

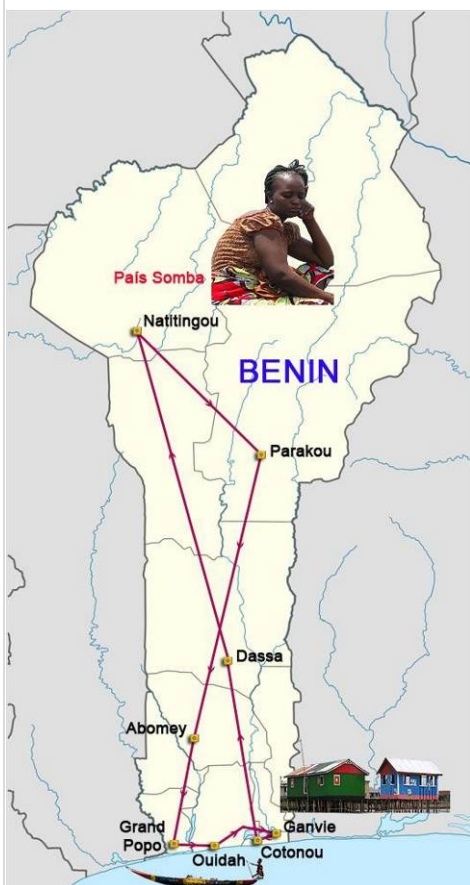
## BENIN

### Semana Santa 2022

### 9 días

Pequeño país situado en el golfo del mismo nombre que comparte fronteras con el gigante Nigeria y el minúsculo Togo. Con apenas 4 millones de habitantes, Benin es como un pequeño continente por la variedad de gentes, religiones y regiones naturales que alberga.

La cadena montañosa de Atakora es una de las zonas más elevadas del país y también una de las zonas más atractivas para nosotros. Pero no es el único punto de interés.



El norte del país muestra un paisaje de sabana arbolada, salpicado de aldeas y pequeñas ciudades de calles sombreadas por los árboles. Bajo ellos, los mercados ofrecen los productos frescos que los agricultores arrancan de la tierra.



El sur es una zona tropical húmeda rica en bosques de diferentes tipos de madera y que en la costa cuenta con

la tradicional palmera. Las playas son muy hermosas, pero sus aguas son peligrosas, por lo que te aconsejamos mucha prudencia a la hora de tomarte un baño.

La historia del país está llena de grandes momentos, aunque el más recordado es la miserable trata de esclavos. Sus reyes, ayudados por los europeos, atraían hasta la costa, donde fueron construidas grandes ciudades, a los hombres y mujeres capturados en el interior del continente para ser vendidos a los

blancos y, desde allí, llevados a América... Pero esta historia es de sobra conocida...





DIA	RUTA	HOTEL	COMIDAS
8/4	España - Cotonou.	Hotel	***
9	Cotonou - Cove.	Hotel	D
10	Cove - Pais Taneka - Natitingou.	Hotel	D
11	Natitingou - Aldea Tatasomba - Parakou.	Hotel	D
12	Parakou - Abomey.	Hotel	D
13	Abomey - Grand Popo.	Albergue	D
14	Grand Popo.	Albergue	D
15	Grand Popo - Ouidah - Ganvie - Cotonou.	Hotel	D
16	Cotonou - España.	***	***
<b>D: desayuno C: cena</b>			
<b>Salidas desde Madrid y Barcelona, consultar disponibilidad y suplementos para otras ciudades</b>			

<b>SALIDA DE GRUPO</b>	<b>8 abril 2022</b>
------------------------	---------------------

PRECIOS por persona en habitación doble	€
Mínimo 6 personas	1.635
Suplemento 5 personas	100
Habitación individual	285
Tasas estimadas	360
<b>Viaje compartido mínimo 5 / máximo 12 personas</b>	

#### SERVICIOS INCLUIDOS

- Vuelo internacional en línea regular
- Traslados aeropuerto/hotel/aeropuerto
- Transporte durante todo el recorrido
- Hoteles y albergues tipo turista con desayuno
- Visita del País Taneka koko y el País Tatasomba
- Guía local acompañante en castellano durante todo el recorrido
- Guías locales en País Tata Somba, Abomey y Grand Popo
- Barcaza en Ganvié y en el río Mono
- Seguro de asistencia de viajes

#### SERVICIOS NO INCLUIDOS

- Tasas de billete de avión. **Ver detalle en apartado tasas**
- Visado. **Ver detalle en Documentación y Sanidad**
- Entradas durante las visitas, ceremonias o similares en Abomey, Grand Popo y Ouidah.
- Bebidas o alimentación no especificada
- Gastos personales
- Cualquier otro servicio no especificado en incluidos

#### TASAS

Las tasas aéreas y locales **no están incluidas en el precio** de venta del viaje y es importante no confundir unas con otras.

