

ANTÁRTIDA e Islas Subantárticas del Sur

2026 - 2027

A bordo del USHUAIA



ITINERARIOS 2026-27:

- Clásica Antártida
- Tras el Mar de Weddell
- Tras el Círculo Polar
- Clásica Georgias del Sur

EL BARCO USHUAIA

FECHAS Y TARIFAS

TÉRMINOS Y CONDICIONES

RAZONES PARA ELEGIR VIAJAR EN EL USHUAIA

Viva la experiencia de la Antártida a bordo de uno de los últimos buques de expedición auténticos

El M/V USHUAIA representa una clase en extinción de verdaderos barcos de expedición: diseñados especialmente para la exploración polar, no para el turismo de lujo. Mientras que las embarcaciones modernas priorizan las comodidades, nosotros ponemos el foco en lo que realmente importa: **una experiencia genuina de descubrimiento antártico.**

Cercanía y experiencia incomparables

Con sólo 90 pasajeros a bordo, disfrutará de un contacto directo y privilegiado a nuestro equipo de expedición, una política de puente abierto y una interacción cercana con la tripulación que simplemente no es posible en buques de mayor tamaño. Nuestros naturalistas no sólo imparten charlas: exploran junto a usted, compartiendo décadas de experiencia en regiones polares y en un ambiente que se asemeja más a una expedición que a un crucero comercial.

¡Desembarcamos juntos, exploramos juntos!

Viajar con menos de 100 pasajeros permite aprovechar al máximo cada desembarco: toda nuestra expedición baja simultáneamente en cada sitio. A diferencia de los buques con más de 100 pasajeros, que deben operar en grupos rotativos, limitando el tiempo en tierra y con demasiada gente junta, usted vivirá cada experiencia antártica junto a toda la comunidad de la expedición. Sin esperas, sin prisa en tierra, sin grupos divididos: todos juntos en cada descubrimiento.

Exploración flexible, sin itinerarios rígidos

Las condiciones del hielo cambian a diario en la Antártida. Nuestro capitán y nuestro líder de expedición, ambos con amplia experiencia, adaptan la ruta para maximizar los encuentros con la fauna y las oportunidades de desembarco. Mientras que los operadores más grandes se limitan a itinerarios predecibles, nosotros vamos donde las condiciones son óptimas, llegando con frecuencia a zonas a las que otros no pueden llegar.

Más de dos décadas de experiencia polar

Desde los primeros días del turismo antártico, se ha sido pioneros en la exploración responsable. Nuestro profundo conocimiento de las condiciones del Océano Austral, los patrones de la vida silvestre y los sitios óptimos de desembarco aseguran experiencias que los recién llegados al mercado simplemente no pueden igualar.

Ventajas de barco pequeño, resultados de una gran expedición

Navegue por canales estrechos y desembarque en sitios exclusivos donde los barcos más grandes no pueden aventurarse. Experimente la Antártida tal como la encontraron los primeros exploradores: salvaje, impredecible y profundamente conmovedora.



Crucero de Expedición a la Península Antártica e Islas Shetland del Sur	
DIA	CLÁSICA ANTÁRTIDA
1	Salida desde la ciudad de Ushuaia.
2-3	Cruzando el Pasaje Drake.
4-7	Descubriendo la Península Antártica y las Islas Shetland del Sur.
8-9	Cruzando el Pasaje Drake.
10	Llegada al puerto de Ushuaia.

NOTA: Las salidas A211126 / A191226 / A291226 / A080127 / A180127 ofrecen un día adicional en el área de la Península Antártica y las Islas Shetland del Sur.

CLÁSICA ANTÁRTIDA

Crucero de Expedición a la Península Antártica e Islas Shetland del Sur A bordo del **USHUAIA**

DIA 1: Salida desde la ciudad de Ushuaia

Embarque a la tarde y conozca a su staff de expedición y conferencistas. Luego de ponerse cómodo en su cabina, navegaremos por el famoso Canal Beagle, a través del paso Mackinlay.

DIAS 2 y 3: Cruzando el Pasaje Drake

Nombrado así luego de que el célebre explorador Sir Francis Drake navegara estas aguas en 1578, el Pasaje Drake es marco de la Convergencia Antártica, una barrera biológica natural en donde las frías aguas polares se sumergen debajo de las aguas más cálidas del norte. Esto genera una gran cantidad de nutrientes, que sustentan la biodiversidad de esta región.



El Pasaje Drake también marca el límite norte de muchas aves marinas antárticas. Mientras naveguemos a través del pasaje, nuestro staff estará con usted afuera en la cubierta para ayudarle en la identificación de la enorme variedad de aves marinas, incluyendo los albatros que siguen al USHUAIA.

La política de a bordo de “puente abierto” les permitirá acompañar a nuestros oficiales en el puente y aprender algunos aspectos concernientes a la navegación, observar ballenas o simplemente disfrutar de la vista. Un programa completo de conferencias lo estará esperando.

Los primeros témpanos y montañas nevadas nos indican que hemos llegado a las Islas Shetland del Sur, un archipiélago de 20 islas e islotes descubierto en 1819 por el Capitán William Smith con su bergantín *Williams*. Si las condiciones en el Pasaje Drake fueran favorables, al tercer día nuestro staff de expedición lo acompañará en el primer desembarco y experimentará el fascinante encuentro con pingüinos y focas.

DIA 4 al 7: Descubriendo la Península Antártica y las Islas Shetland del Sur



Las Islas Shetland del Sur están colmadas de vida silvestre. Vastas colonias de pingüinos, playas gobernadas por lobos marinos antárticos y elefantes marinos del sur, hacen que cada día en este grupo de islas sea inolvidable. Navegar por el estrecho pasaje hacia la caldera inundada de Isla Decepción es verdaderamente asombroso.

La Isla Rey Jorge, también conocida como 25 de Mayo, es la isla más grande del archipiélago las Shetland del Sur. Se

destaca por albergar numerosas colonias de fauna antártica, como pingüino papúa y de barbijo, gaviota cocinera, cormorán imperial, gaviotines antárticos, además del majestuoso petrel gigante del sur. En esta isla también se encuentran bases científicas de diferentes países. Por su parte, la cercana Isla Livingston ofrece avistajes igualmente fascinantes, con abundantes colonias de pingüinos papúa y de barbijo, así como elefantes marinos que descansan en sus costas.

Al conocer la notable historia de la Península Antártica, se emocionará de un modo comparable a como lo hicieron los primeros exploradores. Usted tendrá tiempo suficiente para explorar su increíble paisaje, un desierto prístico de nieve, hielo, montañas y cursos de agua, y la increíble y amplia variedad de vida silvestre. Además de pingüinos y aves marinas podrá también ver de cerca focas cangrejeras, de Weddell y leopardo, como así también ballenas jorobadas, Minke y orcas.

Esperamos navegar algunos de los más bellos canales siempre dependiendo de las condiciones del hielo: el Estrecho de Gerlache, el Canal Neumayer y el Canal Lemaire son estrechos pasajes entre imponentes rocas y glaciares espectaculares. Planeamos hacer al menos dos excursiones a tierra por día. Los sitios para dichas excursiones también pueden incluir: Bahía Paraíso, literalmente el lugar mejor nombrado en el mundo, es donde procuraremos hacer un descenso apropiado al continente. Luego de franquear las aguas cubiertas de icebergs del Estrecho Antártico esperamos visitar las activas colonias de pingüino Adelia (más de 100.000 parejas crían aquí) y cormorán imperial en la Isla Paulet. La expedición de Nordenskjöld construyó aquí un refugio de piedra en 1903; ruinas que hoy han sido invadidas por los nidos de los pingüinos.

Otras posibles exploraciones podrían llevarnos hacia las Islas Melchior, Isla Cuverville, Punta Portal, Puerto Neko, Isla Pléneau, y si las condiciones de hielo lo permitieran, a Isla Petermann para visitar la colonia más austral de pingüino papúa.



DÍAS 8 y 9: Cruzando el Pasaje Drake

Dejaremos la Península Antártica y tomaremos rumbo al norte, cruzando el Pasaje Drake. Únase a nuestros conferencistas y naturalistas en la cubierta en la búsqueda de aves marinas y ballenas, y disfrute de algunas de las conferencias finales. Tómese el tiempo para relajarse y reflexionar sobre las fascinantes aventuras de los últimos días en el camino de regreso a Ushuaia.

DÍA 10: Arribo al puerto de Ushuaia

Llegamos a Ushuaia temprano en la mañana, donde desembarcará luego del desayuno.

N.B.: El itinerario descrito arriba es sólo una guía. Nuestra ruta exacta y el programa pueden variar para poder tomar las mejores ventajas del clima local, de las condiciones del hielo y de las oportunidades de ver vida silvestre. Los cambios serán hechos por el capitán y el líder de expedición para facilitar los mejores resultados de las condiciones predominantes. Un programa diario será publicado a bordo. La flexibilidad es la clave del éxito.

