

EXPEDICIÓN MADAGASCAR 27 días

¡Vive las experiencias más exclusivas! Treks en Parques Nacionales y Reservas, descenso en canoa por el río Manambolo, y navegación por la idílica costa de Nosy Be. ¡Una ruta muy cañera!



Rumbo al oeste volcánico y desértico, nos dirigimos a la región Ampefy, para disfrutar de los secretos que esconde el **Lago Itasy**. Cruzando arrozales y paisajes montañosos, nuestros pasos llegarán a la ciudad colonial de **Antsirabe**, desde donde realizamos un trekking para adentrarnos a la vida de campo malgache. Dejamos atrás las Tierras Altas para adentrarnos a Miandrivazo, donde empezará nuestra aventura a orillas del río **Tsiribihina**. El tranquilo recorrido en canoa nos llevará por parajes aún vírgenes donde dormiremos arropados por un intenso manto de estrellas. Exploramos uno de los parques nacionales más reconocidos del país, el **P.N. de los Tsingy de Bemaraha**, Reserva Integral Natural y Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Seremos privilegiados espectadores de la más alucinante puesta de sol en la famosa **Avenida de los Baobabs**, mientras vamos hasta **Morondava**. Tras descubrir en el bello altiplano la arquitectura de los merina y el carácter colonial de **Antsirabe**, alcanzaremos de nuevo **Antananarivo**.

Volamos hacia el nordeste para disfrutar de la fauna y la flora endémica del **Parque Nacional Marojejy**, declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO y considerado como el bosque lluvioso de altura más denso del mundo. Nos acercamos al **bosque de Daraina** donde pasamos una noche, lo cual nos dará la increíble oportunidad de ver el **Aye-Aye**, una de las especies de lémur nocturno más difíciles de encontrar. En el norte, las enormes grutas de la **Reserva Especial de l'Ankarana**, enmarcarán nuestros últimos pasos en la "Grand Terre". Al llegar a **Nosy Be**, bordeamos en embarcaciones tradicionales a vela la inaccesible costa noroeste y las idílicas playas vírgenes del **Canal de Mozambique**, tierra de los Sakalava.

DESTACADOS DE LA RUTA

¡LOS MEJORES TREKS EN PARQUES NACIONALES!
 DESCENSO EN CANOA POR EL RÍO TSIRIBIHINA
 LA IMPRESIONANTE AVENIDA DE LOS BAOBABS
 2 NOCHES DE ACAMPADA LIBRE EN LAS
 PARADISIÁCAS PLAYAS DE NOSY BE





DIA	ruta	HOTEL	COMIDAS
1	España - Antananarivo.	Noche en vuelo	-
2	Antananarivo.	Hotel	D
3	Antananarivo - Ampefy	Hotel	D-A-C
4	Ampefy - Antsirabe	Hotel	D-A-C
5	Antsirabe - Miandrizazo	Hotel	D-A-C
6 - 7 - 8	Miandrizazo - Descenso Rio Tsiribihina - Tsaraotana	Acampada libre	D-A-C
9	Tsaraotana - Belo Sur Tsiribihina - Bekopaka	Hotel Local	D-A-C
10	Bekopaka - P.N. Tsingy de Bemaraha - Bekopaka.	Hotel Local	D-A-C
11	Belo Sur Tsiribihina - Avda de los Baobabs - Morondava.	Hotel	D-A-C
12	Morondava - Miandrizazo - Antsirabe.	Hotel	D-A-C
13	Antsirabe - Antananarivo.	Hotel	D-A-C
14	Antananarivo - Sambava.	Hotel	D-A-C
15	Sambava - P. N. de Marojejy.	Campamento	D-A-C
16	Parque Nacional de Marojejy.	Campamento	D-A-C
17	Parque Nacional de Marojejy - Vohemar.	Hotel	D-A-C
18	Vohemar - Daraina Forest.	Bungalows/Campamento	D-A-C
19	Daraina Forest - Reserva especial Ankarana.	Cabañas	D-A-C
20	Reserva especial Ankarana - Diego Suarez.	Hotel	D
21	Diego Suarez - P. N. Montagne D' Ambre - Ankify.	Hotel	D
22	Nosy Be.	Acampada libre	D
23	Nosy Be.	Acampada libre	D
24	Nosy Be.	Hotel	D
25	Nosy Be - Antananarivo	Hotel	D
26	Antananarivo - Vuelo de regreso	Noche en vuelo	D
27	Llegada a Madrid/Barcelona	-	-

D: desayuno A: almuerzo C: cena

El itinerario es provisional y podría modificarse sobre el terreno

Nota importante: no podemos reservar con antelación los vuelos domésticos que necesitamos durante la ruta, ni las conexiones España-Paris-España (salidas Air Madagascar).

Os rogamos que hagáis la reserva con la mayor antelación posible para poder garantizaros disponibilidad.

PRECIOS	
GRUPO MÍN/MAX: 6/20 VIAJEROS	
Precio Base 14 viajeros:	2.795 €
Pago Local:	850 €
Supl. salida 02/08	250 €
Supl. salidas 03/07, 05/09 y 03/10	95 €
Supl. grupo de 6 a 8 viajeros	310 €
Supl. grupo de 9 viajeros	235 €
Supl. grupo de 10 a 13 viajeros	100 €

Hortaleza, 37-1º-3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8º	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	info@rutas10.com
Aribau, 195-5º Dcha	08021 Barcelona	Tel. 934.304.773	bcn@rutas10.com



SERVICIOS INCLUIDOS

Guía de habla hispana / guía local de lengua malgache y francesa / vuelo intercontinental con Turkish Airlines o con Air Madagascar / vuelos domésticos Antananarivo-Sambava y Nosy Be-Antananarivo / conductores y transporte en vehículos 4x4 y minibús privado / material de acampada / alojamiento según itinerario / alimentación en pensión completa durante todo el viaje excepto lo indicado en el apartado "no incluye" / traslados a y desde aeropuerto / seguro personal de viaje.

Pago local: entradas, permisos y tasas de acampada en parques nacionales / infraestructura y logística para el descenso del río Tsiribihina / piragüistas de apoyo y cocineros durante el descenso / trek, guías, cocineros y porteadores para el P.N. Marojejy / trek y guías locales en el P.N. Tsingys de Bemaraha, P.N. Montagne d'Ambre y la Reserva Especial de l'Ankarana / embarcación y tripulación en la costa noroeste / material de snorkel durante navegación.

SERVICIOS NO INCLUIDOS

Comidas (excepto desayunos) en Antananarivo, Diego Suarez y Nosy Be / visado (35€) / tasas aéreas (635€ con Turkish A. / 700€ con Air Madagascar aprox.) / tasas locales / actividades opcionales / propinas.

FECHAS DE SALIDA PREVISTAS 2020

CÓDIGO	SALIDA		REGRESO		DURACIÓN	CÍA AÉREA
MAD200703	VIERNES	03/07/2020	MIÉRCOLES	29/07/2020	27 días	Turkish A.
MAD200802	DOMINGO	02/08/2020	VIERNES	28/08/2020	27 días	Turkish A.
MAD200905	SÁBADO	05/09/2020	MIÉRCOLES	30/09/2020	26 días	Air Madagascar
MAD201003	SÁBADO	03/10/2020	MIÉRCOLES	28/10/2020	26 días	Air Madagascar
MAD201031	SÁBADO	31/10/2020	MIÉRCOLES	25/11/2020	26 días	Air Madagascar

NOTA: debido a la operativa de los vuelos de **Air Madagascar**, los viajeros llegarán el día 2 de ruta a las 04:30h de la madrugada, por lo tanto, la noche de hotel en Antananarivo del día 1 está incluida. Sin embargo, el día 25 vuelan directamente de Nosy Be a París (vía Antananarivo), y de allí a Barcelona o Madrid, con lo cual el día 25 no se hace noche en Antananarivo. En total, la ruta será de 26 días para las salidas con Air Madagascar: MAD200905, MAD201003 y MAD201031.



ITINERARIO PREVISTO



DÍA 1. ESPAÑA - ANTANANARIVO

Salida en vuelo regular con destino Antananarivo vía ciudad de conexión. Noche en vuelo.

DÍA 2. ANTANANARIVO

Llegada a Tana, la capital malgache, donde observaremos la mezcla cosmopolita de los distintos grupos étnicos del país. Hotel.