- Las tasas aéreas hacen referencia al precio del combustible, costes de seguridad, impuestos gubernamentales... Van incluidas en el billete y no se conoce el importe definitivo hasta que se emiten los billetes. Por esta razón, y antes de realizar el segundo pago del viaje, os comunicaremos el importe final de dichas tasas. **Tasas: 360€.** **(Importe sujeto a cambios hasta la hora de emisión de los billetes)**
- Las tasas locales (si las hay) se pagan directamente al tomar algún vuelo durante el viaje (vuelos internos por lo general) o en el aeropuerto a la salida. Su importe lo fijan las autoridades aeroportuarias locales. **Benin no tienen tasas al abandonar su territorio.**

**Información sujeta a modificaciones**



#### DOCUMENTACION y SANIDAD

**Documentación.** Pasaporte con validez 6 meses a la fecha de salida del país y hojas libres.  
Cartilla de Vacunación de **FIEBRE AMARILLA**.

**Para formalizar la reserva necesitaremos COPIA ESCANEADA EN COLOR del pasaporte**

**Visados.** Los ciudadanos con pasaporte **ESPAÑOL** necesitan visado para entrar en Benin. Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad contactar con los respectivos Consulados y Embajadas para conocer las formalidades de entrada.

Lo tramita [on line](#) directamente el pasajero.

**Sanidad.** Es **obligatoria** Cartilla de Vacunación de **FIEBRE AMARILLA**. Se recomienda vacuna del Tétanos y Tifus, así como profilaxis contra el Paludismo. Para más **información** dirigirse al Ministerio de Sanidad: [Enlace a Ministerio de Sanidad](#).

**Información sujeta a modificaciones**

#### SEGURO AMPLIACIÓN DE COBERTURAS (OPCIONAL)

En todos nuestros viajes está incluido una póliza de seguro con la Cía ERGO. En ella entre otras coberturas básicas, **se incluye asistencia sanitaria en el extranjero hasta 6.000€ y gastos por anulación de viaje 600€** de acuerdo al condicionado general disponible en nuestra web.

También existe la posibilidad de contratar **en lugar del seguro incluido por defecto, una póliza con coberturas más amplias**, entre las que destacan **30.000€ de asistencia sanitaria en la opción mundo y 10.000 en Europa, así como 3.000€/4.500€ de gastos de anulación. El seguro debe contratarse al mismo tiempo que se hace la reserva del viaje.**

PRECIOS y COBERTURA ANULACION	ANULACION 3.000€		ANULACIÓN 4.500€	
	Europa (*)	Mundo	Europa (*)	Mundo
Hasta 34 días	20€	60€	25€	70€

(\*) Europa incluye países Ribereños del Mediterráneo.

**Nota: Estos precios no son válidos en caso de que el viaje incluya algún crucero, o que se contrate con posterioridad a la reserva del viaje.**

[Enlace a coberturas y condicionado general](#)  
[Preguntas frecuentes sobre la cobertura COVID-19](#)

## LA RUTA

Situado al oeste de África, **Benin** es una larga franja de tierra ubicada perpendicularmente al Golfo de Guinea. Al norte limita con las fronteras de Burkina-Faso y Níger, al este con Nigeria y al oeste con Togo. El país se divide en cinco zonas naturales: la franja costera, de apenas 124 kilómetros de largo. Las dos altas mesetas centrales, compuestas de arboladas sabanas, La montañosa región del noroeste, que contiene las principales reservas de agua del país y las fértiles llanuras del sudeste, que son el granero de Benin.



Cuenta la leyenda que Benin fue la cuna del vudú y que de este país fue llevado a América latina por los esclavos. La leyenda debe ser real porque la magia se percibe a lo largo y ancho de todo el territorio nacional: maravillosas playas de aguas transparentes y arenas blancas con cocoteros, exuberante sabana en la que habitan los más bellos animales como leones, elefantes, búfalos, guepardos, cocodrilos, antílopes, entre otros muchos ejemplares de la fauna africana lagunas costeras por las que navegar contemplando

frondosos paisajes y una gran variedad de aves que hacen las delicias de los amantes de la ornitología, además de hermosas zonas montañosas en las que habitan los valientes guerreros Somba.

