur con estos vehículos con capacidad

para 4 viajeros máximo en cada uno de ellos. La jornada del viaje en ruta es de unas 2/5 horas, en función del día, pero habrá algunos días en los cuales prácticamente no nos desplazaremos, y algunos días de hasta 8 horas de recorrido.

Para evitar un exceso de trayectos largos por carretera, utilizaremos dos **vuelos domésticos**, así aprovechamos más nuestro tiempo.

EQUIPO HUMANO

El responsable máximo del viaje será un guía de habla hispana. Nuestros guías no son guías locales, ni traductores, ni acompañantes (tampoco son biólogos, ni naturalistas, ni paleontólogos); son guías enviados a África para liderar vuestro viaje. Todos han sido seleccionados por su capacidad de liderazgo, su experiencia, aptitud y entusiasmo, más que por su conocimiento de la flora o fauna de África. Han sido formados por nosotros y todos conocen, de primera mano, la ruta que llevan. El guía es parte clave en la buena operativa de nuestras rutas: controla todos los detalles.

Es, sin duda, una de las piezas clave para que la ruta sea todo un éxito. Además del guía, también nos acompañan guías locales de habla inglesa, distintos en cada zona, y conductores etíopes. En la parte del Danakil nos acompañarán escoltas Afar. También contaréis con un cocinero con experiencia en la preparación de comidas de campaña para los días de acampada.

Por motivos logísticos el guía puede no realizar con el grupo alguna actividad/traslado.

PROPINAS

En África, la cultura de las propinas es parte de la idiosincrasia del continente, no están ligadas al sueldo que cobra un trabajador, sino que son un elemento tradicional de agradecimiento, que el personal local espera como compensación extra por un trabajo bien hecho, al final del itinerario. Las propinas son completamente voluntarias. Cada viajero puede dar (o no dar) lo que le parezca más adecuado a los servicios recibidos por el personal local.



CLIMA

Una de las mayores sorpresas del viaje es la variedad climática que encontraréis a lo largo de la ruta, en la que pasaréis de zonas muy verdes y con temperaturas agradables e incluso frías por la noche, a zonas áridas. En la zona norte las temperaturas diurnas son templadas con un promedio durante el día de 16°C pudiendo ser más cálidas en el sur. La temporada de lluvias en la zona norte comprende desde junio hasta septiembre, alcanzando los 1.000mm anuales. El paisaje en estos meses es impresionante, muy verde y salpicado de flores. En esta parte del recorrido circularémos por carreteras asfaltadas y nos alojaremos en hoteles. En la zona del sur del Omo, la temporada de lluvias transcurre desde abril hasta mayo, y luego de nuevo durante el mes de octubre. No obstante, hay que tener en cuenta que el cambio climático está afectando a todo el mundo y ha habido épocas de lluvias en las que no ha llovido nada y épocas secas en las que de pronto ha llovido de una forma descomunal.

A continuación, indicamos las temperaturas medias aproximadas de algunas zonas (junio-septiembre):

Addis Abeba: temperatura mínima 9°C / máxima 22°C

Lalibela: temperatura mínima 10°C / máxima 21°C

Gondar: temperatura mínima 11°C / máxima 25°C

Mekele: temperatura mínima 8°C / máxima 24°C

Ahmed Ale: temperatura mínima 23°C / máxima 37°C

Para más información sobre el tiempo en estos países podéis consultar la página web: www.worldweather.org

SEGURO DE ASISTENCIA EN VIAJE Y CANCELACIÓN (INCLUIDO)

Todos los viajeros cuentan con un seguro de asistencia vacacional con la compañía de seguros ERV. La prestación más importante del seguro de viaje personal que os facilitaremos es la de asistencia médica y sanitaria en el extranjero de hasta 20.000 €. En la contratación del viaje se aceptan todas las exclusiones e inclusiones de esta póliza. Los seguros tienen exclusiones importantes, entre otras destacamos que no da ninguna cobertura médica, de asistencia o reembolso en caso de siniestros derivados de dolencias o enfermedades crónicas preexistentes, así como sus consecuencias, padecidas por el Asegurado con anterioridad a la contratación del viaje. Te invitamos a leer atentamente las condiciones y coberturas de la póliza en el siguiente enlace: <http://www.rutas10.com/seguros-viajes-africa.html>

SEGURO CON AMPLIACIÓN DE COBERTURAS (OPCIONAL)

También se encuentra a disposición de los clientes que lo soliciten la posibilidad de contratar, en lugar del seguro incluido por defecto, una póliza que incluye las mismas coberturas médicas que el seguro básico, además de coberturas ampliadas y gastos de cancelación cubiertos hasta 5.000 € (PVP: 65 €) (Si os interesa, consultad coberturas superiores). El Seguro con Ampliación de Coberturas (SAC) debe contratarse en el mismo momento de la contratación del viaje para que tenga validez. La contratación de este seguro ampliado sustituye al seguro básico.