Las salidas A211126 / A191226 / A291226 / A080127 / A180127 ofrecen un día adicional en el área de la Península Antártica y las Islas Shetland del Sur.



Crucero de Expedición a la Península Antártica e Islas Shetland del Sur y posible cruce del Círculo Polar

DIA	TRAS EL CÍRCULO POLAR
6 febrero 2027	Salida desde la ciudad de Ushuaia.
7-8 febrero	Cruzando el Pasaje Drake.
9 a 14 febrero	Descubriendo la Península Antártica y las Islas Shetland del Sur y posible cruce del Círculo Polar.
15-16 febrero	Cruzando el Pasaje Drake.
17 febrero	Llegada al puerto de Ushuaia.

TRAS EL CÍRCULO POLAR

Crucero de expedición **A060227** a la Península Antártica, las Islas Shetland del Sur y posible cruce del Círculo Polar
 A bordo del **USHUAIA**

6 de febrero: Salida desde la ciudad de Ushuaia

Embarque a la tarde y conozca a su staff de expedición y conferencistas. Luego de ponerse cómodo en su cabina, navearemos por el famoso Canal Beagle, a través del paso Mackinlay.

7 y 8 de febrero: Cruzando el Pasaje Drake

Nombrado así luego de que el célebre explorador Sir Francis Drake navevara estas aguas en 1578, el Pasaje Drake es marco de la Convergencia Antártica, una barrera biológica natural en donde las frías aguas polares se sumergen debajo de las aguas más cálidas del norte. Esto genera una gran cantidad de nutrientes, que sustentan la biodiversidad de esta región. El Pasaje Drake también marca el límite norte de muchas aves marinas antárticas.

Mientras naveguemos a través del pasaje, nuestro staff estará con usted afuera en la cubierta para ayudarle en la identificación de la enorme variedad de aves marinas, incluyendo los albatros que siguen al USHUAIA. La política de a bordo de "puente abierto" les permitirá acompañar a nuestros oficiales en el puente y aprender algunos aspectos concernientes a la navegación, observar ballenas o simplemente disfrutar de la vista. Un programa completo de conferencias lo estará esperando.



Los primeros témpanos y montañas nevadas nos indican que hemos llegado a las Islas Shetland del Sur, un archipiélago de 20 islas e islotes descubierto en 1819 por el Capitán William Smith con su bergantín Williams. Si las condiciones en el Pasaje Drake fueran favorables, al tercer día nuestro staff de expedición lo acompañará en el primer desembarco y experimentará el fascinante encuentro con pingüinos y focas.

9 al 14 de febrero: Descubriendo la Península Antártica y las Islas Shetland del Sur y posible cruce del Círculo Polar


Bellezas exquisitas y paisajes prístinos le esperan en la parte occidental de la Península Antártica. Miles de témpanos de colores y formas diferentes flotan en las aguas alrededor del continente. Al conocer la notable historia de la Península Antártica, se emocionará de un modo comparable a como lo hicieron los primeros exploradores. Usted tendrá tiempo suficiente para explorar su increíble paisaje, un desierto pristino de nieve, hielo, montañas y cursos de agua, y la increíble y amplia variedad de vida silvestre. Además de las especies de pingüinos de barbijo, Adelia, de frente dorada, papúa y otras aves marinas podrá también ver de cerca focas cangrejeras, de Weddell y leopardo, lobos marinos como así también ballenas Minke y orcas. En esta época del año también es muy probable avistar grandes cetáceos en esta zona, por ejemplo, ballenas jorobadas, Finy Sei.

Esperamos navegar algunos de los más bellos canales siempre dependiendo de las condiciones del hielo: el Estrecho de Gerlache, el Canal Neumayer y el Canal Lemaire son estrechos pasajes entre imponentes rocas y glaciares espectaculares. Los sitios para las excursiones también pueden incluir: Bahía Paraíso, literalmente el lugar mejor nombrado en el mundo, con sus majestuosos glaciares y montañas; Isla Cuverville, que alberga la mayor colonia de pingüinos papúa de la Península, rodeada de glaciares e

Hortaleza, 37-1º-3 28004 Madrid Tel. 915.240.668 mad@rutas10.com
 Hurtado de Amézaga, 20-8º 48008 Bilbao Tel. 944.154.028 info@rutas10.com
 Carrer de Tuset, 32.- 6º 1ª 08006 Barcelona Tel. 930.368.410 bcn@rutas10.com

imponentes icebergs almenados; y un museo británico y oficina de correo en Port Lockroy.



Tenemos previsto navegar mucho más al sur del Canal Lemaire camino al Círculo Polar. Es posible que visitemos la estación ucraniana Vernadsky, la ex base británica Faraday en donde se descubrió la existencia del agujero de ozono, las escarpadas Islas Yalour y la Isla Detaille al sur del Círculo.

Rumbo al norte planeamos explorar las Islas Shetland del Sur. Este grupo de islas volcánicas está colmado de vida silvestre. Vastas colonias de pingüinos, playas

gobernadas por lobos marinos antárticos y elefantes marinos del sur, hacen que cada día aquí sea inolvidable.

Intentaremos navegar por el estrecho pasaje hacia la caldera inundada de Isla Decepción, que es verdaderamente asombroso, como también lo es visitar la isla Medialuna (Half Moon), hogar de pingüinos de barbijo con el marco de un paisaje sobrecededor.

15 y 16 de febrero: Cruzando el Pasaje Drake

Dejaremos la Península Antártica y tomaremos rumbo al norte, cruzando el Pasaje Drake. Únase a nuestros conferencistas y naturalistas en la cubierta en la búsqueda de aves marinas y ballenas, y disfrute de algunas de las conferencias finales. Tómese el tiempo para relajarse y reflexionar sobre las fascinantes aventuras de los últimos días en el camino de regreso a Ushuaia.



17 de febrero: Arribo al puerto de Ushuaia

Llegamos a Ushuaia temprano en la mañana, donde desembarcará luego del desayuno.

N.B.: El itinerario descrito arriba es sólo una guía. Nuestra ruta exacta y el programa pueden variar para poder tomar las mejores ventajas del clima local, de las condiciones del hielo y de las oportunidades de ver vida silvestre. Los cambios serán hechos por el capitán y el líder de expedición para facilitar los mejores resultados con las condiciones imperantes siempre con el objetivo de llegar al Círculo Polar. Sin embargo, si las condiciones del hielo afectaran el tránsito, la ruta podría ser cambiada. Un programa diario será publicado a bordo. La flexibilidad es la clave del éxito.



Crucero de Expedición a la Península Antártica e Islas Shetland del Sur y El Mar de Weddell

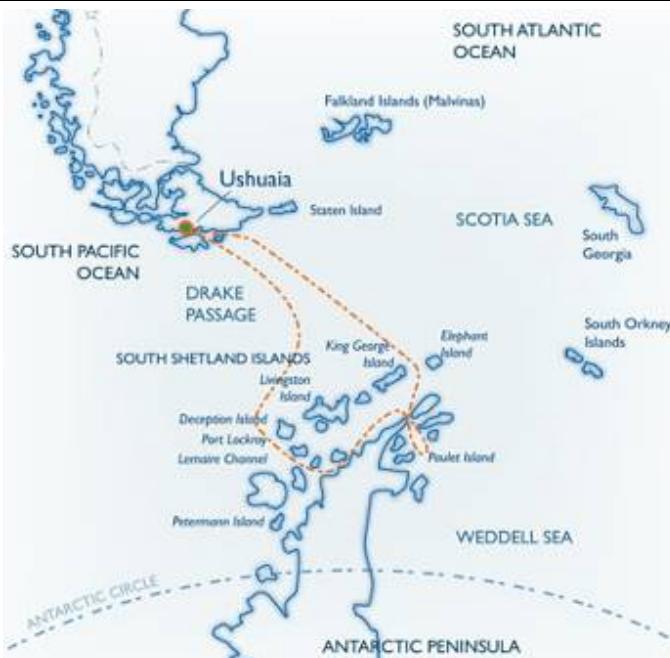
DIA	TRAS EL MAR DE WEDDEL
17 Febrero 2027	Salida desde la ciudad de Ushuaia.
18-19 Febrero	Cruzando el Pasaje Drake.
20 a 22 Febrero	Explorando el Mar de Weddell
23 a 25 Febrero	Descubriendo la Península Antártica y las Islas Shetland del Sur.
26-27 Febrero	Cruzando el Pasaje Drake.
28 Febrero	Llegada al puerto de Ushuaia.

TRAS EL MAR DE WEDDELL

Crucero de Expedición **A170227** a la Península Antártica, las Islas Shetland del Sur y el Mar de Weddell Abordo del **USHUAIA**

El Mar de Weddell siempre será recordado como la región polar en la que todavía resuena la infeliz expedición del gran explorador polar inglés Sir Ernest Shackleton. Después de que Amundsen y Scott hubieran alcanzado el Polo Sur, Shackleton planeó la Expedición Imperial Trans Antártica con el fin de lograr el primer cruce de la Antártida, del Mar de Weddell al Mar de Ross a través del Polo Sur. La expedición de 1914 fue un fracaso, pero produjo uno de las historias más grandiosas en los anales de la exploración polar.