A estos atractivos naturales hay que sumar la riqueza tradicional de sus etnias, los Yoruba con sus ritos ancestrales, los Aizos, Padah y Mina, tres pueblos pescadores que habitan en originales casas construidas a tres metros de las aguas de las lagunas, los Fon y los Adja que durante el reinado de Ghezo fundaron un gran ejército en el que estaban incluidas más de 3.000 valientes Amazonas, los Taneka con sus construcciones de techos cónicos adornados con jarras, y los Bariba, Basseda, Itcha, Boko-Tienga, Dendi, Gurma, Tyokossi, Gangamba, Niendi y otros muchos más. Un verdadero mosaico de culturas que conviven en paz en un maravilloso territorio. Benin, efectivamente, debe estar bajo el influjo de la magia.

### Día 1. España - Cotonou.

Presentación en el aeropuerto para volar destino Cotonou vía Casablanca. Llegada de madrugada al aeropuerto de Cotonou, asistencia y traslado al hotel a la llegada.

### Día 2. Cotonou - Cove. (168 Km asfalto regular)

Tras un breve descanso y posterior desayuno, presentación del grupo por parte del guía y salida hacia Cove. Visitaremos una de las etnias más interesantes de Benin, **los Holi**, que forma parte del grupo de pueblos Yoruba. Como otros grupos de la zona, son conocidos por sus rituales tradicionales de cicatrización corporal. Los tatuajes y esscarificaciones son muy



populares en el rostro y en particular en el vientre de las mujeres, como marca de belleza y en la creencia de que cuantas más cicatrices se tengan, más hijos se tendrán.

**Día 3. Cove - País Taneka - Natitingou. (282 Km asfalto regular)**

Desayuno y salida temprano hacia Natitingou por una carretera asfaltada, admirando el bello paisaje y aldeas entre campos de maíz y ñame. Los baobas, nere y karité propios de la sabana alternan con campos de algodón. Haremos una parada en Djugu en un restaurante local, donde podremos degustar alguno de los platos tradicionales entre los habitantes del lugar. En el camino iremos a visitar el Taneka Koko - **País Taneka**- donde daremos un paseo por el poblado y podremos conocer más cosas sobre esta etnia visitando al jefe de los fetiches y alguna de las tumbas. Continuación hasta Natitingou donde si hay tiempo visitaremos el museo dedicado a las civilizaciones del Atakora.



**Día 4. Natitingou - Aldea Tatasomba - Parakou. (50 Km pista + 225 km asfalto bueno y malo)**

Desayuno y día de exploración para mezclarse con la población local: los Tamberman o Tata Somba. Tenemos todo el día para acercarnos mejor a este fabuloso pueblo, entender sus costumbres y compartir un momento de su vida.



**El País Tamberma o País Tatasomba**, llamado así por su tipo de construcciones (tatas) Somba es la etnia, está situado en un acantilado que se extiende al otro lado del Atakora, cadena montañosa que separa Togo de Benin y a 30 Km de Natitingou. El lugar es uno de los mejor conservados del África Occidental. El acantilado, posee una gran variedad de árboles, pájaros y sobre todo a los Somba, que

siguen viviendo en construcciones de formas caprichosas como si de pequeños castillos se tratase. Sus casas de adobe asemejan fortalezas y simbolizan toda la cosmogonía Somba. Están protegidas por sus característicos y enormes fetiches, que representan el espíritu de sus ancestros, así como de los animales sacrificados durante las ceremonias. Rodeados con sus mercados parados en el tiempo y fetiches familiares, parecería que sus costumbres no se hubieran alterado desde tiempos inmemoriales.



Después de la visita salida hacia **Parakou**, poseedora de una gran mezcla étnica: yoruba, baribá, haussa, peul... y al mismo tiempo la capital de los **Bariba**, considerados los grandes guerreros de la región en otro tiempo.

**Día 5. Parakou - Abomey. (290 Km asfalto regular)**

Tras el desayuno salida hacia Abomey, capital del antiguo reino de Dahomey. Antes de llegar a la ciudad se visitará el complejo de **Agonglo**, construcciones subterráneas que servían a los guerreros Fon para ocultarse en las frecuentes guerras entre etnias.

Si se coincide con el día de mercado, se podrá pasear por el **“mercado nocturno de las almas”** que se celebra cada cinco días. Se dice de él, que abre únicamente en horario nocturno, para que de esta manera las almas de sus antepasados puedan hacer sus compras. La noche oscura se ilumina con las típicas lámparas de aceite recicladas, que portan tanto los visitantes como los vendedores, aportando más si cabe una magia y misticismo especial a la ya encantadora ciudad de Abomey.