DÍA 3. ANTANANARIVO - AMPEFY

En ruta hacia el oeste, atravesando el paisaje volcánico y montañoso de la región de l'Itasy, alcanzamos la ciudad de Ampefy, desde dónde visitaremos l'Ilot de la Vierge, gozando de espectaculares vistas 360º, y descubriremos la belleza natural de las cascadas de la Lily. Hotel.

DÍA 4. AMPEFY - ANTSIRABE

Hacemos una tranquila caminata alrededor del lago cruzando pequeños pueblos y admirando cómo viven sus gentes. Nos despedimos de esta región para dirigirnos a través de carreteras sinuosas de las Tierras Altas, a la ciudad colonial de Antsirabe. Esta histórica ciudad de amplias avenidas nos mostrará el laborioso trabajo que hacen sus artesanos con el cuerno de cebú y reciclando todo tipo de material. Hotel.

DÍA 5. ANTSIRABE - MIANDRIZAZO

Nos encontramos en la región más cultivada de toda la isla. Caminaremos por los diversos campos de cultivos: arroz, hortalizas, árboles frutales, etc. Nos adentramos en la vida rural descubriendo las actividades habituales de los trabajadores en las aldeas. Seguimos hacia Miandrivazo, descendiendo por amplias mesetas y llanuras del oeste hasta llegar a orillas del río Tsiribihina. Hotel.

DÍAS 6, 7 y 8. MIANDRIZAZO - DESCENSO RIO TSIRIBIHINA

Nos trasladamos en *taxi-brousse* (furgoneta) hasta Masekapy, donde empezamos nuestra navegación en canoa por el río Tsiribihina. Descendemos el río durante 3 días, en los que la naturaleza, la suave corriente y la vida del río marcarán el ritmo de nuestro viaje por un mundo donde los meandros y la luz del sol serán nuestras referencias. La calurosa acogida de los aldeanos y pescadores nos acompañará a lo largo del río. Cruzaremos las gargantas de Bemaraha, nos bañaremos en unas piscinas naturales bajo una cascada, y los simpáticos lémures nos observarán desde lo alto de las copas de los árboles.



Pasamos la última noche de nuestra navegación en el pueblo de Tsaraotana. Acampada libre a orillas del Tsiribihina.

DÍA 9. TSARAOTANA - BELO SUR TSIRIBIHINA - BEKOPAKA

Nuestros vehículos 4x4 nos esperan para llevarnos hacia la animada población de Belo Sur Tsiribihina, y seguir pequeñas pistas por bosques secos y grandes extensiones de sabana hasta el Parque Nacional Tsingy de Bemaraha, Patrimonio de la Humanidad, cerca de Bekopaka. Hotel local.

DÍA 10. BEKOPAKA - P.N. TSINGY DE BEMARAHA - BEKOPAKA

Visita a pie del P.N. Tsingy de Bemaraha. un sitio inusual formado por picos de piedra caliza de más de 60 m de altura. Se trata de un conjunto geológico excepcional de un color gris azulado, formado por una sucesión de picos de piedra caliza afilados, esculpidos por vientos y aguas y que se elevan hacia el cielo. Nos acompañan lémures juguetones, así como una multitud de pájaros de todos los colores. Visitamos los "Grand Tsingy", un activo recorrido por paisajes irreales a través de puentes colgantes, cuevas, túneles y picos calcáreos gigantes; y por la tarde hacemos la visita a los "Petit Tsingy". Hotel local.

DÍA 11. BEKOPAKA - BELO SUR TSIRIBIHINA - AVENIDA DE LOS BAOBABS - MORONDAVA

Por pistas difíciles, volvemos a pasar por Belo sur Tsiribihina, y alcanzamos a ver la puesta de sol en la célebre "Allée des Baobabs" cerca de Morondava, antigua capital de los Sakalava. Hotel.

DÍA 12. MORONDAVA - MIANDRIZAZO - ANTSIRABE

Cruzando paisajes desérticos, llegamos de nuevo a la colonial Antsirabe, capital de los "pousse-pousse". Hotel.

DÍA 13. ANTSIRABE - ANTANANARIVO

Visita a talleres artesanales. Atravesando pueblos y arrozales, llegamos a Antananarivo. Tarde libre para recorrer la ciudad. Hotel.

DÍA 14. ANTANANARIVO - SAMBAVA

Volamos a Sambava, al noreste del país, donde podremos conocer sus playas y mercados, ambientados por un aroma de vainilla y un clima tropical. Hotel.



DÍA 15. SAMBAVA - P. N. DE MAROJEJY

Tras un pequeño recorrido por carretera alcanzamos el P.N. Marojejy, el más denso bosque primario lluvioso de altura del mundo, repleto de fauna y flora endémica. Trek. Campamento.

DÍA 16. PARQUE NACIONAL DE MAROJEJY

Trek. Por caminos difíciles, entre lianas y frondosa vegetación, admiramos el esplendor del bosque primario y sus distintas especies de lémures. Campamento.

DÍA 17. PARQUE NACIONAL DE MAROJEJY - VOHEMAR

Trek. Descendemos hasta la entrada del parque y nos desplazamos hasta Vohehar, pequeña localidad situada junto al mar. Hotel.

DÍA 18. VOHEMAR - DARAINA FOREST

Atravesando paisajes de tierra roja, alcanzamos el bosque de Daraina, donde podremos observar el lémur marrón y el sifaka. Al caer la noche exploraremos el terreno en busca del solitario y esquivo Aye-Aye. Bungalows/Campamento.

DÍA 19. DARAINA FOREST - RESERVA ESPECIAL DE ANKARANA

En ruta por pista polvorienta y paisajes desérticos hacia la Reserva Especial de l'Ankarana, pasando por Ambilobe. Cabañas.

DÍA 20. RESERVA ESPECIAL DE ANKARANA - DIEGO SUAREZ

Descubrimos sus grutas y tenemos la posibilidad de observar varias especies de lémures. Traslado a Diego Suárez, también conocida como Antsiranana. Hotel.

DÍA 21. DIEGO SUAREZ - PARQUE NACIONAL MONTAGNE D'AMBRE - ANKIFY

Visitamos el P.N. Montagne d'Ambre, repleto de minúsculos camaleones, entre ellos el más pequeño del mundo (*Brookesia minima*), e insectos endémicos. Atravesando campos de cacao, ylang-ylang y pimienta llegaremos a Ankify, puerto de embarque para nuestra navegación. Hotel.



DÍA 22. NOSY BE

Nos trasladamos hasta isla de Nosy Be, para subirnos a bordo de embarcaciones tradicionales a vela. Surcamos la inaccesible e idílica costa noroeste de la "Grand Terre" donde tendremos ocasión de bucear entre corales y peces de mil colores. Acampada libre en la playa.

DÍA 23. NOSY BE

Navegación. Durante nuestra expedición costera conoceremos pequeños islotes y pequeñas islas de arenas coralinas, así como pequeños pueblecitos pescadores. Acampada libre en la playa.



DÍA 24. NOSY BE

"La Baie des Russes" conocida por su belleza y biodiversidad será el último recuerdo de la tierra de los sakalava, en el canal de Mozambique, antes de regresar a Nosy Be. Hotel.

DÍA 25. NOSY BE - ANTANANARIVO

Mañana libre para recorrer la capital de Nosy Be, Hell Ville, visitar el mercado o relajarse en la playa, hasta la hora prevista del vuelo a Antananarivo. Hotel.

DÍA 26. ANTANANARIVO – ESPAÑA

Visita de la ciudad de Tana para descubrir sus lugares más emblemáticos como el mercado, el palacio de la Reina, o las casas coloniales. Traslado al aeropuerto para la salida del vuelo internacional de regreso. Noche en vuelo.

DÍA 27. LLEGADA A ESPAÑA

Llegada a Barcelona o Madrid.

NOTA: El itinerario es provisional y podría modificarse sobre el terreno.

NOTA IMPORTANTE: no podemos reservar con antelación los vuelos domésticos que necesitamos durante la ruta, ni las conexiones España-Paris-España (salidas Air Madagascar). Os rogamos que hagáis la reserva con la mayor antelación posible para poder garantizaros disponibilidad.

CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

RÍO MANAMBOLO

Tiene su nacimiento en las Tierras Altas y desemboca en el canal de Mozambique. Realizaremos un **descenso en piragua** por el río, una excelente forma de entrar en contacto con las pequeñas aldeas de pescadores que se encuentran a orillas del río. Durante los tres días de descenso iremos viendo como el **impresionante paisaje** va cambiando, desde las verdes e inmensas llanuras donde dominan los cultivos hasta los altos acantilados, donde podemos ver cocodrilos que se relajan bajo el sol. También tendremos la oportunidad de avistar especies endémicas de aves como palomas, garzas y garcetas. Viajaremos a través de un paisaje siempre cambiante de bancos de arena, acantilados y manglares, acompañados por el susurro de la brisa que dibuja olas en la superficie del río.



PARQUE NACIONAL TSINGY DE BEMARAHA

El parque alberga dos formaciones geológicas destacadas: el **Gran Tsingy** y el **Pequeño Tsingy**. El parque nacional fue declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Los *tsingys* son mesetas kársticas en las que las aguas subterráneas han socavado las tierras altas elevadas, y han creado cavernas y fisuras en la piedra caliza. Debido a las condiciones locales, la erosión se presenta tanto en forma vertical como horizontal.

AVENIDA DE LOS BAOBABS

Es un precioso grupo de baobabs que se alinean desde hace **cientos de años** en la pista de tierra que une las localidades de Morondava y Belo Sur Tsiribihina, en la costa centro oeste del país.



Es uno de los lugares más accesibles para ver baobabs en África y se la conoce como la carretera más bonita por la que conducir en Madagascar.

Friendly Camps: (campamento en Daraina)

Colaboramos con la **ONG Fanamby**, alojando a nuestros grupos en sus campamentos.

Estos campamentos son realmente exclusivos, no por su diseño o confort, sino porque nos sentiremos acogidos por la comunidad que, deseosa de compartir con nosotros su cultura, se mostrará feliz con la oportunidad de compartir con nosotros su día a día.

Estos campamentos, integrados en el paisaje, están contruidos con materiales locales cuyo uso está sujeto a las normas medioambientales. Están situados cuidadosamente para que no interfieran en el entorno. Sin ser ostentosos, son confortables a pesar de encontrarse en lugares remotos.

Parte de los beneficios se invierten en fondos para la conservación y también en actividades para compensar las emisiones de carbono: reforestación y restauración de los bosques. De esta manera los visitantes contribuyen en la lucha contra el cambio climático.

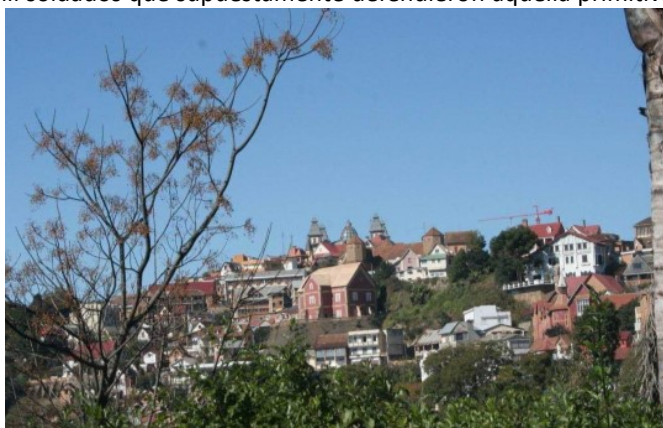
Al estar las comunidades profundamente implicadas, tienen un entendimiento de las ventajas del desarrollo de la actividad turística debidamente gestionada y nos ofrecen una visión auténtica de su vida diaria cuando nos acercamos a visitar los pequeños pueblos y aldeas donde seremos recibidos de manera espontánea y alegre y con la legendaria hospitalidad malgache.

Estamos convencidos de que el turismo puede ser beneficioso sólo en colaboración con las comunidades que se visitan, y que juega un importante papel en el destino de estas comunidades. Lo más importante es la armonía, ya que el desarrollo de la actividad turística no puede sostenerse a largo plazo si las comunidades y el entorno no están en armonía. Es por eso que los campamentos que utilizamos y que están gestionados por la ONG Fanamby están calificados de "armoniosos y respetuosos con el paisaje".

ANTANANARIVO

Llamada "La Ciudad de los Mil" debido a los mil soldados que supuestamente defendieron aquella primitiva población durante el gobierno de su fundador el rey Andrianjaka.

La capital de Madagascar, fundada en el siglo XVII, es la ciudad más grande del país y su ubicación, en los alrededores de una colina, fue consecuencia de una necesidad defensiva. Aunque la presencia francesa aún está presente en las calles de Antananarivo, lo que llama poderosamente la atención de la ciudad es el aspecto asiático de la población con sus arrozales, pero también las colinas y las calles empinadas, las vías adoquinadas, las iglesias o los palacios y su mezcla exótica de culturas, que hacen de ella un lugar único.



A nuestra llegada a Antananarivo, los rasgos de sus **18 grupos étnicos**, el intenso olor a tierra y su arquitectura nos desvelarán que nos encontramos ante otra dimensión de viaje. Nos deja un recuerdo en la retina de pasado colonial y de mercados coloristas.

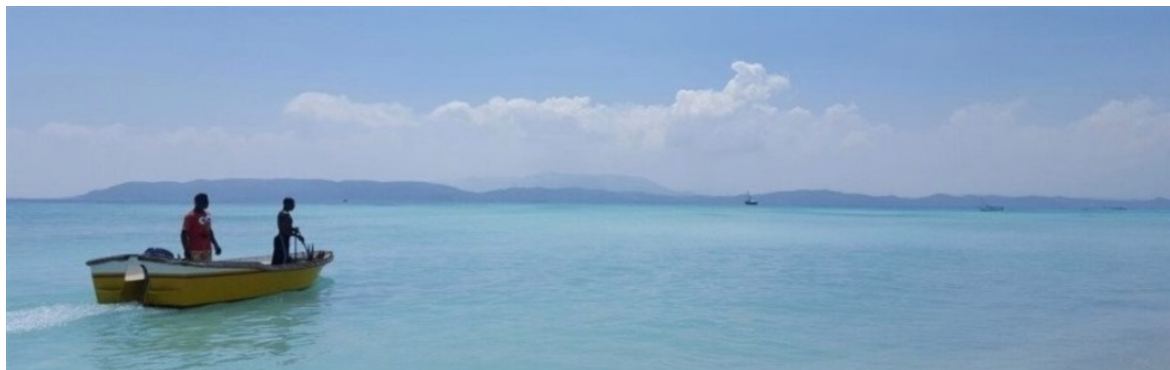


PARQUE NACIONAL MAROJEJ

Con una extensión de 55.500ha, es considerado como el **bosque lluvioso de altura más denso del mundo**. Fue declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en el año 2007. Hay altos niveles de **biodiversidad**: se sabe que al menos 118 especies de aves, 148 especies de reptiles y anfibios y 11 especies de lémures se encuentran en este parque nacional.

NOSY BE

Se trata de una **isla volcánica** de Madagascar, situada en el Canal de Mozambique al noroeste del país. La isla es conocida por poseer una de las especies de ranas más pequeñas del mundo (*Stumpffia pygmaea*) y camaleones.



LOS TREKS

La aventura del contacto con la naturaleza y de la exploración de nuevos lugares alejados del turismo convencional nos dará la oportunidad de recorrer paisajes antagónicos entre sí. Iréis acompañados de nuestro guía, de nuestro guía local y, cuando sea necesario, de porteadores para que no vayáis cargados en cada zona. Para realizar estos trekkings, se requiere tener unas **condiciones físicas mínimas**, puesto que alguno de ellos puede resultar duro para algunos viajeros. El ritmo vendrá marcado en función de vuestro nivel físico, pudiendo hacer 2 grupos si fuera necesario. No son obligatorios ni imprescindibles para poder seguir con el itinerario previsto en la ruta, pero son completamente recomendables para poder disfrutar de las maravillas que iremos descubriendo en ellos. Para aquellos que lo encontréis difícil, podéis hablar con nuestro guía para intentar organizar una actividad alternativa.

Recomendamos en todos los treks llevar provisiones de agua suficientes (consultar con vuestro guía).

Las horas de duración que indicamos son horas aproximadas, para tener una orientación.

- **Trek Lago Itasy (Ampefy): 2,5 horas aprox. / nivel bajo.**

Se trata de una caminata, más que de un trekking. Su duración aproximada es de 2,5 horas, y no hay desniveles. Iremos paseando tranquilamente bordeando el Lago Itasy, descubriendo a nuestros pasos pequeños poblados, cuyos habitantes amables y curiosos, nos darán una alegre bienvenida.