Su buque, el Endurance, quedó atrapado en el hielo casi a la vista de su destino, Bahía de Vahsel, y después de derivar hacia el norte, finalmente se hundió. La tripulación acampó a la intemperie sobre el hielo y marchó lentamente hasta la Isla Elefante en las Islas Shetland del Sur. Como no había esperanza de rescate,



Shackleton tomó la determinación de salir a buscar ayuda. Decidió dirigirse a las Georgias del Sur. Junto a cinco compañeros embarcaron en uno de los botes salvavidas a través de 1.300 km (800 millas) de las aguas más tempestuosas del mundo. Dieciséis días después, agotados, empapados y hambrientos divisaron la costa meridional de Georgias del Sur. Les faltaba aún cruzar el interior de la isla, ya que todas las estaciones balleneras fueron situadas en la costa septentrional de Georgias del Sur.

El interior de la isla nunca había sido relevado y tuvieron que adivinar su ruta, pero después de una marcha difícil finalmente lograron llegar a la estación ballenera Stromness, en donde consiguieron ayuda. Sin embargo, les tomaría otros tres intentos de volver a la Isla Elefante antes de lograr rescatar a los 22 hombres abandonados del Endurance. Gracias al liderazgo y extraordinario valor de Shackleton sus hombres sobrevivieron.



17 de febrero: Salida desde la ciudad de Ushuaia

Embarque a la tarde y conozca a su staff de expedición y conferencistas. Luego de ponerse cómodo en su cabina, navegaremos por el famoso Canal Beagle, a través del paso Mackinlay.

18 y 19 de febrero: Cruzando el Pasaje Drake

Nombrado así luego de que el célebre explorador Sir Francis Drake navevara estas aguas en 1578, el Pasaje Drake es marco de la Convergencia Antártica, una barrera biológica natural en donde las frías aguas polares se sumergen debajo de las aguas más cálidas del norte. Esto genera una gran cantidad de nutrientes, que sustentan la biodiversidad de esta región.

El Pasaje Drake también marca el límite norte de muchas aves marinas antárticas. Mientras naveguemos a través del pasaje, nuestro staff estará con usted afuera en la cubierta para ayudarle en la identificación de la enorme variedad de aves marinas, incluyendo los albatros que siguen al USHUAIA. La política de a bordo de "puente abierto" les permitirá acompañar a nuestros oficiales en el puente y aprender algunos aspectos concernientes a la navegación, observar ballenas o simplemente disfrutar de la vista. Un programa completo de conferencias lo estará esperando.

Los primeros témpanos y montañas nevadas nos indican que hemos llegado a las Islas Shetland del Sur, un archipiélago de 20 islas e islotes descubierto en 1819 por el Capitán William Smith con su bergantín *Williams*.

Con condiciones favorables en el Pasaje de Drake, nuestros conferencistas y naturalistas lo acompañarán en el desembarco mientras vive su primer encuentro con pingüinos y lobos marinos en el día tres

20 al 22 de febrero: Explorando el Mar de Weddell

Los inmensos témpanos tabulares nos esperan aquí. En determinados años, los Golfos Erebus y Terror y el Mar de Weddell se encuentran totalmente colmados de hielo, lo que posibilita una navegación emocionante. ¡Levántese temprano y salga a cubierta! Quizás sean las 3:30 h de la madrugada, pero seguramente jamás habrá visto amaneceres así. Los enormes témpanos tabulares provenientes de las barreras de Larsen, Ronne y Filchner, combinados con hielo marino de un año y de varios años de antigüedad, producen un paisaje flotante y ondulado de escabroso hielo. Es probable que vea petreles de las nieves sobrevolando los témpanos, a menudo acompañados de petreles damero.



Habitualmente para llegar a la zona este de la Península Antártica se atraviesa el Estrecho Antártico, con 48 km (30 millas) de largo y 11-19 km (7-12 millas) de ancho y orientación noroeste-sudeste. La Bahía Esperanza y la base argentina Esperanza están ubicadas en el lado occidental del Estrecho. Brown Bluff, un promontorio en la Península Tabarín, se encuentra al sur de Bahía Esperanza. Planeamos visitar ambos sitios si las condiciones lo permiten. El Mar de Weddell representa el centro de la población peninsular de los pingüinos Adelia. La Isla del Diablo, la Isla Paulet y los sitios ya mencionados nos darán prueba

suficiente. La cantidad de pingüinos es commovedora. A veces pingüinos emperadores juveniles han sido vistos sobre los témpanos, pero esto es de ninguna manera habitual en el área.

Esta región también está repleta de vibrantes relatos de la historia de la exploración. La más extraña de estas historias involucra a la Expedición Antártica Sueca de 1901-03 bajo el comando del geólogo Otto Nordenskjöld. Cuatro sitios nos recuerdan esta expedición: Bahía Esperanza, Isla Paulet, Isla Cerro Nevado y el Cabo del Feliz Encuentro en la Isla Vega. Nuestro personal de expedición estará encantado de compartir esta emocionante historia con usted. La expedición de Nordenskjöld fue la primera en pasar el invierno en la Península. Su buque el Antarctic, bajo la orden del famoso capitán ballenero noruego Carl Antón Larsen, quedó atrapado en el hielo y se hundió, pero los hombres sobrevivieron en diferentes lugares e incluso lograron llevar a cabo investigaciones científicas significativas en el área.



23 al 25 de febrero: Descubriendo la Península Antártica y las Islas Shetland del Sur

Al conocer la notable historia de la Península Antártica, se emocionará de un modo comparable a como lo hicieron los primeros exploradores. Usted tendrá tiempo suficiente para explorar su increíble paisaje, un desierto prístico de nieve, hielo, montañas y cursos de agua, y la increíble y amplia variedad de vida silvestre. Además de pingüinos y aves marinas podrá también ver de cerca focas cangrejeras, de Weddell y leopardo, como así también ballenas jorobadas, Minke y orcas.

Esperamos navegar algunos de los más bellos canales siempre dependiendo de las condiciones del hielo: el Estrecho de Gerlache, el Canal Neumayer y el Canal Lemaire son estrechos pasajes entre imponentes rocas y glaciares espectaculares. Los sitios para las excursiones también pueden incluir: Bahía Paraíso, literalmente el lugar mejor nombrado en el mundo, con sus majestuosos glaciares y montañas; Isla Cuverville, que alberga la mayor colonia de pingüinos papúa de la Península, rodeada de glaciares e imponentes icebergs almenados; y un museo Británico y oficina de correo en Port Lockroy.

Tenemos previsto explorar las islas Shetland del Sur. Este grupo de islas volcánicas está colmado de vida silvestre. Vastas colonias de pingüinos, playas gobernadas por lobos marinos antárticos y elefantes marinos del sur hacen que cada día aquí sea inolvidable. Intentaremos navegar por el estrecho pasaje hacia la caldera inundada de Isla Decepción, que es verdaderamente asombroso, como también lo es visitar la isla Medialuna (Half Moon), hogar de pingüinos de barbijo con el marco de un paisaje sobrecogedor.



regreso a Ushuaia.

26 y 27 de febrero: Cruzando el Pasaje Drake

Dejaremos la Península Antártica y tomaremos rumbo al norte, cruzando el Pasaje Drake. Únase a nuestros conferencistas y naturalistas en la cubierta en la búsqueda de aves marinas y ballenas, y disfrute de algunas de las conferencias finales. Tómese el tiempo para relajarse y reflexionar sobre las fascinantes aventuras de los últimos días en el camino de

28 de febrero: Arribo a la ciudad de Ushuaia

Llegamos a Ushuaia temprano en la mañana, donde desembarcará luego del desayuno.

N.B.: El itinerario descrito arriba es sólo una guía. Nuestra ruta exacta y el programa pueden variar para poder tomar las mejores ventajas del clima local, de las condiciones del hielo y de las oportunidades de ver vida silvestre. Los cambios serán hechos por el capitán y el líder de expedición para facilitar los mejores resultados con las condiciones imperantes siempre con el objetivo de llegar al Mar de Weddell. Sin embargo, si las condiciones del hielo afectaran el tránsito, la ruta podría ser cambiada hacia el oeste de la Península Antártica. Un programa diario será publicado a bordo. La flexibilidad es la clave del éxito.



**Crucero de expedición a las Islas Georgias del Sur, incluyendo Islas Maldivas
 (Falklands)**

DIA	CLÁSICA GEORGIAS DEL SUR
13 octubre 2026	Salida desde la ciudad de Ushuaia.
14 octubre	Navegación
15 octubre	Islas del extremo oeste de Malvinas (Western Falkland Islands)
16 octubre	Isla Soledad (Eastern Falkland Islands) – En navegación
17 y 18 octubre	Navegación
19 octubre	Navegación – Georgias del Sur
20 a 24 octubre	Georgias del Sur
25 y 26 octubre	Navegación
27 octubre	Isla Elefante, Islas Shetland del Sur
28 octubre	Navegación – Península Antártica: Estrecho Antártico
29 a 31 octubre	Península Antártica e Islas Shetland del Sur
1 y 2 noviembre	Navegación
3 noviembre	Llegada al puerto de Ushuaia.