#### **Día 6. Abomey - Grand Popo. 143 Km asfalto**

Tras el desayuno visita de los **Palacios Reales de Abomey** y al finalizar salida hacia la ciudad de los Popo.

La antigua e histórica ciudad de **Abomey** capital del reino de las Amazonas Fon (**antigua Dahomey**) fue fundada por los exiliados de Ghana y conocida culturalmente por albergar la mayor muestra de su cultura: los **Palacios Reales de Abomey**, declarados Patrimonio Cultural de la UNESCO en 1985. Entre 1625 y 1900 se sucedieron 12 reyes en el trono del todopoderoso estado de Abomey. Todos ellos hicieron construir su palacio dentro de un mismo recinto cercado por gruesos muros de adobe, excepto el rey Akaba que edificó su mansión en un recinto separado. Cada palacio contiene características arquitectónicas comunes con los construidos anteriormente, en lo que se refiere a estructuración del espacio y materiales utilizados. Estos palacios constituyen un testimonio excepcional de este reino actualmente desaparecido.

La zona costera de Benin, es una franja de tierra entre el mar y lagunas de agua semi-salada, donde habitualmente se puede ver a los pescadores agricultores con sus redes circulares. Sus pueblos, característicos por sus construcciones en hojas de palma, están instalados cerca de los rústicos embarcaderos de piraguas. **Grand Popo** está ubicado en un lugar privilegiado: entre las arenas doradas del golfo de Guinea y las lagunas interiores, donde desemboca el río Mono. Los pescadores amarran sus barcas de colores después de faenar en el mar como resguardando en la laguna sus secretos ancestrales y sus religiones tradicionales, aún intactas... Si estamos dispuestos podremos asistir por la tarde a alguno de los espectaculares y coloristas ritos de VUDU que se celebran en la zona.



#### **Día 7. Grand Popo.**

Saldremos por la mañana y nos prepararemos para hacer un recorrido por el **río Mono** en la típica piragua tradicional. Haremos una escala para visitar alguna de las aldeas que hay junto al río. Navegaremos entre los canales de la laguna y poder ver los santuarios, fetiche y ofrendas que guardan en las aldeas de madera entre la espesa vegetación. Proseguiremos nuestro recorrido hasta llegar a la desembocadura del río Mono llamada la boca del rey. Compraremos gambas o cangrejos para hacer un pic-nic, antes de regresar al hotel.

#### **Día 8. Grand Popo - Ouidah - Ganvié - Cotonou. 95 Km**

Camino a Cotonou nos encontramos con **Ouidah**, ciudad cuna del Vudú y antiguo centro de esclavistas, donde se visitará el fuerte portugués, el templo de las pitones y la puerta del no retorno. Proseguiremos la ruta hasta la ciudad lacustre de **Ganvié** y terminaremos en Cotonou.



**Ouidah** pueblo costero situado en la costa beninesa, tiene una población mayoritaria de la etnia Fon y es famoso por el rito del Vudú y por haber sido uno de los centros de venta de esclavos más importante de África.

**El Vudú.** La costa de los esclavos en el golfo de Benin es la cuna del *Vudú* o *Vodun*. Las numerosas prácticas, así como objetos con significación religiosa encontrados en excavaciones arqueológicas en el país, siguen viéndose en la actualidad. Un *vodunsi*, iniciado en Vudú, reconoce el espíritu del difunto y numerosas divinidades

independientes. A él se dirigen para que se aproxime a estas deidades y espíritus con el fin de obtener el nacimiento de bebés, prevención contra las enfermedades, ayuda para hacer fortuna, vencer a los enemigos y merecer la gracia de los dioses y el paraíso después de muertos. Los dioses son representados por fenómenos naturales como el mar, el sol, la luna, el fuego o los árboles. La veneración al dios-serpiente y en especial a la pitón, está muy extendida en Ouidah, por ser dicho reptil un importante símbolo en el antiguo reino de Xweda que imperaba en la zona.

Cada divinidad tiene sacerdotes específicos y a su vez cada una de ellas requiere objetos específicos de culto y prácticas diferentes. Las ceremonias, tienen lugar en función de las diferentes estaciones del año e implican vestidos y decoraciones especiales del cuerpo, danzas y cantos acompañados de campanas o tambores.