- **Trek Betafo (Antsirabe): 2,5 / 3 horas aprox. / nivel bajo.**

Acompañados de un guía local, haremos un recorrido por las Tierras Altas, a través de arrozales, campos de cultivo, y plantaciones. Observaremos la vida y la gente local en los pequeños pueblos rurales del camino. Divisamos también tumbas reales de ancestros malgaches. Si tenemos suerte, podemos cruzarnos con un camaleón o algún anfibio curioso.

- **Trek P.N. Bemaraha:**

Hasta que el National Geographic no publicó unas fotos de los Tsingy en 1987, muy pocas personas (incluyendo los locales) tenían conocimiento de este impenetrable "país de las maravillas". Los *Tsingys* son gigantescos lapiazes (planicies de roca caliza de hasta 80m) donde un fenómeno conocido como *carstificación*, excava pequeñas oquedades, grietas, simas y puntas de flecha. Aquí, donde todo es superlativo, esa erosión ha creado inmensas llanuras de agujas, de varios metros de altura, imposibles de atravesar a pie o con cualquier otro medio. Hasta 1998 estuvo cerrado a visitas, sólo científicos tenían acceso a la "Reserve Naturelle Intégrale du Tsingy de Bemaraha", que con 152.000ha, es una de las áreas protegidas más extensas de Madagascar.

El principal punto de acceso es Bekopaka, y será hasta aquí donde nos desplazaremos a bordo de nuestras canoas para poder recorrerlo.



- **“Grand Tsingy” (4 horas)** es de un nivel de dureza medio. Tras un par de kilómetros en llano, empezaremos el recorrido entre puentes colgantes, escaleras en la roca y pasillos que recorren las cimas de los Tsingy. En algún momento necesitaremos asegurarnos con arneses.
- **“Petit Tsingy” (2 horas)** es de un nivel de dureza bajo. El guía local nos irá explicando el entorno por el que nos movemos, realizaremos un recorrido dentro del laberinto de estas asombrosas formaciones. Cada uno irá a su ritmo, haciendo las paradas necesarias para descansar, beber agua, charlar...

Si alguien no desea realizar alguno de estos treks, puede esperar al grupo en Bekopaka.

- **Trek P.N. Marojejy:**

Este parque nacional forma parte de una remota y salvaje área protegida de 60.050ha, notable por su vegetación, que incluye más de 200 tipos de plantas. Si hablamos de fauna, en Marojejy encontraremos más de 100 especies de aves (el 70% endémicas de Madagascar), nueve especies de lémures y numerosas especies de ranas y camaleones. El paisaje que recorreremos variará en función de la altura a la que nos encontremos, siendo el punto más alto el Mt. Marojejy con 2.133m.

Dentro del parque, dedicaremos tres días a la ascensión y posterior descenso hasta los distintos campamentos, situados en pleno esplendor del bosque tropical primario. Es un trek de dureza medio-alto en el que recorreremos 700m de desnivel durante los días que permaneceremos en el parque. Marojejy es una de las zonas más húmedas del país con una media de 3000 mm de lluvia anual, por lo que recomendamos llevar botas, impermeable y pantalón largo. También es recomendable el uso de polainas.

Se podrá dividir el grupo en 2 subgrupos.

Día 1) **2,5 horas** hasta la entrada del parque + **3 horas** hasta el campamento Mantella (grupo 1) ó + **5 horas** hasta el campamento Marojejia (grupo 2).

Día 2) **2 horas** hasta el campamento Marojejia (grupo 1) ó **2 horas** hasta el campamento Mantella (grupo 2). Desde el campamento Marojejia se puede hacer la cima del Marojejy (2.133m), se hace muy temprano, y son unas 8,5 horas (5,5 horas de subida + 3 horas de bajada). Consultar con vuestro guía.

Día 3) **3 horas** desde el campamento Mantella (grupo 2) hasta la entrada del parque ó **5 horas** desde el campamento Marojejia (grupo 1) hasta la entrada del parque. **2,5 horas** desde la entrada del parque hasta el centro de visitantes (los 2 grupos).

Si alguien no desea realizar el segundo día de trek, puede esperar al grupo en el campamento Mantella.

- **Trek Reserva Especial de l'Ankarana:**

Esta reserva cuenta con una gran diversidad de flora y fauna, incluyendo varios tipos de lémures y una interesante variedad de especies de aves. Existe la posibilidad de llevar a cabo treks de distinta duración y de nivel de dureza medio, recorriendo bosque seco y caducifolio; tsingys, cañones naturales y grutas subterráneas con asombrosas estalactitas, estalagmitas y más de diez especies de murciélagos. Normalmente, el trek que realizamos es un trek de unas **5 horas**. Si alguien no desea realizar este trek, puede esperar al grupo en el alojamiento.

- **Trek Montagne d'Ambre:**

18.200ha cubren el área que enmarca este parque, enclavado en una prominente cadena montañosa de origen volcánico. Es éste un fantástico ejemplo de bosque húmedo de montaña, que recibe su nombre por la resina que emana de algunos de sus árboles a la que los locales le dan uso medicinal. Es también una de las zonas más húmedas del país, por lo que recomendamos llevar botas, impermeable y pantalón largo. Paseo de unas **2-3 horas** de duración. Nivel de dureza bajo. Recorreremos “anchas avenidas” flanqueadas por enormes árboles, acompañados por un guía local que nos descubrirá la flora y fauna endémica a nuestro paso. Posibilidad de ver una de las especies de camaleón más diminuto de la Tierra, el *Brookesia minima*, además de lémures de varias especies y curiosos insectos.

FILOSOFIA DEL VIAJE

Para unirse a cualquiera de estos viajes no es necesario reunir condiciones físicas especiales o realizar ninguna prueba de selección.

Están pensados para ser disfrutados por gente corriente, personas normales que quieren utilizar un tiempo de vacaciones para provocar sus sentidos. Ahora bien, los viajes de nuestro catálogo NO SON PARA CUALQUIERA. Las rutas no son simples paquetes de vacaciones; viajar por países del llamado "tercer mundo" implica que los itinerarios previstos sean proyectos de intención más que algo inmutable: las condiciones climatológicas y sociales, las condiciones de infraestructura, los medios de transporte, los retrasos en los pasos de fronteras y otros factores impredecibles pueden provocar un cambio. No es habitual que un itinerario sea sustancialmente alterado, pero si fuera necesario, el guía de nuestra organización decidiría, tras consultar con el grupo, cuál es la mejor alternativa a seguir.

Llegar allí donde la naturaleza es íntima y grandiosa, supondrá pernoctar a veces en hoteles locales sin el confort del mundo occidental, circular por malas carreteras y pistas polvorientas, tener que ayudar a sacar el vehículo del barro, etc.

Habrà jornadas realmente placenteras; mientras que en otras prescindiremos de ciertas comodidades para entrar de lleno en los lugares más inaccesibles y exclusivos.

Esperamos que compartas con nosotros este concepto de viajar. Al realizar una de nuestras rutas, no te encontrarás como un turista más en un circuito organizado tradicional, sino como un miembro integral de un viaje lleno de emoción y, a veces, susceptible a lo inesperado y a la aventura.

UN DÍA CLÁSICO EN RUTA



Durante el viaje, iremos al compás de la naturaleza y de la luz solar; es decir, nos levantaremos al amanecer y nos acostaremos generalmente temprano. La velocidad de los vehículos será siempre relajada, parando a lo largo del día en varias ocasiones para estirar las piernas, hacer fotografías del paisaje o de lugares de interés, refrescarnos al paso de alguna población, etc.

A mediodía tomamos el tiempo preciso para la comida y continuamos de nuevo hasta, generalmente, un par de horas antes de la puesta de sol.

Algunas jornadas estarán más aprovechadas en cuanto al número de horas de conducción y serán un poco más largas; en otras, por el contrario, serán más relajadas; y en otras no utilizaremos ningún

vehículo, resultando así un óptimo equilibrio que nos permitirá disfrutar plenamente de un magnífico viaje. Realizaremos acampadas en las orillas del río Tsiribihina, haremos un buen fuego y montaremos las tiendas de campaña alrededor.

Las puestas de sol de Madagascar, en medio de impresionantes y remotos escenarios naturales con la posterior cena y charla alrededor de la hoguera, crearán sin duda, momentos mágicos e inolvidables.

Es importante remarcar que las carreteras en Madagascar no están en buen estado. Eso causa que los trayectos puedan hacerse más duros y largos.