CLÁSICA GEORGIAS DEL SUR

Crucero de expedición **A131026** a las Islas Georgias del Sur, incluyendo las Islas Malvinas (Falklands), Península Antártica e Islas Shetland del Sur

A bordo del **USHUAIA**

Las Islas Georgias del Sur ofrecen al visitante la oportunidad de apreciar paisajes espectaculares, conocer una fauna excepcional, descubrir la historia de grandes hazañas humanas, y es al mismo tiempo un grupo de islas tan remotas que llegar a conocerlas es un verdadero privilegio

Es fácil pensar en “pequeño” cuando hablamos de islas, pero con las Georgias del Sur este concepto es muy diferente. Las cadenas montañosas ofrecen un paisaje cautivador. Existen valles protegidos con arroyos de deshielo, pastizales de tussock y morenas glaciares que permiten un primer plano de la vida silvestre del lugar. Los glaciares cubren las montañas, e incluso enormes icebergs tabulares que se desprenden de las plataformas de hielo del lejano sur, golpean las costas de las Islas convirtiéndose en característicos de este magnífico paisaje. Únase a nuestro crucero de expedición y explore junto a nosotros todas las facetas que las Georgias del Sur tienen para ofrecer.

Durante la primavera uno de los principales atractivos es ver a los elefantes marinos dar a luz en las playas de las Islas Georgias del Sur. En el mes de octubre no sólo podremos ser testigos de estos conmovedores momentos, sino que tendremos la oportunidad de observar cómo las madres comienzan a reconocer a sus crías por vocalización y olfateando su particular olor, con caricias y olfateos de más de 30 minutos antes que los amamanten por primera vez. Los elefantes marinos machos a su vez estarán muy activos defendiendo sus harenés, por lo que seguramente habrá peleas de territorio en todas sus playas. Momentos asombrosos están garantizados en esta expedición.

Por supuesto, los pingüinos rey estarán alrededor. Dado a que esta especie tiene un inusual ciclo de reproducción de 14 meses de duración, siempre hay enormes grupos de pingüinos rey involucrados en el proceso de crianza sin importar en qué fecha se llegue a las Islas Georgias del Sur.



Con un poco de suerte, podremos ver los primeros pingüinos de penacho amarillo llegando a las Islas Georgias del Sur. Los particulares ojos rojos y crestas doradas hacen que estas pequeñas aves de apenas 28 pulgadas sean espectaculares. Sus esfuerzos por saltar desde mares enfurecidos hacia las salientes resbaladizas y rocosas, para trepar a lo alto de una ladera intimidante con unas cortas piernas de color rosa brillante, nos colmarán de admiración por su tenacidad.

Albatros de ceja negra, albatros de cabeza gris y albatros oscuros de manto claro se encontrarán en sus nidos. Es posible ver albatros errantes sobrevolando los cielos cerca de sus sitios de anidación. Lamentablemente, su sitio más importante de cría más importante, la Isla Prion, permanecerá cerrado durante la temporada debido a trabajos de reparación

13 de octubre: Salida desde la ciudad de Ushuaia

Embarque en la tarde a bordo del USHUAIA. Luego de un cóctel de bienvenida y la presentación de la tripulación y el staff de expedición, tendrá tiempo para conocer a sus compañeros de viaje. Navegaremos hacia las islas del extremo oeste de Malvinas (Falklands), conocidas por su belleza agreste y abundancia de aves.

14 de octubre: En navegación

La política de “puente abierto” a bordo del USHUAIA le permitirá acompañar a nuestros oficiales en el puente y aprender algunos aspectos concernientes a la navegación, observar ballenas o simplemente disfrutar de la vista. Estas aguas son el hábitat de innumerables aves marinas que muchas veces siguen al barco, tales como albatros y petreles. Únase a nuestros conferencistas y naturalistas en la cubierta en la búsqueda de aves marinas y fauna local, tales como orcas y delfines. El programa de conferencias de nuestro equipo de expedición lo ayudará a prepararse para la visita a las Islas Malvinas (Falklands).

15 octubre: Islas del extremo oeste de Malvinas (Western Falkland Islands)

Con condiciones favorables, nuestros conferencistas y naturalistas abordo lo acompañarán en su primera excursión el día 15 de octubre de 2026. En la costa occidental, esperamos explorar las siguientes islas:

Isla Remolinos (Isla West Point)

La Isla Remolinos está ubicada en el extremo noroccidental de la Isla Gran Malvina (West Falkland). El atractivo casco de la estancia, junto a un pequeño puerto en el este de la Isla, se encuentra al reparo de los montes Black Bog y Michael. El valle en medio de estos dos montes se prolonga por el centro de la isla hasta el acantilado Devil's Nose, uno de los principales atractivos.

Desde aquí los visitantes pueden apreciar espléndidas vistas de Cliff Mountain, la principal elevación de la isla (381 m), y los acantilados más altos en las Islas Malvinas (Falklands). Aquí encontraremos una espectacular colonia de pingüinos de penacho amarillo junto a una colonia de albatros de ceja negra



Isla del Rosario (Isla Carcass)

La Isla del Rosario está ubicada al noroeste del archipiélago de Malvinas (Falklands). Gran parte del terreno al pie del monte Jason hacia el este está densamente cubierto de pastizal de tussock. Gracias a la abundante cubierta vegetal y a la ausencia de gatos, ratas y ratones a lo largo de la historia de la isla, hay en la actualidad una enorme población de aves pequeñas, uno de los principales atractivos de la isla. Aquí también anidan pingüinos papúas y magallánicos. Delfines australes y toninas overas suelen acercarse a la costa. En la casa principal de la estancia con sus hermosos jardines, podremos disfrutar de un té con los locales.

Por la noche, navegaremos hacia el este alrededor de las islas al norte del archipiélago para llegar a la capital, Puerto Argentino, en la mañana siguiente

16 de octubre: Isla Soledad (Eastern Falkland Island) – En navegación

En la mañana, exploraremos el pequeño y pintoresco Puerto Argentino y su Museo, negocios de souvenirs y pubs. El pueblo fue establecido a principios de los años 1840, y la vida de los primeros pobladores fue difícil debido al aislamiento y las condiciones climáticas. El progreso fue gradual y estuvo marcado por los acontecimientos que involucraron a Puerto Argentino en dos guerras mundiales.

No hace falta salir del radio urbano para apreciar la extraordinaria vida silvestre que ofrece la isla. Petreles gigantes del sur suelen volar cerca de la costa. El pato vapor malvinense abunda en la costa; también es habitual ver gaviotas cocineras y gaviotas grises. También se pueden avistar otras aves tales como garzas brujas, aguiluchos y halcones peregrinos. En lo alto de algunos edificios, se suelen avistar jotes de cabeza colorada; y al recorrer los jardines del pueblo, es posible apreciar caquenes comunes, y también aves de canto. En la tarde, zarparemos rumbo a las Islas Georgias del Sur.



17 y 18 de octubre: En navegación



En estos días continuaremos nuestro extenso programa de conferencias a bordo. Nuestros expertos naturalistas comparten su conocimiento de la fauna y de los ecosistemas únicos que encontraremos durante el viaje. Georgias del Sur es considerada uno de los lugares más bellos e inspiradores del mundo, con prácticamente mayor cantidad de fauna que cualquier otro lugar del planeta.

19 de octubre: En navegación – Georgias del Sur

Georgias del Sur a la vista! A pesar de estar extremadamente aislada, la isla ofrece un paisaje con altas montañas, glaciares enormes, fiordos profundos y praderas bajas. Intentaremos visitar los siguientes sitios:

Bahía Elsehul

Situada al extremo noroeste de Georgias del Sur, sobre el lado este de las cumbres aserradas de la Península Parydian, Elsehul es un pequeño puerto. Es el único sitio para visitantes de la isla, donde colonias de albatros de ceja negra y albatros de cabeza gris pueden ser vistos desde los zodiacs, en la protección de estas aguas costeras reparadas.

Bahía Ballena Franca

Es una bahía de 2.4 kilómetros (1.5 millas) de ancho, entre los puntos 'Craigie' y 'Sin Nombre', por la costa norte de Georgias del Sur. Su nombre se remonta al menos hasta 1922, cuando Georgias del Sur era todavía un centro de caza comercial de ballenas. En el día de hoy esperamos encontrar una pequeña colonia de pingüinos rey, junto a petreles gigantes, gaviotas y elefantes marinos con sus crías en la playa de cenizas negras.