El museo de Historia de Ouidah trata el tema del vudú de ayer y de hoy. Posee una muestra de objetos procedentes de excavaciones arqueológicas y que se utilizaron durante las prácticas de veneración a los dioses y ancestros, así como imágenes de aquellas ceremonias sagradas.

La ciencia de la adivinación se practica en Benin al mismo tiempo que el Vudú. Aquellos que desean conocer su porvenir o bien descubrir la verdad, pueden dirigirse a los practicantes de la adivinación que utilizan instrumentos y métodos tradicionales para satisfacer al interesado. La presentación de un gran

número de instrumentos de este tipo en el museo, permite aportar más luz al conocimiento de las tradiciones religiosas de la zona.



Ouidah es el centro más importante de Vudú en Benin y probablemente en el mundo. La ciudad acoge desde el año 1992, primer año en que se celebró, el festival Vudú mundial consagrado al arte y la cultura de esta práctica. Sigue realizándose hasta ahora y se constituyó como día fijo en el calendario y Fiesta Nacional en el 10 de enero.

Los portugueses tomaron la ciudad en 1580 y fue a partir de ese año en que la ciudad comenzó a florecer alrededor del comercio de esclavos. No solo fueron portugueses los que participaron de este fructífero negocio, si no que posteriormente tanto ingleses como franceses y daneses, construyeron sus fortalezas en la costa para proteger sus intereses en la venta de esclavos. La ciudad tuvo la última factoría de esclavos regentada por el mítico brasileño Sousa, que según narra la historia, consiguió que el rey de Dahomey le concediese una gran fortuna y cerca de más de 50 mujeres.

**El museo de Historia – Fuerte Portugués.** El museo posee un gran número de objetos e ilustraciones de gran importancia histórica y cultural, que permiten al visitante comprender mejor el pasado de la región. Las colecciones están expuestas según seis temas principales: el fuerte portugués, el reino de Xweda, el reino de Dahomey, la Trata de los esclavos, el Vudú y los lazos culturales entre Benin y el Nuevo Mundo.

El museo, situado en el recinto del antiguo Fuerte Portugués, fue en origen el lugar donde los portugueses hicieron el comercio de esclavos y más tarde enclave diplomático en la zona. En 1961 pasó a ser propiedad de Dahomey y el gobierno comenzó la restauración pasando en 1967 a ser el Museo de Historia de Ouidah.

Tiene una superficie de una hectárea y en el recinto se compone de una residencia de los representantes oficiales de Portugal, una capilla, una guarnición y el cuartel. Las colecciones del museo están expuestas, la mayor parte, en la residencia y las exposiciones temporales en la capilla. El museo alberga importantes colecciones acumuladas del trabajo realizado en varios yacimientos arqueológicos de la zona de Savi y Ouidah, dirigidos por arqueólogos de la universidad de California y Carolina del Sur, con las que el museo coopera en varios programas.



**Templo de las pitones.** Para los Fon estos reptiles son poseedores de la salud, la buena suerte y sobre todo de la continuidad de su etnia. Las pitones están custodiadas por sacerdotes iniciados y está prohibido terminantemente en su religión matarlas e incluso molestarlas.

**La ruta de los esclavos.** La distancia de 4 Km entre el museo de Historia y la playa constituye probablemente la ruta original que tomaban millares de esclavos antes de ser embarcados en los barcos que les llevarían al Nuevo Mundo. A lo largo de este camino se encuentran altas estatuas que representan símbolos del Vudú. A lo largo de la ruta una de las paradas más importantes es *La plaza de la subasta*,

donde los comerciantes que venían de las potencias europeas, seleccionaban y compraban esclavos destinados al Nuevo Mundo. La puja tenía lugar en la plaza de Chacha delante de la casa de Francisco de Souza. Los esclavos eran marcados con fuego acorde al signo del comprador bajo **El árbol del olvido**. No obstante, el nombre de este lugar proviene del ritual que realizaban los esclavos en el que daban varias vueltas alrededor del tronco del árbol para olvidar su patria. Los hombres daban 9 vueltas y mujeres 7.



El rey de Dahomey, Agadja, plantó **El árbol del retorno** en la plaza de Zoungbodji, marcando así el punto del último adiós. Dando la vuelta 3 veces alrededor de este árbol los esclavos se aseguraban que después de la muerte sus espíritus volverían a su país natal.