PARTICIPACIÓN

Contamos con que el grupo se compondrá de entre 12 y 16 viajeros, aunque hay un máximo de 20. El equipo humano, coordina y realiza el trabajo de logística y apoyo, pero ES ESENCIAL LA PARTICIPACIÓN del grupo. Además, cualquier ayuda extra en los pequeños detalles necesarios será bienvenida. Estos detalles, aunque son obvios y espontáneos entre las personas con la actitud requerida para realizar este viaje, los queremos reflejar para ayudar a una mejor comprensión de la naturaleza del mismo.

ALOJAMIENTO

En nuestras rutas utilizamos diferentes y variados alojamientos, desde acampadas libres y campamentos, hasta cabañas, hoteles y bungalows. Los alojamientos que usamos no son seleccionados por su homogeneidad, ni porque tengan aire acondicionado y piscina o porque el número de habitaciones idénticas se cuente por centenas, sino principalmente por su ubicación y función en la ruta.

DIA	ITINERARIO PREVISTO	ALOJAMIENTO O SIMILAR
1	ESPAÑA – ANTANANARIVO	NOCHE EN VUELO
2	ANTANANARIVO	<u>HOTEL DU LOUVRE</u>
3	ANTANANARIVO – AMPEFY	HOTEL KAVITAHA
4	AMPEFY – ANTSIRABE	<u>HOTEL PLUMERIA / CHAMBRE DES VOYAGEURS</u>
5	ANTSIRABE – BETAFO – MIANDRIVAZO	<u>HOTEL PRINCESSE TSIRIBINHA</u>
6	DESCENSO RÍO TSIRIBIHINA	ACAMPADA LIBRE
7	DESCENSO RÍO TSIRIBIHINA	ACAMPADA LIBRE
8	DESCENSO RÍO TSIRIBIHINA	ACAMPADA LIBRE
9	BELO SUR TSIRIBIHINA – BEKOPAKA	<u>HOTEL ORCHIDEES DU BEMARAHA</u>
10	BEKOPAKA	<u>HOTEL ORCHIDEES DU BEMARAHA</u>
11	BEKOPAKA – MORONDAVA	<u>HOTEL SUN BEACH</u>
12	MORONDAVA – ANTSIRABE	<u>HOTEL PLUMERIA / CHAMBRE DES VOYAGEURS</u>
13	ANTSIRABE – ANTANANARIVO	<u>HOTEL DU LOUVRE</u>
14	ANTANANARIVO – SAMBAVA	HOTEL CARREFOUR
15	SAMBAVA – P.N. MAROJEJY	CAMPAMENTO
16	P.N. MAROJEJY	CAMPAMENTO
17	P.N. MAROJEJY – VOHEMAR	<u>HOTEL BAIE D'IHARANA</u>
18	VOHEMAR – DARAINA FOREST	<u>CAMPAMENTO TATTERSALLI</u>
19	DARAINA FOREST – RESERVA ANKARANA	HOTEL CHEZ LAURENT
20	RESERVA ANKARANA – DIEGO SUAREZ	<u>HOTEL LE COLBERT</u>
21	DIEGO SUAREZ – MONTAGNE D'AMBRE – ANKIFY	HOTEL LE BAOBAB ANKIFY
22	ANKIFY – NOSY BE	ACAMPADA LIBRE
23	NAVEGACIÓN NOSY BE	ACAMPADA LIBRE
24	NAVEGACIÓN NOSY BE	<u>HOTEL BOUCANIER</u>
25	NOSY BE – ANTANANARIVO	<u>HOTEL DU LOUVRE</u>
26	ANTANANARIVO – ESPAÑA	NOCHE EN VUELO
27	LLEGADA A ESPAÑA	

NOTAS ALOJAMIENTO

- **Fanamby Bungalow** está ubicado en un enclave privilegiado. La infraestructura es limitada y combinamos campamento con bungalow. Por motivos de disponibilidad y dependiendo de la configuración final del grupo, el alojamiento del día 18 en Daraina Forest podrá ser de diferente estilo para los viajeros del mismo grupo. Se repartirán aleatoriamente.

- Debido a la operativa de los vuelos de **Air Madagascar**, los viajeros llegarán el día 2 de ruta a las 04:30h de la madrugada, por lo tanto, la noche de hotel en Antananarivo del día 1 está incluida. Sin embargo, el día 25 vuelan directamente de Nosy Be a París (vía Antananarivo), y de allí a Barcelona o Madrid, con lo cual el día 25 no se hace noche en Antananarivo. En total, la ruta será de 26 días para las salidas con Air Madagascar: **MAD200905, MAD201003 y MAD201031.**

TIPOLOGÍA DE ALOJAMIENTO

Los tipos de alojamientos que utilizamos indicados en el itinerario son:

- **Hotel/Hotel local:** son establecimientos de categoría de 2 a 4 estrellas, normalmente de propiedad africana, que ofrecen alojamiento en habitaciones equipadas, pero algunas muy sencillas, siempre con el cuarto de baño dentro.
- **Cabañas:** es un alojamiento rústico, normalmente en un entorno natural, con habitaciones totalmente equipadas.
- **Bungalow:** alojamiento tradicional malgache con baño y ducha, que se encuentra en una zona protegida, y que forma parte de la [ONG Fanamby](#).
- **Campamento:** zona donde acampamos con las tiendas tipo iglú. Hay una zona común de baños y duchas.
- **Acampada libre:** zona donde acampamos con las tiendas tipo iglú. No existe ninguna infraestructura de baños ni duchas, y no podremos cargar baterías.



NOTA: Usamos tiendas dobles tipo iglú. ¡Nuestros viajeros **NO tendrán que montar / desmontar sus tiendas!** Nuestro equipo se encargará de toda la logística de las acampadas: cocinar, fregar los platos y de las mayores tareas de campamento. Cada persona tiene una colchoneta de espuma, por lo que **NO** es necesario que llevéis esterillas. Os recomendamos llevar una pequeña almohada.

NOTA GENERAL: el agua en países como Madagascar, es un bien escaso, por lo que se podría dar el caso, aunque no es habitual, de no tener suministro de agua o que ésta sea insuficiente. Por la misma razón no podemos asegurar que siempre tengamos agua caliente en todos los alojamientos.

TIPOLOGÍA Y DISTRIBUCIÓN DE LAS HABITACIONES

En el formulario de reserva os pedimos que nos indiquéis el tipo de habitación preferida. Siempre intentaremos facilitaros el tipo de habitación solicitada, pero hay que tener en cuenta que esto dependerá principalmente de la disponibilidad de este tipo de habitación en cada alojamiento. Por un lado, hay alojamientos que disponen “por defecto” de más habitaciones con cama de matrimonio que de habitaciones con 2 camas individuales (twin). En estos casos para convertir una habitación doble en “twin” pueden añadir una cama extra que, por supuesto será de tamaño menor que la cama de matrimonio, pero de igual forma será de medidas estándares de cama individual. La asignación de las camas se quedará a cargo de los 2 viajeros que comparten la habitación. Aunque no es habitual, podría darse el caso que en algún alojamiento no dispongan de suficientes camas supletorias. Por lo que los dos ocupantes de la habitación compartirían una sola cama doble. Por otro lado, hay alojamientos que solo disponen de 2 camas separadas. No disponen de cama de matrimonio ni de 3 camas separadas (triple).

En ningún caso se compensará a los viajeros que no disfruten de su habitación/cama “de preferencia”.

Es importante recordar que **NO** se ofrece la posibilidad de reservar una habitación y/o tienda individual. Los viajeros que se apuntan solos al viaje o como parte de un grupo más grande, pero sin compañero de habitación compartirán entre ellos (independientemente del género). Asimismo, nunca cobramos un suplemento individual.

En lugar de restringir nuestros itinerarios a zonas que ofrecen un alojamiento turístico estándar, en puntos concretos del itinerario hemos elegido alojarnos en lugares de infraestructura limitada. Preferimos alojarnos en habitaciones diferentes o compartir, por ejemplo, el baño, para tener el privilegio de disfrutar al máximo de entornos y momentos únicos, como disfrutar de la espectacular puesta de sol en el Canal de Mozambique, el silencio en el descenso del río Tsiribihina o los amaneceres en el P.N. Marojejy.

Os pedimos que sepáis disfrutar al máximo de estas experiencias sin dejar que las comodidades y las diferencias se antepongan a lo que en esencia es parte íntegra de cada uno de nuestros itinerarios.