20 al 24 de octubre: Georgias del Sur

Nuestro itinerario será determinado por las condiciones locales en el mar y en tierra. Los siguientes destinos son algunos de los que esperamos poder explorar:

Salisbury Plain

Llamado a veces el "Serengeti del Sur", Salisbury Plain es un sitio incomparable para la fauna. Varios

Hortaleza, 37-1º-3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8º	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	info@rutas10.com
Carrer de Tuset, 32.- 6º 1ª	08006 Barcelona	Tel. 930.368.410	bcn@rutas10.com

grandes glaciares proporcionan un contexto dramático para los diez millares de pingüinos rey que anidan en el pastizal de tussock en este notable ecosistema. Las amplias playas son excelentes para una caminata mientras visitamos las colonias, en donde seremos literalmente rodeados y excedidos en número por una multitud de curiosos y apacibles pingüinos. También abundan los elefantes marinos, los petreles gigantes del sur y ocasionalmente, los pingüinos papúa. Prepárese para una experiencia increíble.

Isla Willis

Las Islas Willis conforman un espectacular puesto de avanzada en el extremo occidental, elevándose a 550 metros sobre el Océano Austral. Estas escarpadas cumbres cubiertas de pastizales forman un santuario impresionante para la vida silvestre, albergando colonias de albatros y prósperas poblaciones de pingüinos macaroni. Este ecosistema remoto ofrece una experiencia inolvidable y una ventana privilegiada a uno de los hábitats de aves marinas más ricos y biodiversos del mundo.



Grytviken

Grytviken se encuentra en la caleta King Edward, al reparo de los cerros Hope Point y Hobart Rock, en la costa occidental de la bahía del este de Cumberland. Las ruinas de la antigua estación ballenera están situadas sobre una planicie en la cabecera de la caleta, rodeada de montes de laderas escarpadas. Ahora convertida en el Museo de Georgias del Sur, la estación ballenera es el centro de interés para la mayoría de los visitantes, como así también la tumba de Sir Ernest Shackleton en el cementerio de los balleneros y su cruz conmemorativa en Hope Point. El paisaje en esta zona es de una belleza excepcional incluso para los parámetros de Georgias del Sur.

Los glaciares y los picos nevados de la Cadena Allardyce – con sus montes Sugartop, Paget, Roots, Nordenskjöld, Kling y Brooker – brindan un magnífico marco a la caleta, mientras que las vistas desde King Edward Point en particular, podrían considerarse entre las más bellas del planeta.



extremo sudeste del puerto sirvió de apoyo a las operaciones balleneras. En la actualidad, los barriles oxidados, el refugio y los botes de madera son fascinantes reliquias de la era ballenera, así como también la increíble colección de huesos de ballenas y elefantes marinos que se encuentran esparcidos en la playa.

Bahía St Andrews

La costa de la bahía St. Andrews, golpeada por el oleaje, se extiende en sentido norte-sur a lo largo de 3 km

Godthul

Situada a 9 km al este de la bahía Cumberland sobre la costa oriental de la península Barff, Godthul es una ensenada de 3 km de extensión entre Cabo George y Punta Long. En la planicie cubierta de pastizal de tussock abundan los pingüinos papúa, y se pueden apreciar los albatros oscuros de manto claro en los acantilados que, en forma de anfiteatro, rodean el puerto. Cada verano entre 1908 y 1929, un buque factoría perteneciente a dos balleneros tuvo base aquí. Un pequeño galpón ubicado junto a un arroyo en el

Hortaleza, 37-1º-3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8º	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	info@rutas10.com
Carrer de Tuset, 32.- 6º 1ª	08006 Barcelona	Tel. 930.368.410	bcn@rutas10.com

ininterrumpidos de finas arenas oscuras. Abundan pingüinos y elefantes marinos, y hacia el interior la circundan los glaciares Cook, Buxton y Heaney. La bahía alberga la mayor colonia de pingüino rey de las Georgias del Sur. Al principio de la temporada la playa se encuentra tapizada por elefantes marinos.

Semejante congregación de vida silvestre atrae un séquito de carroñeros persistentes y voraces. La paloma antártica se abalanza con rapidez al interior de la colonia de pingüinos; los petreles moteados anidan en menor cantidad en los acantilados al norte de la bahía St. Andrews. Las focas leopardo custodian las rocas en este extremo de la playa, desde donde cazan pingüinos junto a las macroalgas pardas. Algunas petreles de barba blanca y albatros oscuros de manto claro forman sus nidos en los pastizales de las laderas. Los escúas y los gavotines antárticos se reproducen en los depósitos glacifluviales y las laderas de derrubios en el extremo norte de la isla, defendiendo sus nidos con el bullicio y vigor que los caracteriza.

Bahía Cooper

Bahía Cooper se encuentra en el extremo sudeste de Georgias del Sur. Encontraremos abundante fauna en un escenario espectacular. Fascinantes rocas volcánicas custodian pequeños fiordos y nos invitan a dar un paseo en zodiac para observar la fauna desde la zona costera. Nos mantendremos alertas para poder observar pingüinos de barbijo y de penacho amarillo.



Fiordo Drygalski

El fiordo Drygalski está ubicado en el extremo sudeste de la isla. Si bien los glaciares que forman este asombroso fiordo han retrocedido significativamente en las últimas décadas, continúan siendo uno de los principales atractivos de la costa, en particular los glaciares Risting y Jenkins. Con un poco de suerte, desde el barco podremos ver el desprendimiento de algún glaciar y cómo surge un nuevo témpano.

25 al 26 de octubre: En navegación

Comenzaremos a cruzar el Mar de Scotia con rumbo a la Península Antártica. Los días en mar abierto ofrecen excelentes oportunidades para estar afuera en cubierta, leer, revisar y editar fotografías, o reflexionar sobre la fantástica experiencia que vivimos en las Islas Georgias del Sur. Durante estos dos días ofreceremos conferencias y actividades.

27 de octubre: Isla Elefante, Islas Shetland del Sur

Esperamos tener la posibilidad de visitar la enigmática Isla Elefante. Los admiradores de Sir Ernest Shackleton no necesitarán introducción a esta isla histórica. En 1916 Shackleton se vio forzado a dejar a 22 de sus hombres desamparados en estas costas, mientras él junto a cinco compañeros se embarcaba en una increíble y desesperada búsqueda de auxilio. Lo que siguió es una de las historias más grandes de rescate de todos los tiempos.

Cada pasajero regresará con un mayor conocimiento de esta apasionante historia de aventura en una región sinceramente extraordinaria.

28 de octubre: En navegación – Península Antártica: Estrecho Antártico

Nuestro staff de expedición lo preparará para nuestra experiencia en la Península Antártica y las Islas Shetland del Sur.

Más tarde esperamos llegar a la Península Antártica, en el área escénica del Estrecho Antártico. Aquí trataremos de realizar un desembarco en alguno de los siguientes sitios:



Base Argentina Esperanza

Intentaremos navegar por el paso ubicado al este de la Península Antártica, el cual atraviesa el Estrecho Antártico y corre de noroeste a sudeste. La bahía Esperanza y la base argentina Esperanza están al oeste del mismo.

Brown Bluff

Brown Bluff es un espectacular promontorio de color rojizo ubicado en la Península Tabarín, al sur de Bahía Esperanza. Ambos sitios son propicios para una visita a tierra. El Mar de Weddell representa el centro de la población de pingüinos Adelia de la Península.

29 al 31 octubre: Península Antártica e Islas Shetland del Sur

En el área del Estrecho Antártico, esperamos poder explorar los siguientes sitios:

Estrecho de Gerlache

Esta región presenta un paisaje de bellos canales, islas montañosas, bahías protegidas y pasos angostos. Una enorme cantidad de cumbres nunca alcanzadas por el hombre e inmensos glaciares, que inexorablemente fluyen hacia el mar, son aquí los principales atractivos.

Hydrurga Rocks (Rocas Hydrurga)

Podríamos visitar este pequeño grupo de islas que se encuentra al este de la isla Dos Mogotes en el Archipiélago Palmer, en la entrada norte del Estrecho de Gerlache. Pingüinos de barbijo, cormoranes antárticos y gaviotas cocineras se reproducen aquí.

Isla Cuverville

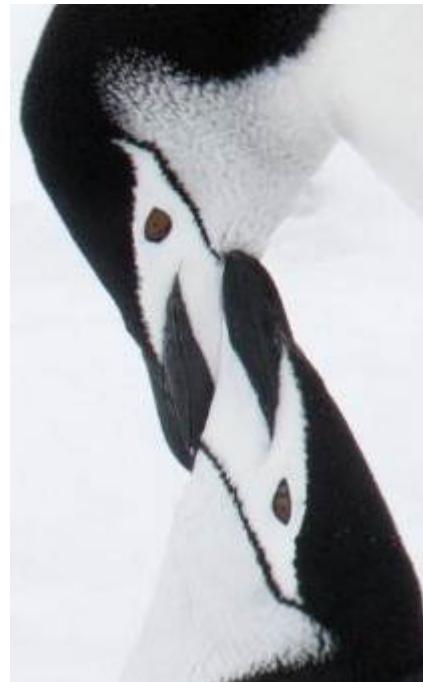
Podríamos también visitar la Isla Cuverville, ubicada en el escénico Canal Errera, en el centro del Estrecho de Gerlache. Una playa elevada y bien definida brinda un excelente lugar de nidificación para muchos pingüinos papúa. En dirección al norte, planeamos explorar las Islas Shetland del Sur.