SEGURO DE ACTIVIDADES OPCIONALES (OPCIONAL)

En nuestras rutas se pueden realizar actividades opcionales, como rafting, puenting, submarinismo... Nuestro seguro de asistencia en viaje no cubre accidentes sucedidos en el transcurso de estas actividades. Es por ello, que ponemos a disposición de los clientes que lo soliciten un Seguro de actividades opcionales (SAO) para que queden cubiertas (PVP: 40 €).

DOCUMENTACIÓN

Entre 10 y 7 días antes de vuestra salida os enviaremos por e-mail la documentación necesaria para viajar: pre-departure con información de la ruta y últimos consejos, billetes electrónicos, bono de servicios y seguro de viaje.



PAGO LOCAL

El pago local de 600€ se debe llevar en efectivo, en billetes grandes y en buen estado. Lo debéis entregar al guía a vuestra llegada al aeropuerto de Addis Abeba o cuando os lo solicite. El pago local no es un fondo común, es una cantidad de dinero destinado a pagar ciertos servicios para el grupo, imprescindibles para el desarrollo del viaje, que solo se pueden pagar in situ. En el apartado "pago local" debajo de "incluye" está especificado exactamente a qué corresponde el pago local.

VISADOS

Los ciudadanos españoles SI necesitan visado de entrada a Etiopía. El visado, que nos permitirá la entrada única en Etiopía, cuesta 50US\$ (o su equivalente en euros), y se emite al llegar al aeropuerto de Addis Abeba. Para las personas de **nacionalidades diferentes a la española**, rogamos se pongan en contacto con las embajadas correspondientes para confirmar los trámites de los visados. Algunos países pueden requerir un visado incluso cuando los viajeros solo están en tránsito.

El **pasaporte** debe tener una validez mínima de **6 meses** a partir de la fecha prevista de regreso y al menos 3 hojas en blanco. ES RESPONSABILIDAD DEL VIAJERO COMPROBAR QUE SU PASAPORTE CUMPLA ESAS CONDICIONES.

Los viajeros que contraten los vuelos por su cuenta serán responsables de gestionar la documentación necesaria (visados, permisos para menores...) para los países por los que transiten y la aerolínea con la que vuelen. NO nos hacemos responsables de ninguna incidencia derivada de la contratación de vuelos por cuenta propia.

Nota: información válida a día 10 de enero 2019 y sujeta a cambios.

VUELO

Operamos este viaje en vuelo regular con la compañía Ethiopian Airlines en clase turista, desde Madrid a Addis Abeba, con regreso desde Addis Abeba a Madrid, vuelo directo. La compañía aérea ofrece conexiones Barcelona-Madrid-Barcelona.



La salida estimada para los viajeros de Madrid suele ser a las 22:30 hrs y el regreso a las 05:20 hrs.

Por favor, consultad horarios para vuestro viaje, ya que pueden darse cambios de horario.

Para cada grupo tenemos reservadas ciertas plazas desde Madrid y desde Barcelona.

La salida de una u otra ciudad dependerá de la disponibilidad de plazas a la hora de formalizar vuestra reserva mediante el pago del depósito.

Si no quedaran plazas desde el aeropuerto de vuestra elección, podemos solicitar el cambio de aeropuerto a la línea aérea. Todos los cambios se solicitan una vez recibido el primer pago y están sujetos a disponibilidad y suplemento de tarifa. Es por este motivo que aconsejamos hacer la reserva con la mayor antelación posible. Es necesario presentarse en el mostrador de facturación del aeropuerto de origen como mínimo dos horas y media antes de la hora prevista de salida del vuelo.

Nota para viajeros con salida / regreso desde ciudades diferentes a Madrid / Barcelona:

Recomendamos planificar vuestro desplazamiento A y DESDE Madrid o Barcelona, teniendo en cuenta un margen de 4 horas ANTES de la hora de SALIDA y DESPUÉS de la hora de LLEGADA de los vuelos internacionales. Consultar con nosotros el horario de vuelos.

Hortaleza, 37-1º-3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8º	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	info@rutas10.com
Aribau, 195-5º Dcha	08021 Barcelona	Tel. 934.304.773	bcn@rutas10.com



NO nos hacemos responsable de la pérdida de vuelos en caso de retrasos o cancelaciones en las conexiones de vuestra ciudad de origen hasta la ciudad de salida de vuestros vuelos (Barcelona o Madrid). Asimismo, tampoco se hace responsable de la pérdida de conexiones desde Barcelona o Madrid a vuestras ciudades de origen, por retrasos en el vuelo de regreso.