Debido a las características muy especiales de nuestra ruta, es muy importante que estemos informados, previamente, de cualquier necesidad especial por parte de los viajeros, por ejemplo, sobre la posibilidad de conectar/cargar aparatos especiales. Tal como subrayamos, **el acceso a fuentes fiables de electricidad es limitado**, incluso en las estancias en alojamiento y, en alguna ocasión, está restringido a algunas horas concretas, por lo que no permite completar la carga de aparatos que necesitan largas horas para recargarse.

En las noches de campamento no dispondremos de cargadores ni se podrán usar las baterías de los coches a este efecto. Los viajeros deben proveer los medios necesarios para el buen funcionamiento de sus máquinas/aparatos.

Es responsabilidad del viajero comunicar, antes de contratar el viaje, cualquier necesidad especial por la que le resulte imprescindible disponer cada noche de fuente de energía para poder conectar/cargar aparatos especiales, y se informará en qué lugares no existe tal posibilidad, al efecto de que el viajero decida, bajo su responsabilidad, si puede o no realizar el viaje.

ALIMENTACIÓN

La alimentación durante el viaje será suficientemente rica, variada y abundante. Sin embargo, debemos ser conscientes de las limitaciones que pueden tener los países que visitamos.

Los desayunos son abundantes contando con café o té, leche, zumo, tostadas, mantequilla, mermelada, cereales, fruta fresca y, a veces, huevos con beicon, tortilla, etc. El almuerzo de mediodía suele ser una comida ligera que no requiera demasiada preparación, como alguna ensalada o sándwich que acompañaremos con fruta. La cena será, al igual que el desayuno, el plato "fuerte" del día: sopa, vegetales, pasta, carne, pescado, pollo y algún que otro plato con sabores "nuestros". En la costa del Índico, además, degustaremos langosta, gambas, cangrejos... Los días de descenso en piraguas, trek y navegación, llevaremos todos los alimentos que precisemos para preparar las comidas en los campamentos. El equipo que nos acompaña prepara las cenas, las comidas y los desayunos en los distintos puntos de descanso. Todos echaremos una mano cuando sea necesario. Bastará con que ayudemos, por ejemplo, a hacer el fuego, pelar patatas, etc. En las canoas y en los días de trek llevaremos todos los utensilios de cocina necesarios, además de platos y cubiertos para todos. Os pediremos que cada uno colabore fregando sus propios cubiertos después de haberlos usado.

Durante el resto de la ruta comeremos en los hoteles o restaurantes locales.

TRANSPORTE

Navegaremos por el río Tsiribihina en **canoas** tipo canadiense de fibra de vidrio, cada canoa ocupada por un viajero y un piragüista local, que dirigirá la canoa por el mayor cauce. Tendremos que remar en conjunto aproximadamente 9 horas cada día, realizando paradas y descansando. Las lluvias (que alcanzan desde los meses de noviembre a abril) determinarán el nivel de agua en el río, pero el Tsiribihina es un río muy tranquilo durante la época en que organizamos el descenso. Tan tranquilo que, en algún tramo, especialmente en el mes de octubre, es posible que tengamos que bajar de la canoa y empujarla.



Para el recorrido terrestre dispondremos de **vehículos 4x4** para las pistas de más difícil acceso y **minibuses** para los trayectos más cómodos. Para evitar un exceso de trayectos largos por carretera, utilizaremos dos **vuelos domésticos**, así aprovechamos más nuestro tiempo.

Los días de navegación marítima, disfrutaremos de tradicionales **barcos de madera** a vela (que dependiendo de las condiciones meteorológicas pueden navegar a motor) y con capacidad para todo el grupo.

EQUIPO HUMANO

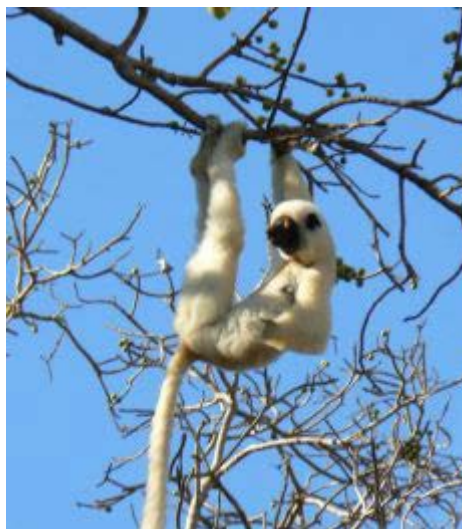
El responsable máximo del viaje será un guía de habla hispana, y contará con el apoyo de un guía local de habla malgache y francesa. Nuestros guías no son guías locales, ni traductores, ni acompañantes (tampoco son biólogos, ni naturalistas, ni paleontólogos); son guías enviados a África para liderar vuestro viaje. Todos han sido seleccionados por su capacidad de liderazgo, su experiencia, aptitud y entusiasmo más que por su conocimiento de la flora o fauna de África. Han sido formados por nosotros y todos conocen de primera mano la ruta que llevan. El guía es parte clave en la buena operativa de nuestras rutas: controla todos los detalles. Es sin duda una de las piezas clave para que la ruta sea todo un éxito.

Además del guía, la expedición contará con el apoyo de los conductores durante la ruta terrestre; durante el descenso tendremos el apoyo de los piragüistas; y durante los días de navegación contaremos con la tripulación del velero. Durante el descenso del río Tsiribihina, nos acompañan piragüistas locales, que puede que solamente hablen su propia lengua. Durante el mismo descenso, los treks y los días de navegación llevaremos un cocinero con experiencia en la preparación de comidas de campaña. Ocasionalmente, el cocinero podría necesitar la ayuda de una / dos personas del grupo.

El guía recibirá al grupo en el aeropuerto de Antananarivo y se despedirá el último día de la ruta. Por motivos logísticos el guía puede no realizar con el grupo alguna actividad/traslado.

PROPINAS

En África, la cultura de las propinas es parte de la idiosincrasia del continente, no están ligadas al sueldo que cobra un trabajador, sino que son un elemento tradicional de agradecimiento, que el personal local espera como compensación extra por un trabajo bien hecho, al final del itinerario. Las propinas son completamente voluntarias. Cada viajero puede dar (o no dar) lo que le parezca más adecuado a los servicios recibidos por el personal local.



CLIMA

Debido a su geografía, el clima de Madagascar es muy variable. El clima es tropical durante todo el año, pero sufre ligeras variaciones dependiendo de la zona; entre abril y octubre en la parte central y oeste del país es época seca. Los primeros días de trayecto transcurren por el altiplano a alturas superiores a los 1.000 metros, por lo que la temperatura, aunque cálida durante el día, puede bajar por la noche hasta los 10/15°. En el resto de la ruta la temperatura rondará los 25/30°. Conviene tener en cuenta que en el Parque Nacional Marojejy existe una alta probabilidad de lluvias cortas durante todo el año. No obstante, hay que tener en cuenta que el cambio climático está afectando a todo el mundo y ha habido épocas de lluvias en las que no ha llovido nada y épocas secas en las que de pronto ha llovido de una forma descomunal.

Os pasamos las temperaturas medias aproximadas de algunas ciudades (julio-septiembre):

Antananarivo: temperatura mínima 11.3°C / máxima 22.2°C

Manambolo: temperatura mínima 19.4°C / máxima 25.4°C

Morondava: temperatura mínima 12°C / máxima 22°C

Marojejy: temperatura mínima 15°C / máxima 25°C.

Alta probabilidad de lluvia. Alta humedad.

Nosy Be: temperatura mínima 18.7°C / máxima 30.2°C

Para más información sobre el tiempo en estos países podéis consultar la página web: www.worldweather.org



SEGURO DE ASISTENCIA EN VIAJE Y CANCELACIÓN (INCLUIDO)

Todos los viajeros cuentan con un seguro de asistencia vacacional con la compañía de seguros AXA ASSISTANCE. La prestación más importante del seguro de viaje personal que os facilitaremos es la de asistencia médica y sanitaria en el extranjero de hasta 20.000€. En la contratación del viaje se aceptan todas las exclusiones e inclusiones de esta póliza. Los seguros tienen exclusiones importantes, entre otras destacamos que no da ninguna cobertura médica, de asistencia o reembolso en caso de siniestros derivados de dolencias o enfermedades crónicas preexistentes, así como sus consecuencias, padecidas por el Asegurado con anterioridad a la contratación del viaje

Te invitamos a leer atentamente las condiciones y coberturas de la póliza en el siguiente enlace: <http://www.rutas10.com/seguros-viajes-africa.html>

SEGURO CON AMPLIACIÓN DE COBERTURAS (OPCIONAL)

También se encuentra a disposición de los clientes que lo soliciten, la posibilidad de contratar, en lugar del seguro incluido por defecto, una póliza que incluye más cobertura médica que el seguro básico, hasta 35.000€, además de coberturas ampliadas respecto a maletas, o pérdida de servicios inicialmente contratados, y gastos de cancelación cubiertos hasta 5.000€ (PVP: 65€). El Seguro con Ampliación de Coberturas (SAC) debe contratarse en el mismo momento de la contratación del viaje para que tenga validez. La contratación de este seguro ampliado sustituye al seguro básico. Consultar coberturas superiores.