Isla Decepción

Decepción es el centro volcánico reciente más grande de las Islas Shetland del Sur. La navegación a través de la estrecha entrada a la caldera inundada es realmente sorprendente. Una vez en su interior, podremos caminar cuesta arriba por el borde del volcán cubierto de ceniza negra hasta alcanzar un espectacular punto panorámico.

Isla Medialuna

En esta isla en forma de medialuna, que se encuentra en la entrada de la bahía Luna, entre las islas Greenwich y Livingston, es posible avistar pingüinos de barbijo en un paisaje de asombrosa belleza.



01 y 02 de noviembre: En navegación

Dejaremos la Península Antártica y tomaremos rumbo al norte para el cruce del Pasaje de Drake. Mientras navegamos, nuestro staff estará con usted en la cubierta para ayudarle a identificar aves marinas y ballenas. También podrá disfrutar de las últimas conferencias de nuestro viaje. Tómese tiempo para relajarse y reflexionar sobre las fascinantes aventuras vividas en estos últimos días.

03 de noviembre: Arribo a la ciudad de Ushuaia

Temprano en la mañana, llegaremos al Puerto de Ushuaia, donde desembarcará luego del desayuno.



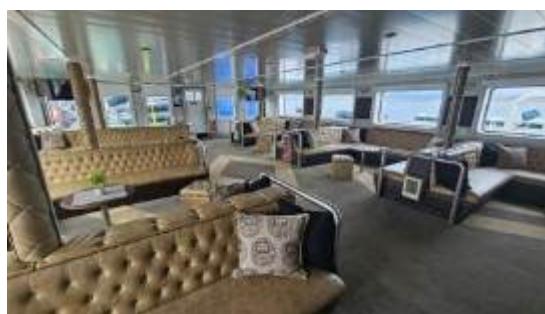
N.B.: El itinerario descrito arriba es sólo una guía. Nuestra ruta exacta y el programa pueden variar para poder tomar las mejores ventajas del clima local, de las condiciones del hielo y de las oportunidades de ver vida silvestre. Los cambios serán hechos por el capitán y el líder de expedición para facilitar los mejores resultados con las condiciones predominantes. Un programa diario será publicado a bordo. La flexibilidad es la clave del éxito.



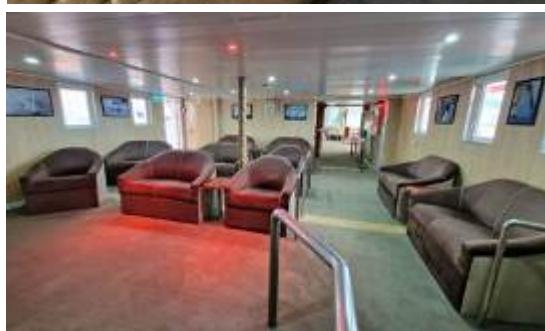
BARCO DE LA EXPEDICIÓN: EL USHUAIA



El USHUAIA es un barco originalmente construido a requerimiento de la NOAA (Agencia Norteamericana de Investigaciones Oceánicas y Atmosféricas), para su departamento de oceanografía. Fue reacondicionado para pasajeros, y ha sido equipado con los estándares de servicios, navegación y comunicación más avanzados para la navegación antártica. Cuenta con 46 cabinas y suites para alojar confortablemente hasta 90 pasajeros, amplios espacios en cubierta y una política de puente abierto. Además, está equipado con zodiacs, que permiten visitar lugares que de otro modo serían inaccesibles.



Todas las cabinas cuentan con un amplio lugar para el equipaje. En el amplio restaurante se sirven las comidas para todos los pasajeros simultáneamente. También cuenta con un bar, sala de observación / sala de conferencias con equipo multimedia, biblioteca y una pequeña enfermería.



Nuestros capitanes y oficiales son expertos en navegación antártica y tienen un gran fervor por la naturaleza. Nuestro excelente equipo de expedición está compuesto por un Jefe de Expedición, guías y conferencistas, todos ellos con amplia experiencia en Antártida, entusiastas y comprometidos con la protección del medio ambiente. Nuestros cocineros preparan una excelente variedad de platos incluyendo especialidades locales, y el bar cuenta con una vasta y cuidada selección de vinos y bebidas alcohólicas.

Categorías de cabinas:

Suites: 4 cabinas con vista exterior (ventanas) en la cubierta superior (G), con baño privado, 2 camas bajas, sala, TV, reproductor de DVD y heladera. La suite 201 posee dos camas dobles, la suite 202 una cama doble y un sofá-cama y las suites 204 y 207 cuentan con tres camas bajas individuales.



Superior: 9 cabinas con vista exterior (ventanas) en la cubierta superior (G) con baño privado, 2 camas bajas. La cabina 301 posee una cama doble y una cama individual.

Premier: 6 cabinas twin con vista exterior (ventanas) en la cubierta superior G, baño privado, 2 camas bajas; 2 cabinas single con ojos de buey (vista obstruida por bote salvavidas) en la cubierta superior G, baño privado.

Standard Plus: 11 cabinas twin con ojos de buey o ventanas en la cubierta E, baño privado, 2 camas bajas; 2 cabinas triples con ventanas en la cubierta E, baño privado, tres camas bajas.

Standard: 12 cabinas twin con ojo de buey en la cubierta E, baño compartido, 2 camas literas).

N.B. Baño compartido: El baño se comparte entre dos cabinas (como máximo cuatro personas), con acceso interno desde las mismas. Se comparte ducha y baño. Cada cabina tiene su propio lavatorio.

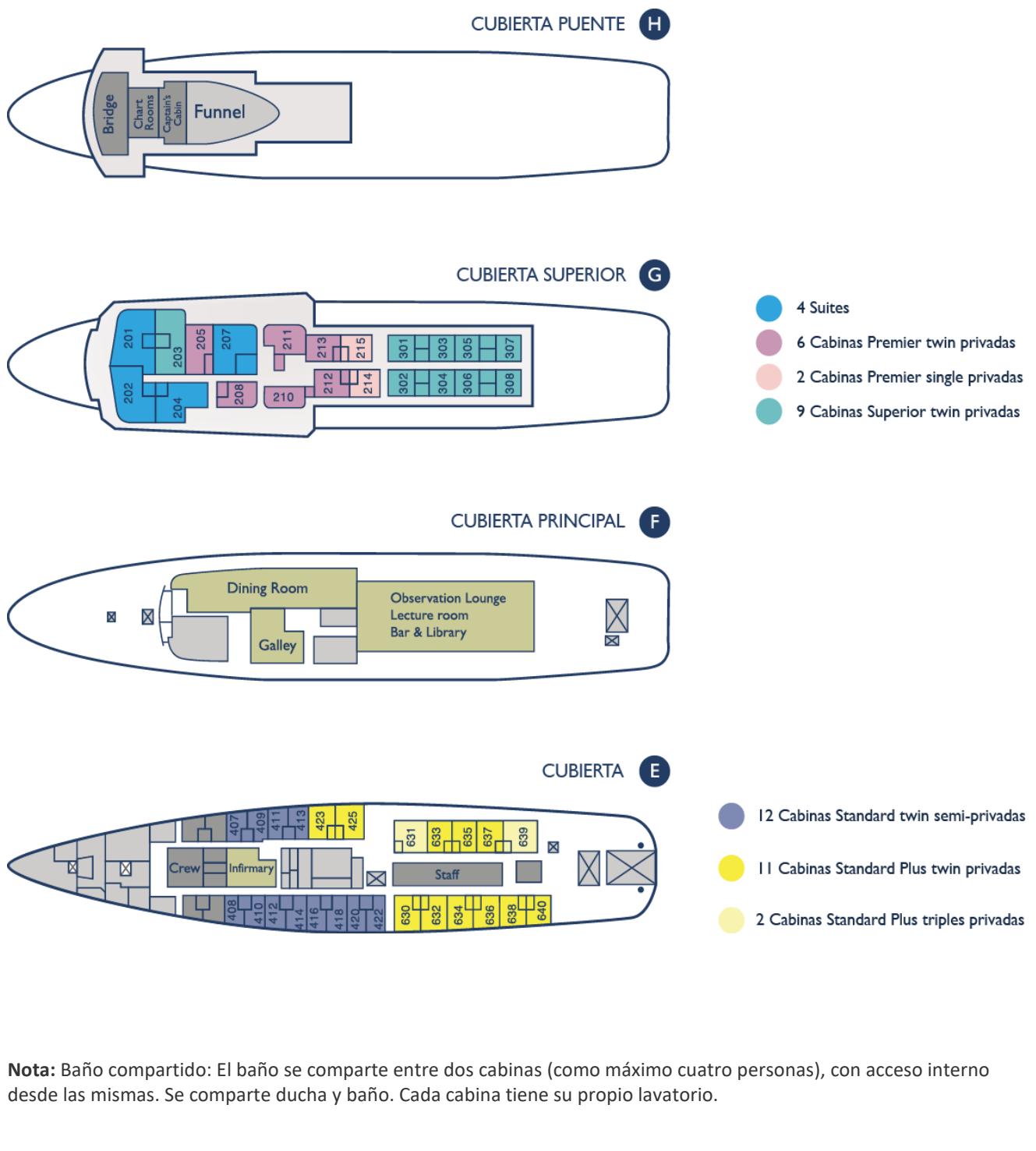


Standard Plus Twin with window



Standard Twin with porthole

PLAN DE CUBIERTAS Y CABINAS



CRUCEROS DE EXPEDICIÓN A BORDO DEL USHUAIA. 2026-2027

Puerto de embarco y desembarco: Ushuaia, Argentina.