Conocido como el Muro de las Lamentaciones, **El Memorial del recuerdo** de 6 metros de altura cuenta a través de imágenes la historia de la esclavitud en Benin. El muro fue en el lugar donde se encontraba una fosa común en la que enterraban a los esclavos muertos antes de dejar África.

A partir de **la playa de Ouidah** los esclavos eran embarcados en los botes y más tarde sobre las grandes naves negreras. En la playa se yergue un monumento erigido por la UNESCO en memoria de los africanos que habían tenido que dejar su patria desde este lugar, conocido bajo el nombre de **la Puerta del No Retorno**.



La ciudad lacustre de **Ganvié** es uno de los parajes más extraordinarios de África Occidental. Su nombre significa "libertad en las aguas" y la tradición narra que fue fundada a raíz de la trata de esclavos. Los antiguos pobladores de estas tierras eran agricultores Adja, y eran perseguidos y capturados por sus vecinos Fon, para más tarde venderlos a los esclavistas. Concedores de que la religión Fon no permitía a sus creyentes atravesar el agua, decidieron instalarse en medio de la laguna formando la ciudad

lacustre Ganvié. Tiene una población aproximada de 20.000 habitantes y está considerada como la ciudad lacustre más grande de África. Las casas de bambú, el mercado flotante y la característica técnica de pesca hacen de este paraje, una agradable e inigualable experiencia.





#### Día 9. Cotonou - España.

Traslado de madrugada al aeropuerto. Vuelo de regreso y llegada en el día.

### CARACTERISTICAS DEL VIAJE

#### Salidas compartidas en destino exclusividad en castellano

Circuito operado única y exclusivamente en castellano en las fechas publicadas.  
El grupo máximo de cada salida es de 12 personas.

#### Vuelos

El viaje está programado para vuelos de **ROYAL AIR MAROC** vía **Casablanca** desde **Madrid y Barcelona**.  
**Consultar disponibilidad y suplementos para salidas de otras ciudades.**

#### Transporte

Dependiendo del número total del grupo se utilizarán coche turismo o minivan. Hasta 4 pasajeros turismo a partir de 5 minivan.

**Los coches en estos países no son comparables a los europeos ni a otros países de África.** Suelen ser de segunda mano ya que comprar un nuevo vehículo solo está al alcance de unos pocos. Pueden o no tener aire acondicionado, radio, CD etc, y no podemos garantizar el funcionamiento de estos servicios. El promedio aproximado de velocidad es de 50 Km/hora teniendo en cuenta controles, aduanas, peajes, fotos, pinchazos....

**Barcaza**, es una barca típica del lago Nukue, adaptada para el turismo, tienen una capacidad de 2 a 12 plazas, se utilizan para llegar a Ganvie.

**Piragua**, es una embarcación hecha con un trozo de árbol y funciona a remo, con ella se hace el recorrido por el río Mono.

#### Alojamientos

Benin es un país sin tradición turística, el turismo todavía no se ha convertido en una industria. Si la ventaja es que la población no está maleada, su desventaja es la falta de profesionalidad en hoteles, restaurantes, etc... Los hoteles de Benin en su mayoría son básicos (turísticos), casi siempre son los mejores disponibles. En alguno de ellos puede haber cortes de luz o agua. Puede haber retraso en la ocupación de la habitación. Todos disponen de restaurante y bar. Por nuestra parte intentamos la máxima limpieza, aunque la infraestructura hotelera no sea comparable a la europea. No son comparables a los estándares europeos y a otros muchos países de África.

**Habitaciones TWIN.** Son las habitaciones que disponen de dos camas. En esta zona de África muchos hoteles solo facilitan una cama grande, no dos. En algunos casos se suele poner un colchón en el suelo en el caso de que se necesitaran las 2 camas.

**Habitaciones TRIPLES.** Las habitaciones triples **NO EXISTEN** en África Occidental, a no ser que se usen colchonetas en el suelo.

HOTELES UTILIZADOS o SIMILARES	
Cotonou	<a href="#">Hotel du Lac 3*</a>
Cove	Hotel GT 2*
Natitingou	<a href="#">Hotel Tatasomba 3*</a>
Parakou	Hotel Routier 2*
Abomey	Hotel Guedevey 2*
Grand Popo	Hotel Aubergue 1*

**Nota: dada la poca infraestructura hotelera que tienen estos países, excepcionalmente y fuera de nuestra voluntad, se dormirá en otra ciudad o en hoteles similares.**



#### Alimentación

Durante todo el recorrido se incluye el desayuno.