SEGURO DE ACTIVIDADES OPCIONALES (OPCIONAL)

En nuestras rutas se pueden realizar actividades opcionales, como rafting, puenting, submarinismo... Nuestro seguro de asistencia en viaje no cubre accidentes sucedidos en el transcurso de estas actividades. Es por ello, que ponemos a disposición de los clientes que lo soliciten un Seguro de actividades opcionales (SAO) para que queden cubiertas (PVP: 40€).

Es necesario advertir, no obstante, que sólo ejercemos de intermediario en la contratación del seguro. En caso de tener que realizar cualquier trámite posterior a la contratación de éste, dichas gestiones deberán ser llevadas a cabo directamente entre el viajero y la compañía aseguradora. No estamos autorizados a realizar dichas gestiones dado el carácter intransferible de las pólizas contratadas. Somos ajenos a las resoluciones que la compañía de seguros determine sobre las incidencias declaradas por el viajero y no tiene responsabilidad sobre estas resoluciones.

DOCUMENTACIÓN

Entre 10 y 7 días antes de vuestra salida os enviaremos por e-mail la documentación necesaria para viajar: pre-departure con información de la ruta y últimos consejos, billetes electrónicos, bono de servicios y seguro de viaje.

PAGO LOCAL

El pago local de 850€ lo debéis llevar en efectivo, en billetes grandes y en buen estado. Debéis entregar el pago local al guía a vuestra llegada al aeropuerto de Antananarivo o cuando os lo solicite. El pago local no es un fondo común, es una cantidad de dinero destinado a pagar ciertos servicios para el grupo, imprescindibles para el desarrollo del viaje, que solo se pueden pagar in situ. En el apartado "pago local" debajo de "Incluye" está especificado exactamente a qué corresponde el pago local.

VISADOS

Los ciudadanos españoles SI necesitan visado de entrada a Madagascar. El visado cuesta 35€ y se emite al llegar al aeropuerto de Antananarivo.

El **pasaporte** debe tener una validez mínima de **6 meses** a partir de la fecha prevista de regreso, y por lo menos dos páginas en blanco. **ES RESPONSABILIDAD DEL VIAJERO COMPROBAR QUE SU PASAPORTE CUMPLA ESAS CONDICIONES.**

Asimismo, complementaria al pasaporte, también será necesaria la expedición de una [declaración firmada de permiso de viaje](#) para los menores de 18 años no acompañados por sus representantes legales. Si el menor viaja en compañía de sus progenitores o tutores legales no será necesaria la misma.

Hortaleza, 37-1º-3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8º	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	info@rutas10.com
Aribau, 195-5º Dcha	08021 Barcelona	Tel. 934.304.773	bcn@rutas10.com

Dicha declaración podrán obtenerla en la Dirección General de la Policía, la Dirección General de la Guardia Civil, Notarías y Ayuntamientos [aquí](#). Deberán presentarla ante las dependencias de la Policía Nacional o Guardia Civil, acompañando el pasaporte del compareciente; pasaporte del menor; libro de familia y documento acreditativo de la representación.

Este documento también es necesario en caso de que únicamente viaje 1 de los progenitores o tutores legales.

Para las personas de **nacionalidades diferentes a la española**, rogamos se pongan en contacto con las embajadas correspondientes para confirmar los trámites de los visados. Algunos países pueden requerir un visado incluso cuando los viajeros solo están en tránsito.

Los viajeros que contraten los vuelos por su cuenta serán responsables de gestionar la documentación necesaria (visados, permisos para menores...) para los países por los que transiten y la aerolínea con la que vuelen. NO nos responsabilizamos de ninguna incidencia derivada de la contratación de vuelos por cuenta propia.

Nota: información válida a día 28 de febrero 2020 y sujeta a cambios.

VUELO

Operamos este viaje en vuelo regular con las compañías Turkish Airlines y Air Madagascar en clase turista, desde Barcelona o Madrid a Antananarivo, con regreso desde Antananarivo a Barcelona o Madrid, ambos con escala en Estambul y París (respectivamente).



Turkish Airlines: salidas Julio y Agosto

La salida estimada para los viajeros de Barcelona suele ser a las 19:00h y el regreso a las 10:00h.

La salida estimada para los viajeros de Madrid suele ser a las 18:20h y el regreso a las 10:25h.

Air Madagascar: salidas Septiembre, Octubre y Noviembre

El vuelo sale y regresa por París. Las conexiones desde Barcelona y Madrid a París (ida y vuelta), están incluidas. Dependiendo de con qué compañía hagamos esas conexiones, el horario puede variar. Estos son los horarios aproximados:

La salida estimada para los viajeros de Barcelona suele ser a las 09:55h y el regreso a las 14:25h.

La salida estimada para los viajeros de Madrid suele ser a las 09:55h y el regreso a las 15:50h.

Por favor, consultad horarios para vuestro viaje, ya que pueden darse cambios de horario.

Para cada grupo tenemos reservadas ciertas plazas desde Madrid y desde Barcelona.

La salida de una u otra ciudad dependerá de la disponibilidad de plazas a la hora de formalizar vuestra reserva mediante el pago del depósito. Si no quedaran plazas desde el aeropuerto de vuestra elección, podemos solicitar el cambio de aeropuerto a la línea aérea. Todos los cambios se solicitan una vez recibido el primer pago y están sujetos a disponibilidad y suplemento de tarifa. Es por este motivo que aconsejamos hacer la reserva con la mayor antelación posible.

Es necesario presentarse en el mostrador de facturación del aeropuerto de origen como mínimo dos horas y media antes de la hora prevista de salida del vuelo.

Nota para viajeros con salida / regreso desde ciudades diferentes a Madrid / Barcelona:

Recomendamos planificar vuestro desplazamiento A y DESDE Madrid o Barcelona, teniendo en cuenta un margen de 4 horas ANTES de la hora de SALIDA y DESPUÉS de la hora de LLEGADA de los vuelos. NO nos responsabilizamos de la pérdida de vuelos en caso de retrasos o cancelaciones en las conexiones de vuestra ciudad de origen hasta la ciudad de salida de vuestros vuelos (Barcelona o Madrid). Asimismo, tampoco se hace responsable de la pérdida de conexiones desde Barcelona o Madrid a vuestras ciudades de origen, por retrasos en el vuelo de regreso.

Hortaleza, 37-1º-3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8º	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	info@rutas10.com
Aribau, 195-5º Dcha	08021 Barcelona	Tel. 934.304.773	bcn@rutas10.com



Realizaremos **dos vuelos internos** en clase turista con Tsaradia (filial de Air Madagascar): de Antananarivo a Sambava y de Nosy Be a Antananarivo. Queremos dejar constancia de que por causas climatológicas y/o por la propia dinámica de esta compañía aérea, excepcionalmente, pueden producirse cambios en frecuencias/ horarios de los vuelos a los que tendremos que adaptar la ruta.

NOTA IMPORTANTE: no podemos reservar con antelación los vuelos domésticos que necesitamos durante la ruta. Os rogamos que hagáis la reserva con la mayor antelación posible para poder garantizaros disponibilidad.

Nota cambios de servicios:

Esta ruta es un viaje combinado que incluye vuelos y servicios de tierra. Excepcionalmente, se puede cambiar el vuelo internacional y/o cambiar algún servicio de tierra, no obstante depende de la disponibilidad, y están condicionados a suplementos de precio.

En caso de cancelación del viaje, una vez realizado un cambio en los vuelos o los servicios, parte de los gastos de cancelación se compondrán por el hecho de devolver las plazas a su estado inicial.

TASAS

Las tasas aéreas y locales no están incluidas en el precio de venta del viaje.