Viaje	Itinerario y duración	Salida	Llegada
A-131026	CLÁSICA GEORGIAS DEL SUR Islas Malvinas, Georgias del Sur y Antártida (21 noches/22 días)	Octubre 13, 2026	Noviembre 03, 2026
A031126	CLÁSICA ANTÁRTIDA Península Antártica e Islas Shetland del Sur (9 noches/10 días)	Noviembre 03, 2026	Noviembre 12, 2026
A121126	CLÁSICA ANTÁRTIDA Península Antártica e Islas Shetland del Sur (9 noches/10 días)	Noviembre 12, 2026	Noviembre 21, 2026
A211126	CLÁSICA ANTÁRTIDA Península Antártica e Islas Shetland del Sur (10 noches/11 días)	Noviembre 21, 2026	Diciembre 01, 2026
A011226	CLÁSICA ANTÁRTIDA Península Antártica e Islas Shetland del Sur (9 noches/10 días)	Diciembre 01, 2026	Diciembre 10, 2026
A101226	CLÁSICA ANTÁRTIDA Península Antártica e Islas Shetland del Sur (9 noches/10 días)	Diciembre 10, 2026	Diciembre 19, 2026
A191226 (*)	CLÁSICA ANTÁRTIDA Península Antártica e Islas Shetland del Sur (10 noches/11 días)	Diciembre 19, 2026	Diciembre 29, 2026
A291226 (*)	CLÁSICA ANTÁRTIDA Península Antártica e Islas Shetland del Sur (10 noches/11 días)	Diciembre 29, 2026	Enero 08, 2027
A080127 (*)	CLÁSICA ANTÁRTIDA Península Antártica e Islas Shetland del Sur (10 noches/11 días)	Enero 08, 2027	Enero 18, 2027
A180127 (*)	CLÁSICA ANTÁRTIDA Península Antártica e Islas Shetland del Sur (10 noches/11 días)	Enero 18, 2027	Enero 28, 2027
A060227 (*)	TRAS EL CÍRCULO POLAR Península Antártica e Islas Shetland del Sur (11 noches/12 días)	Febrero 06, 2027	Febrero 17, 2027
A170227 (*)	TRAS EL MAR DE WEDDELL Península Antártica, Islas Shetland del Sur y Mar de Weddell	Febrero 17, 2027	Febrero 28, 2027
A280227	CLÁSICA ANTÁRTIDA Península Antártica e Islas Shetland del Sur (9 noches/10 días)	Febrero 28, 2027	Marzo 09, 2027
A090327	CLÁSICA ANTÁRTIDA Península Antártica e Islas Shetland del Sur (9 noches/10 días)	Marzo 09, 2027	Marzo 18, 2027
A180327	CLÁSICA ANTÁRTIDA Península Antártica e Islas Shetland del Sur (9 noches/10 días)	Marzo 18, 2027	Marzo 27, 2027



A270327	CLÁSICA ANTÁRTIDA Península Antártica e Islas Shetland del Sur (9 noches/10 días)	Marzo 27, 2027	Abril 5, 2027
(*) SNOWSHOES + KAYAK + CAMPING INCLUIDOS (sujeto a disponibilidad y condiciones climáticas)			

TARIFAS 2026-2027

Todas las tarifas están expresadas en dólares estadounidenses por persona, en base doble o triple. Dos cabinas categoría Premier single están disponibles a una tarifa especial single.

Tarifas especiales para familias - Un niño (menor de 16 años) acompañado por dos adultos estará exento del pago en la Superior triple, o en una Suite triple (ver tarifas abajo)

Viajes	Categorías de cabinas							
	Standard Plus Triple	Standard Twin	Standard Plus Twin	Premier Twin	Premier Single	Superior Twin	Suite Twin	Twin
A131026 CLASSIC SOUTH GEORGIA Islas Malvinas, Georgias del Sur y Antártida (21 noches/22 días)	11.600	12.790	14.590	17.180	20.390	18.690	19.990	
A031126 CLÁSICA ANTÁRTIDA Península Antártica e Islas Shetland del Sur (9 noches/10 días)	5.490	6.120	6.890	7.990	9.590	8.790	9.430	
A121126, A011226, A101226, A280227, A090327, A180327 & A270327 CLÁSICA ANTÁRTIDA Península Antártica e Islas Shetland del Sur (9 noches/10 días)	6.390	7.190	7.990	9.450	11.320	10.390	11.120	
A211126 CLÁSICA ANTÁRTIDA Península Antártica e Islas Shetland del Sur (10 noches/11 días)	7.190	7.790	8.980	10.490	12.3490	11.490	12.290	
A191226, A291226, A080127 & A180127 (*) CLÁSICA ANTÁRTIDA Península Antártica e Islas Shetland del Sur (10 noches/11 días)	8.690	9.390	10.790	12.390	14.590	13.590	14.390	
A060227 (*) TRAS EL CÍRCULO POLAR Península Antártica e Islas Shetland del Sur (11 noches/12 días)	9.390	10.260	11.990	13.990	16.760	15.390	16.450	
A170227 (*) TRAS EL MAR DE WEDDELL Península Antártica, Islas Shetland del Sur y Mar de Weddell (11 noches/12 días)	9.390	10.260	11.990	13.990	16.760	15.390	16.450	

(*) SNOWSHOES + KAYAK + CAMPING INCLUIDOS (sujeto a disponibilidad y condiciones climáticas)

N.B. Todas las tarifas están sujetas a cambios, especialmente por posibles aumentos en el costo de combustible. Sin embargo, si el precio del barril de crudo fuera igual o menor a US\$100, NO se aplicará ningún suplemento por el aumento en el costo de combustible para la temporada 2025-26.

TERMINOS Y CONDICIONES

Tarifas

Todas las tarifas están expresadas en dólares estadounidenses por persona, en base doble o triple. Dos cabinas categoría Premier single están disponibles a una tarifa especial single.

Un número limitado de cabinas dobles (con excepción de las suites) están disponibles para ocupación single abonando un suplemento del 50% de la tarifa por persona para cabinas dobles. En cambio, las suites para ocupación single requieren un suplemento del 100%.

Las Suites y la cabina Superior #301 están equipadas con una tercera plaza, la cual puede ser reservada al 50% del valor por persona en base doble.

Por favor, consulte sobre disponibilidad de cabinas a compartir para pasajeros que viajan solos.

Todas las tarifas están sujetas a cambios y la empresa se reserva el derecho de modificar las tarifas publicadas sin previo aviso.

Las tarifas incluyen:

- Crucero y alojamiento a bordo del USHUAIA según el itinerario.
- Todas las comidas durante el viaje a bordo del USHUAIA.
- Todas las excursiones en zodiac y en tierra, además de las actividades durante el viaje.
- Programa de conferencias dictadas por renombrados naturalistas y experimentados miembros del staff de expedición.
- Impuestos y tasas portuarias mientras se desarrolla el programa.
- Material informativo previo a la salida.
- Diario de navegación detallado.

Las tarifas no incluyen:

Ninguna tarifa aérea, ni en vuelos regulares, ni en vuelos charters; ningún tipo de servicio previo y/o posterior al crucero; traslados hacia y desde el barco; gastos de visado o pasaporte; tasas gubernamentales de llegada y salida; comidas en tierra; seguro de equipaje, personal, y de gastos de cancelación (altamente recomendado); gastos de exceso de equipaje y todos los gastos de carácter personal, tales como bar y telecomunicaciones, como así también las propinas al final del viaje (recomendaciones serán entregadas).

Depósitos y Pagos

Se requiere un depósito del 20% de la tarifa del crucero por persona para confirmar una reserva. Un segundo depósito del 25% de la tarifa es requerida 270 días previos a la salida. El pago final debe ser realizado 90 días previos a la salida.

Cancelaciones

Todas las solicitudes de cancelación deberán ser enviadas por escrito.