El apartado comidas trae a veces muchos problemas en cuanto a la pérdida de tiempo en prepararlas. En los hoteles se puede pedir el menú o a la carta, pero en los restaurantes llevará tiempo cocinar un plato pedido a la carta.

#### Guías

Guía local acompañante en castellano.

Guía local de apoyo en País Tatasomba, Abomey y Grand Popo.

### MISCELANEA

#### **Moneda y cambio de divisas.**

La moneda del país es el **Franco Cefa (CFA)**. 1€ = 655 CFA.

Los Euros son aceptados en los hoteles y todos los bancos permiten cambiar Euros. **Se recomienda llevar el dinero en efectivo en Euros.**

Las tarjetas de crédito y los cheques de viaje no suelen ser admitidos.

#### **Clima.**

Clima ecuatorial de transición con dos estaciones lluviosas abundantes (de mayo a julio y de septiembre a octubre). Las temperaturas en el litoral de Benín son más suaves que en el norte del país (40° C). En el extremo norte del país, el clima es mucho menos húmedo y las temperaturas suelen ser más elevadas que en el resto de Benín. El Harmatán, viento polvoriento y seco proveniente del desierto sopla en Benín durante la estación seca.

La época más agradable para viajar al país va de Diciembre a Marzo.

#### **Diferencia horaria.**

Durante el invierno es la misma hora en España y en Benin.

#### **Electricidad/Enchufes.**

La corriente es de 220 voltios y los enchufes compatibles con los españoles.

A tener en cuenta que a veces existen cortes eléctricos por las noches en los hoteles y que los poblados carecen de luz.

#### **Móviles.**

Hay cobertura para los teléfonos móviles. Consultar con vuestra compañía telefónica para confirmar que en vuestro teléfono esté activado el *roaming* para llamadas internacionales.

En muchos hoteles ya hay Wifi.

#### **Fotografía/Video.**

La fotografía en África occidental no tiene ningún tipo de limitación, a parte de los lugares que tengan relación con la policía o establecimientos militares. En lugares como Ganvie no les suele gustar mucho les hagan fotos, sobre todo cuando están pescando. Recomendamos respetar las costumbres de cada país. Es conveniente llevar desde aquí tarjetas/carretes necesarios de memoria, ya que son países que se prestan a deleitarnos con imágenes incomparables.

**Propinas.** La propina no es obligatoria, aunque se suele dar al guía y al conductor.

**Idioma.** El idioma de uso nacional es el Francés.



**Gastronomía y bebidas.** La comida en *Benin* es sencilla basada en estofados de carne de vacuno, cordero o pollo con una base de arroz, harina de mandioca o ñame. Un plato tradicional del país es el Tò, pasta de mijo machacada con salsa de hojas de baobab.

En el norte de *Benin* los platos están basados en una pasta a base de mandioca, ñame o maíz o cacahuete, acompañados de salsas. La gallina de Guinea o Pintada es muy solicitada por el turismo. El queso fresco tiene muy buena fama.

En el sur la pasta es de maíz y el arroz adquiere un lugar preferencial. En la zona del litoral se pueden comer diferentes pescados acompañados con guarnición de plátano frito (*aloco*) en aceite de palma; los cangrejos y las langostas se pueden conseguir en Grand Popo.

Las frutas tropicales son variadas. La cerveza nacional es *La Beninoise* aunque en el norte se hace una especial de mijo. Hay un vino de palma fermentado que se puede probar en el sur del país.

**El tiempo en África.** El tiempo en África no tiene el mismo sentido que para nosotros, hay que tener paciencia y comprender su sentido del mismo. Hay conceptos que para nosotros son los mejores, pero no para ellos, seamos tolerantes y respetuosos con su forma de vivir.

En África todos los problemas se solucionan, pero hay que buscar la solución apropiada que a veces no es la que desearíamos. Entramos a conocer otra cultura no a imponer la nuestra.

Si se quieren llevar regalos, lo mejor son las cosas útiles como bolígrafos, cuadernos para dejar en las escuelas. Dar medicamentos es un poco peligroso.

**Controles de carretera.** Durante la ruta encontraremos bastantes controles de policía, en algunos casos es una simple formalidad, en otros nos pedirán los pasaportes que siempre hay que llevar a mano, y en otras nos entretendrán algo más para conseguir una "propina".

#### **Kilometraje.**

Los kilómetros son relativos en estos países. Algunos días son largos de carretera, pero necesarios para llegar a nuestro destino. El cálculo aproximado es de 50 Km/hora por razones de controles de aduanas, fotos, peajes, lluvias y una larga etc....