Los **vuelos domésticos** en Etiopía se realizan también con la línea aérea estatal Ethiopian Airlines en clase turista. Queremos dejar constancia de que por causas climatológicas y/o por la propia dinámica de esta compañía aérea, excepcionalmente, pueden producirse cambios en frecuencias / horarios de los vuelos a los que tendremos que adaptar la ruta.

Nota cambios de servicios:

Esta ruta es un viaje combinado que incluye vuelos y servicios de tierra. Excepcionalmente se puede cambiar el vuelo internacional y/o cambiar algún servicio de tierra, no obstante, depende de la disponibilidad y están condicionados a suplementos de precio.

En caso de cancelación del viaje, una vez realizado un cambio en los vuelos o los servicios, parte de los gastos de cancelación se compondrán por el hecho de devolver las plazas a su estado inicial.

TASAS

Las tasas aéreas y locales no están incluidas en el precio de venta del viaje.

- a) Las tasas aéreas se aplican sobre los vuelos internacionales y domésticos. Hacen referencia al coste del combustible, costes de seguridad, impuestos gubernamentales y aeroportuarios. Nosotros no conocemos el importe definitivo de estas tasas hasta pocos días antes de emitir los billetes pues es la compañía aérea quien las estipula. A día 10 de enero 2019 el importe de las tasas con Ethiopian Airlines es de 264€ (sujeto a cambios). Os comunicaremos el importe exacto y final de dichas tasas junto al segundo pago.
- b) Las tasas locales (si las hubiera) solamente se pueden pagar directamente en destino. Su importe lo fijan las autoridades aeroportuarias locales y puede encontrarse entre los 5€ y los 20€ (o el valor correspondiente en otras divisas).

OTROS GASTOS

En este viaje está casi todo incluido, pero necesitaréis dinero en efectivo en euros, unos **250€** (que en destino se cambian a moneda local), para pagar el visado (50US\$), las comidas que son por cuenta propia, propinas y bebidas. El dinero que necesitéis también dependerá de las compras de artesanía que hagáis. ¡No todo el mundo gasta lo mismo! Tendréis oportunidad de cambiar más dinero durante el viaje (consultad con vuestro guía). La posibilidad de usar tarjeta de crédito se limita a las grandes ciudades.

Moneda en Etiopía: birr etíope (1€ equivale a 32ETB a 10/01/2019)

Nota: Las autoridades etíopes exigen facturas y permisos de exportación para algunos objetos de artesanía (especialmente cruces, libros e iconos).

VACUNAS Y OTROS REQUERIMIENTOS MÉDICOS

Es imprescindible que previamente a la formalización de la reserva, consultéis con los servicios de Sanidad Exterior / Medicina Tropical de vuestra Comunidad Autónoma, las vacunas y/o requerimientos médicos que necesitáis para realizar esta ruta:

[Enlace a Ministerio de Sanidad](#)

Para esta ruta habitualmente los servicios de Sanidad Exterior recomiendan seguir un **tratamiento profiláctico de la malaria** (preventivo y llamado también antipalúdico). Consultad con Sanidad Exterior / Medicina Tropical.



EQUIPO PERSONAL GENERAL

REQUERIMIENTOS: El equipo y resto de equipaje debe seguir **ESTRICTAMENTE** las siguientes indicaciones:

- La **bolsa/mochila debe ser NO RÍGIDA**, es decir, flexible. Ni en el minibus, ni en los 4x4 existen espacios adecuados para transportar bolsas NO moldeables.
- Los vehículos tienen un espacio limitado y, para la comodidad del grupo en general y del propio viajero, no se debe sobrepasar el volumen de 60 litros (aprox. 15 kg). En varios puntos del viaje es posible lavar ropa.

Por lo demás, el equipaje debe ser el mínimo necesario y sólo debéis llevar lo imprescindible:

- Una mochila pequeña de mano. En los vuelos internacionales la usaremos para llevar con nosotros lo imprescindible (documentación, forro polar, medicación...) y durante la ruta, para llevar todo lo necesario para los treks.
- **Saco de dormir adecuado para temperaturas de 0°C a 10°C (en Montes Simien la temperatura por la noche puede descender a 0-3°C).**
- Saco sábana (opcional).
- Calzado adecuado: botas de trek / deportivas ligeras y cerradas / chancas.
- Ropa cómoda y ligera. Es imprescindible llevar también 1 muda completa de ropa adecuada para un día de frío (Montes Simien).
- Un jersey, forro polar, o cortavientos, y un impermeable.
- Pañuelo/braga (para protegerse del polvo durante los trayectos por pista).
- Sombrero, gafas de sol y bañador.
- Gafas de repuesto si usas gafas o lentillas.
- Repelente de mosquitos.
- Linterna frontal.
- Cantimplora. Sugerimos utilizar durante el viaje cantimploras reutilizables y no botellas de plástico de un solo uso. De esta manera ayudarás a reducir el consumo de plástico, mejorando el cuidado del medio ambiente.
- Prismáticos (opcional).
- Mascarilla para la posible emisión de gases del volcán Erta Ale.
- Toallitas húmedas, gel desinfectante de manos y productos de higiene personal.
- Toalla pequeña (recomendable microfibra).
- Medicinas de uso personal si seguís algún tratamiento.
- Crema de protección solar con índice de protección alto.
- Protector labial.
- Pilas/batería de recambio y película/tarjetas de memoria para vuestra cámara fotográfica. Algunos días no podréis cargar baterías. Por favor, consultad con vuestro guía.
- Dinero personal en efectivo en euros para compras de bebidas, artesanía, actividades... No obstante, es recomendable cambiar algo de dinero a moneda local para gastos menores.
- Tarjeta de crédito. Aunque la posibilidad de usarla es casi nula. Es recomendable llevarla para imprevistos, pero no contéis con ella como forma de pago habitual.
- Fotocopia del pasaporte y del carné de vacunas.

- Por lo contrario, recordad que:
- **X NO es necesario llevar esterilla**, os facilitaremos colchones de espuma.



GASTOS DE CANCELACIÓN

1. **Hasta 60 días antes de la fecha de salida** del viaje se aplican los gastos de gestión (que incluyen el seguro) con IVA incluido de **145 € por persona**.
2. **Entre 45 y 59 días antes de la fecha de salida del viaje** se aplican los gastos de gestión (que incluyen el seguro) con IVA incluido de 145 € por persona. Y además de los gastos de gestión, las rutas especificadas a continuación presentan condiciones especiales:
3. **Entre 35 y 44 días antes de la fecha de salida del viaje** se aplica el **40% del PVP** (sin Suplementos, tasas ni Pago local).
4. **Entre 0 y 34 días antes de la fecha de salida del viaje** se aplica el **100% del PVP del viaje** con los suplementos correspondientes y las tasas aéreas, pero sin pago local.

(Recordamos que tenemos a disposición de los clientes que lo requieran un seguro por gastos de cancelación). En circunstancias excepcionales, por ejemplo, en caso de que en el lugar de destino existan graves problemas de seguridad que puedan afectar al viaje combinado, el viajero podrá poner fin al contrato antes del inicio del viaje combinado, sin pagar ninguna penalización.

FORMALIZACION RESERVAS

Podrán realizarse vía email, teléfono o a través del formulario de la web.

Para confirmar la reserva es necesario:

- Nombre del viaje + fecha de salida
- Nombres y apellidos completos **tal y como aparecen en el pasaporte** de todos los pasajeros
- D.N.I. + dirección postal completa + teléfonos de contacto + correo electrónico
- Copia escaneada en color del pasaporte. Escaneo limpio y claro en JPG o PDF, **no son válidas fotografías hechas con el móvil**
- También se indicará si se desea el seguro de **ampliación de cobertura de anulación**

El primer pago a realizar será del **40% del precio base + el 100% del seguro opcional** si se desea. En aquellos casos en que, por las condiciones especiales de los servicios, el importe a depositar sea superior al **40%**, o cuando se haya emitido el billete de avión, se solicitará un depósito adicional. Deberá indicarse si se desea seguro con gastos de cancelación. Debe especificarse en dicho ingreso el nombre y apellidos del pasajero. El importe restante deberá abonarse al menos **30 días** antes de la fecha de la salida, previo a la entrega de la documentación.

Enviar justificante de pago vía e-mail. No se considerará la plaza confirmada mientras no se reciba dicho justificante.

Cuentas bancarias	BBVA	ES30 0182 1300 170208510000
	SANTANDER	ES68 0030 7031 610298002273
	CAIXABANK	ES90 2100 0732 220200871947
	KUTXABANK	ES04 2095 0119 90 9103242284
	LABORAL KUTXA	ES55 3035 0134 41 1341041134

Esta es una ficha general, por lo que los datos aquí recogidos son meramente informativos, estando sujetos a posibles modificaciones tanto en itinerario, como precios y condiciones. En el contrato y documentación que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente. **“Programa sujeto a las condiciones generales de nuestra página web”**

Este viaje se realiza en colaboración con **Kananga Expediciones**.

<http://www.rutas10.com/condiciones-generales.html>

Hortaleza, 37-1º-3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8º	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	info@rutas10.com
Aribau, 195-5º Dcha	08021 Barcelona	Tel. 934.304.773	bcn@rutas10.com