- Las tasas aéreas se aplican sobre los vuelos internacionales y domésticos. Hacen referencia al coste del combustible, costes de seguridad, impuestos gubernamentales y aeroportuarios. Nosotros no conocemos el importe definitivo de estas tasas hasta pocos días antes de emitir los billetes pues es la compañía aérea quien las estipula. A día 28 de febrero 2020 el importe de las tasas con Turkish Airlines y Tsaradia (vuelos internos) es de 635€ y con Air Madagascar y Tsaradia (vuelos internos) de 700€ (sujeto a cambios). Os comunicaremos el importe exacto y final de dichas tasas junto al segundo pago.
- Las tasas locales (si las hubiera) solamente se pueden pagar directamente en destino. Su importe lo fijan las autoridades aeroportuarias locales y puede encontrarse entre los 5€ y los 20€ (o el valor correspondiente en otras divisas).

OTROS GASTOS

En este viaje está casi todo incluido, pero necesitaréis dinero en efectivo en euros, unos **300€** (que en destino se cambian a moneda local) para pagar el visado (35€), las comidas que son por cuenta propia, para bebidas, propinas, etc. El dinero que necesitéis también dependerá de las compras de artesanía que hagáis. Tendréis oportunidad de cambiar más dinero durante el viaje (consultad con vuestro guía). La posibilidad de usar tarjeta de crédito es muy escasa.

Moneda en Madagascar: Ariary (1€ equivale a 4.058MGA a 28/02/2020)

VACUNAS Y OTROS REQUERIMIENTOS MÉDICOS

Es imprescindible que previamente a la formalización de la reserva, consultéis con los servicios de Sanidad Exterior / Medicina Tropical de vuestra Comunidad Autónoma, las vacunas y/o requerimientos médicos que necesitáis para realizar esta ruta:

[Enlace a Ministerio de Sanidad](#)

Para esta ruta habitualmente los servicios de Sanidad Exterior recomiendan seguir un **tratamiento profiláctico de la malaria** (preventivo y llamado también antipalúdico). Consultad con Sanidad Exterior / Medicina Tropical.

EQUIPO PERSONAL GENERAL

REQUERIMIENTOS: El equipo y resto de equipaje debe seguir ESTRICTAMENTE las siguientes indicaciones:

- La **bolsa/mochila debe ser NO RÍGIDA**, es decir, flexible. En los vehículos no existen espacios adecuados para transportar bolsas NO moldeables.
- Aparte, recomendamos llevar **dos bolsas extra** para dejar equipaje en Antananarivo, y también en Sambava antes de dirgirnos a Marojejy.

Hortaleza, 37-1º-3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8º	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	info@rutas10.com
Aribau, 195-5º Dcha	08021 Barcelona	Tel. 934.304.773	bcn@rutas10.com



- Los vehículos tienen un espacio limitado y, para la comodidad del grupo en general y del propio viajero, no se debe sobrepasar el volumen de 60 litros (aprox.15 kg). En varios puntos del viaje es posible lavar ropa (días 9, 14 y 19 de ruta).

Por lo demás, el equipaje debe ser el mínimo necesario y sólo debéis llevar lo imprescindible:

- **Una mochila pequeña de mano.** En los vuelos internacionales la usaremos para llevar con nosotros lo imprescindible (documentación, forro polar, medicación...) y durante la ruta, para llevar todo lo necesario para los treks.
- **Bolsa estanca** o alguna bolsa de plástico para impermeabilizar el equipaje.
- **Saco de dormir** adecuado para temperaturas de 10°C a 20°C.
- **Almohada** para las acampadas (opcional).
- **Calzado adecuado:** botas de trek (Goretex) / sandalias de marcha / zapatillas de deporte / chancas.
- **Ropa cómoda y ligera.** Es imprescindible llevar también 1 muda completa de ropa adecuada para un día de frío.
- Un **jersey, forro polar, o cortavientos**, y un **impermeable**.
- **Pañuelo/braga.**
- **Sombrero, gafas de sol y bañador.**
- **Gafas de repuesto** si usas gafas o lentillas.
- **Guantes** tipo ciclista para remar.
- **Repelente de mosquitos.**
- **Linterna frontal.**
- **Cantimplora.** Sugerimos utilizar durante el viaje cantimploras reutilizables y no botellas de plástico de un solo uso. De esta manera ayudarás a reducir el consumo de plástico, mejorando el cuidado del medio ambiente.
- **Prismáticos** (opcional).
- **Toallitas húmedas, gel desinfectante** de manos y **productos de higiene personal.**
- **Toalla pequeña** (recomendable microfibra).
- **Medicinas** de uso personal si seguís algún tratamiento.
- Crema de **protección solar** con índice de protección alto.
- **Protector labial.**
- **Batería portátil o power bank.** Los días de acampada libre y campamento (total 10 noches) no podréis cargar baterías. El resto de días podréis hacerlo en vuestras habitaciones del alojamiento. Consultad con vuestro guía.
- **Pilas/batería de recambio y película/tarjetas de memoria** para vuestra cámara fotográfica. Algunos días no podréis cargar baterías. Por favor, consultad con vuestro guía.
- **Dinero personal en efectivo** en euros para compras de bebidas, artesanía, actividades... No obstante, es recomendable cambiar algo de dinero a moneda local para gastos menores.
- **Tarjeta de crédito.** Aunque la posibilidad de usarla es casi nula. Es recomendable llevarla para imprevistos, pero no contéis con ella como forma de pago habitual.
- **Fotocopia del pasaporte** y del **carné de vacunas.**

Por lo contrario, recordad que:

- **X NO es necesario llevar esterilla**, os facilitaremos colchones de espuma.



GASTOS DE CANCELACIÓN

En caso de resolución del contrato o anulación del viaje por parte del cliente, antes de su inicio, éste acepta el pago de los gastos de gestión (145€ por persona), cancelación y penalización sobre el total del viaje contratado tal como consta en el programa.

En todo caso el cliente se hace responsable de las cantidades señaladas como oficiales por los transportistas y los alojamientos.

Los gastos incrementan a medida que se acerca la fecha de salida.

(Recordamos que tenemos a disposición de los clientes que lo requieran un seguro por gastos de cancelación).

FORMALIZACIÓN DE RESERVAS

Para reservar cualquier viaje de Rutas 10 **se deberán seguir los siguientes pasos:**

1. Envío del formulario debidamente rellenado: [FORMULARIO EN LA WEB](#)
2. Enviar **copia escaneada en color del pasaporte**. Escaneo limpio y claro en JPF o PDF, **no son válidas fotografías hechas con el móvil**
3. Efectuar **el primer pago** consistente en el **40% del precio base + el 100% del seguro de ampliación de cobertura** de anulación si se desea. **Debe especificarse** en dicho ingreso el **nombre y apellidos del pasajero**. En el caso de que el precio del aéreo supere el citado 40%, se podrá exigir un depósito superior
4. **Enviar justificante de pago vía e-mail**. No se considerará la plaza confirmada mientras no se reciba dicho justificante
5. **Recibir confirmación** de Rutas 10
6. **Rutas 10 enviará Seguro/s** dados de alta una vez formalizado el primer pago
7. **Rutas 10 enviará** vía telemática la **IP Información Precontractual** para su **firma remota**
8. **Con posterioridad se enviará el Contrato de Viaje Combinado también** para su firma remota
9. **30 días antes de la salida** se realizará el segundo **pago** por el **importe restante**
10. **Entre 7 y 10 días** antes de la salida **se enviará la documentación** completa
11. En caso de que el viaje requiera la gestión de algún visado, **Rutas 10 os informará** del procedimiento a seguir

Cuentas bancarias Rutas 10 Expediciones y viajes, S.L.	BBVA	ES30 0182 1300 170208510000
	SANTANDER	ES68 0030 7031 610298002273
	CAIXABANK	ES90 2100 0732 220200871947
	KUTXABANK	ES04 2095 0119 90 9103242284
	LABORAL KUTXA	ES55 3035 0134 41 1341041134

Esta es una ficha general, por lo que los datos aquí recogidos son meramente informativos, estando sujetos a posibles modificaciones tanto en itinerario, como precios y condiciones. En el contrato y documentación que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente. **"Programa sujeto a las condiciones generales de nuestra página web"**

Este viaje se realiza en colaboración con **Kananga Expediciones**.

<http://www.rutas10.com/condiciones-generales.html>

Hortaleza, 37-1º-3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8º	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	info@rutas10.com
Aribau, 195-5º Dcha	08021 Barcelona	Tel. 934.304.773	bcn@rutas10.com