Las cancelaciones recibidas 100 días previos a la salida no son reembolsables, pero podrían ser utilizadas como crédito futuro.

Las cancelaciones recibidas dentro de los 99 días previos a la salida, incluyendo el día de la salida, no serán reembolsadas. Si la cancelación ocurre dentro de los 99 días previos a la salida y el pago total aún no se hubiera recibido, la penalidad de cancelación será aplicable de todos modos y todos los pagos deberán ser efectuados inmediatamente.

Por estas y otras razones mencionadas recomendamos fuertemente la compra de un seguro cubriendo gastos de cancelación.



La empresa se reserva el derecho a cancelar cualquiera de los viajes previo a su salida, en cuyo caso será reintegrado el pago realizado por el pasajero sin ninguna clase de obligación por parte de la empresa.

Itinerarios

Los itinerarios están publicados en forma referencial, y estarán sujetos a cambio debido a condiciones meteorológicas, glaciológicas, a discreción del capitán y del líder de expedición, o a cualquier otra razón fuera de nuestro alcance, sin previo aviso, y sin que los pasajeros puedan exigir indemnización alguna.

Seguros

La empresa solicita que los pasajeros contraten un seguro de viaje, incluyendo cancelación, y el seguro médico obligatorio que debe cubrir evacuación y repatriación de la Antártida con un mínimo de US\$100,000. Antarpply Expeditions/Rutas 10 no se hace responsable por cualquier herida o accidente del pasajero (aunque resulte, o no, en muerte), ni por pérdidas o daños a sus pertenencias. En caso que surjan problemas médicos durante el viaje; sea éste a bordo o en tierra, y que generara costos de evacuación, uso de aeronaves o repatriación; la responsabilidad del pago de estos servicios es exclusiva del pasajero y Antarpply Expeditions/Rutas10 rehúsa toda responsabilidad (incluso si no estuviera cubierto por un seguro de viaje).

Contrato de Crucero

El pasajero deberá firmar un contrato de crucero, que implica el acuerdo con todos los términos y condiciones relativos al crucero a realizar. La aceptación del voucher del crucero por parte del pasajero, también implica la aceptación de todos los términos y condiciones relativos al crucero a realizar.

FORMALIZACIÓN DE RESERVAS

- Para reservar cualquier viaje de Rutas 10 **se deberán seguir los siguientes pasos:**
- Envío del formulario debidamente rellenado: [FORMULARIO EN LA WEB](#)
- Se requiere un depósito del 20% de la tarifa del crucero por persona para confirmar una reserva. Un segundo depósito del 25% de la tarifa es requerida 270 días previos a la salida. El pago final debe ser realizado 90 días previos a la salida.
- Enviar justificante de pago vía e-mail.** No se considerará la plaza confirmada mientras no se reciba dicho justificante
- Enviar **copia escaneada en color del pasaporte.** Escaneo limpio y claro en JPF o PDF, **no son válidas fotografías hechas con el móvil**

Cuentas bancarias Rutas 10 Expediciones y viajes, S.L.	BBVA	ES30 0182 1300 170208510000
	SANTANDER	ES68 0030 7031 610298002273
	CAIXABANK	ES90 2100 0732 220200871947
	KUTXABANK	ES04 2095 0000 90 9103242284
	LABORAL KUTXA	ES55 3035 0134 41 1341041134

<http://www.rutas10.com/condiciones-generales.html>

INFORMACIÓN PRECONTRACTUAL ADICIONAL PRECEPTIVA

La combinación de servicios de viaje que se le ofrece es un viaje combinado en el sentido del texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de noviembre.

Por lo tanto, usted gozará de todos los derechos que se aplican en el marco de la UE a los viajes combinados. Las empresas mayorista y minorista serán plenamente responsables de la correcta ejecución del viaje combinado en su conjunto.

Además, como exige la legislación, las empresas mayorista y minorista están cubiertas por una garantía para reembolsarle los pagos realizados y, si el transporte está incluido en el viaje, asegurar su repatriación en caso de que incurran en insolvencia.

Principales derechos en virtud del texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de noviembre:

- Los viajeros recibirán toda la información esencial sobre el viaje combinado antes de celebrar el contrato.
- Siempre habrá como mínimo un empresario responsable de la correcta ejecución de todos los servicios de viaje incluidos en el contrato.
- Se proporcionará a los viajeros un número de teléfono de emergencia o los datos de un punto de contacto donde puedan contactar con el organizador o el minorista.
- Los viajeros podrán ceder el viaje combinado a otra persona, con un preaviso razonable y, en su caso, con sujeción al pago de gastos adicionales.
- El precio del viaje combinado solo se podrá aumentar si se producen gastos específicos (por ejemplo, en los precios de combustible) y está expresamente estipulado en el contrato, y en ningún caso en los últimos veinte días anteriores al inicio del viaje combinado. Si el aumento de precio excede del ocho por ciento del precio del viaje combinado, el viajero podrá poner fin al contrato. Si el organizador se reserva el derecho de aumentar el precio, el viajero tendrá derecho a una reducción del precio si disminuyen los gastos correspondientes.
- Los viajeros podrán poner fin al contrato sin pagar ninguna penalización y obtener el reembolso completo de todos los pagos realizados si se modifica significativamente alguno de los elementos esenciales del viaje combinado que no sea el precio. Si el empresario responsable del viaje combinado lo cancela antes de su inicio, los viajeros tendrán derecho al reembolso de los pagos realizados y, cuando proceda, a una compensación.
- En circunstancias excepcionales, por ejemplo, en caso de que en el lugar de destino existan graves problemas de seguridad que puedan afectar al viaje combinado, los viajeros podrán poner fin al contrato antes del inicio del viaje combinado sin pagar ninguna penalización.
- Además, los viajeros podrán poner fin al contrato en cualquier momento antes del inicio del viaje combinado mediante el pago de una penalización por terminación, que sea adecuada y justificable.

En el contrato se podrá especificar una penalización tipo que sea razonable basada en la antelación de la resolución del contrato con respecto al inicio del viaje y en el ahorro de costes y los ingresos esperados por la utilización alternativa de los servicios de viaje.

Si en el contrato no se prevé una penalización tipo, el importe de la penalización por la resolución equivaldrá al precio del viaje combinado menos el ahorro de costes y los ingresos derivados de la utilización alternativa de los servicios de viaje.

Por lo que, en tales casos, la agencia organizadora o, en su caso, la agencia minorista, reembolsará cualquier pago que se hubiera realizado por el viaje combinado, menos la penalización correspondiente.

No obstante, si concurren circunstancias inevitables y extraordinarias en el destino o en las inmediaciones que afecten significativamente a la ejecución del viaje o al transporte de los pasajeros al lugar de destino, el viajero podrá resolver el contrato antes de su inicio sin penalización alguna y con derecho a reembolso de todos los pagos a cuenta del viaje que hubiera efectuado.

Dichos reembolsos o devoluciones, se realizarán al viajero, descontando la penalización correspondiente en el caso del apartado 1 anterior, en un plazo no superior a 14 días naturales después de la terminación del contrato de viaje combinado.

- Si, después del inicio del viaje combinado, no pueden prestarse elementos significativos de este, deberán ofrecerse al viajero fórmulas alternativas adecuadas, sin coste adicional. Los viajeros podrán poner fin al contrato sin pagar ninguna penalización en caso de no ejecución de los servicios cuando ello afecte sustancialmente a la ejecución del viaje combinado y el organizador o, en su caso, el minorista no consiga solucionar el problema.
- Los viajeros también tendrán derecho a una reducción del precio y/o a una indemnización por daños y perjuicios en caso de no ejecución o ejecución incorrecta de los servicios de viaje.



Rutas 10 expediciones y viajes S.L.
Mayorista-Minorista. CICMA 1267
www.rutas10.com

– El organizador y el minorista deberán proporcionar asistencia al viajero en caso de que este se encuentre en dificultades.

– Si el organizador o el minorista incurren en insolvencia se procederá al reembolso de los pagos. En caso de que el organizador o, en su caso, el minorista incurra en insolvencia después del inicio del viaje combinado y este incluya el transporte, se garantizará la repatriación de los viajeros. La mayorista y minorista han suscrito una garantía de protección frente a la insolvencia con **OCCIDENT GCO S.A DE SEGUROS Y REASEGUROS** (PASEO DE LA CASTELLANA-4, 28046 MADRID. Teléfono 91 783 83 83, póliza Nº N-6.663.258-K. Si se deniegan servicios debido a la insolvencia los viajeros podrán ponerse en contacto con dicha entidad o, en su caso, con la autoridad competente D.G. Turismo Comunidad de Madrid, c/Alcalá 27- 3^a y 4^a Planta.

Hortaleza, 37-1 ^o -3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8 ^o	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	info@rutas10.com
Carrer de Tuset, 32.- 6 ^o 1 ^a	08006 Barcelona	Tel. 930.368.410	bcn@rutas10.com