#### **Equipo aconsejado.**

Se recomienda ropa de algodón y fibras naturales, chubasquero o capa de agua, chanclas de goma, zapatillas cómodas, linterna, gafas y crema solar, repelente anti-mosquitos, saco-sabana, botiquín con medicamentos personales, toalla, traje de baño y protección para el sol. Aconsejamos llevar bolsa o macuto y una mochila pequeña de mano de uso diario.

#### **Equipaje.**

Cada vez más compañías aéreas están modificando la franquicia de equipaje incluida dentro del precio del billete. Si bien hasta ahora la franquicia de equipaje era de 20kg ó 2 bultos de 23kg cada uno en algunos destinos, ahora se está limitando a una sola maleta/pieza de 20 ó 23 kilos y cobrando un suplemento adicional por las siguientes maletas. **Por lo que recomendamos se facture una sola maleta/pieza que no supere los 20 kilos.**

#### **Perdida de equipajes.**

Los viajeros entienden claramente que en caso de pérdida de equipajes tendrán que poner una reclamación a la compañía aérea.

Los equipajes transmitidos durante el desarrollo del circuito serán pagados por el (los) viajero (os) mismo (os). Luego podrán poner una reclamación a la compañía aérea.



**Compartir habitación.** Los precios están basados en alojamientos en habitación doble. Si viajas solo y quieres compartir habitación, se utilizaría una doble con otra persona que se encuentre en tu misma situación. Se pueden utilizar también **las triples**, aunque **no recomendamos** este tipo de habitaciones en determinados países, ya que en la mayoría de los casos colocan una pequeña cama supletoria de tamaño totalmente diferente a las otras. En caso de no ser posible compartir habitación por cualquier causa, se abonará el suplemento correspondiente a la individual.

**Cancelaciones.** Para los gastos e indemnizaciones en caso de cancelación del viaje, se atenderá a las [condiciones generales](#) de la programación anual Rutas 10. Hoy día la mayoría de las tarifas aéreas utilizadas están sometidas a condiciones especiales de emisión inmediata y de cancelación con gastos del 100% del precio del billete. Al hacer la reserva el pasajero acepta tácitamente estas condiciones, por lo que para evitar tales gastos recomendamos la contratación de un seguro que cubra gastos de anulación.

#### FORMALIZACIÓN DE RESERVAS

Para reservar cualquier viaje de Rutas 10 **se deberán seguir los siguientes pasos:**

1. Envío del formulario debidamente rellenado: [FORMULARIO EN LA WEB](#)
2. Enviar **copia escaneada en color del pasaporte**. Escaneo limpio y claro en JPF o PDF, **no son válidas fotografías hechas con el móvil**
3. Efectuar **el primer pago** consistente en el **40% del precio base + el 100% del seguro de ampliación de cobertura** de anulación si se desea. **Debe especificarse** en dicho ingreso el **nombre y apellidos del viajero**. En el caso de que el precio del aéreo supere el citado 40%, se podrá exigir un depósito superior
4. **Enviar justificante de pago vía e-mail**. No se considerará la plaza confirmada mientras no se reciba dicho justificante
5. **Recibir confirmación** de Rutas 10
6. **Rutas 10 enviará Seguro/s** dados de alta una vez formalizado el primer pago
7. **Rutas 10 enviará** vía telemática la **IP Información Precontractual** para su **firma remota**
8. **Con posterioridad se enviará el Contrato de Viaje Combinado también** para su firma remota
9. **30 días antes de la salida** se realizará el segundo **pago** por el **importe restante**
10. **Entre 7 y 10 días** antes de la salida **se enviará la documentación** completa **por e-mail**
11. En caso de que el viaje requiera la gestión de algún visado, **Rutas 10 os informará** del procedimiento a seguir

<b>Cuentas bancarias</b> <b>Rutas 10 Expediciones y viajes, S.L.</b>	BBVA	ES30 0182 1300 170208510000
	SANTANDER	ES68 0030 7031 610298002273
	CAIXABANK	ES90 2100 0732 220200871947
	KUTXABANK	ES04 2095 0119 90 9103242284
	LABORAL KUTXA	ES55 3035 0134 41 1341041134

Esta es una ficha general, por lo que los datos aquí recogidos son meramente informativos, estando sujetos a posibles modificaciones tanto en itinerario, como precios y condiciones. En el contrato y documentación que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente. **“Programa sujeto a las condiciones generales de nuestra página web”.**

<http://www.rutas10.com/condiciones-generales.html>