

EXPEDICIÓN MADAGASCAR 27 ó 31 días

¡Vive las experiencias más exclusivas! Treks en Parques Nacionales y Reservas, descenso en canoa por el río Manambolo, y navegación por la idílica costa de Nosy Be. ¡Una ruta muy cañera!



Rumbo al oeste volcánico y desértico, cruzaremos arrozales, paisajes montañosos y volcánicos. Nos adentraremos en el **macizo salvaje de Bongolava**, pasando entre sus **colinas de Lavaka**, hasta llegar a orillas del río **Manambolo**, dónde empezará nuestra aventura. El tranquilo recorrido en canoa nos llevará por parajes aún vírgenes donde dormiremos arropados por un intenso manto de estrellas. Exploramos uno de los parques nacionales más reconocidos del país, el **P.N. de los Tsingy de Bemaraha**, Reserva Integral Natural y Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Seremos privilegiados espectadores de la más alucinante puesta de sol en la famosa **Avenida de los Baobabs**, mientras vamos hasta **Morondava**. Tras descubrir en el bello altiplano la arquitectura de los Merina y el carácter colonial de **Antsirabe**, alcanzaremos de nuevo **Antananarivo**. Volamos hacia el nordeste para disfrutar de la fauna y la flora endémica del **Parque Nacional Marojejy**, declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO y considerado como el bosque lluvioso de altura más denso del mundo. Nos acercamos al **bosque de Daraina** donde pasamos una noche, lo cual nos dará la increíble oportunidad de ver el **Aye-Aye**, una de las especies de lémur nocturno más difíciles de encontrar. En el norte, las enormes grutas de la **Reserva Especial de l'Ankarana**, enmarcarán nuestros últimos pasos en la "Grand Terre". Al llegar a **Nosy Be**, bordeamos en embarcaciones tradicionales a vela la inaccesible costa noroeste y las idílicas playas vírgenes del **Canal de Mozambique**, tierra de los Sakalava.

DESTACADOS DE LA RUTA

¡LOS MEJORES TREKS EN PARQUES NACIONALES!
DESCENSO EN CANOA POR EL RÍO MANAMBOLO
LA IMPRESIONANTE AVENIDA DE LOS BAOBABS
ACAMPADA LIBRE EN LAS PARADISIÁCAS PLAYAS DE
NOSY BE





DIA	RUTA	HOTEL	COMIDAS
1	España - Antananarivo.	Noche en vuelo	-
2	Antananarivo.	Hotel	D
3	Antananarivo - Tsiroanomandidy.	Hotel Local	D-A-C
4	Tsiroanomandidy - Belobaka -Macizo de Bongolava	Acampada libre	D-A-C
5	Trek colinas de Lavaka - Ankavandra - Rio Manambolo	Acampada libre	D-A-C
6 - 7	Descenso Rio Manambolo	Acampada libre	D-A-C
8	Descenso Rio Manambolo - Bekopaka	Hotel Local	D-A-C
9	Bekopaka - P.N. Tsingy de Bemaraha - Bekopaka.	Hotel Local	D-A-C
10	Belo Sur Tsiribihina - Avda de los Baobabs - Morondava.	Hotel	D-A-C
11	Morondava - Miandrizazo - Antsirabe.	Hotel	D-A-C
12	Antsirabe - Antananarivo.	Hotel	D-A-C
13	Antananarivo - Sambava.	Hotel	D-A-C
14	Sambava - P. N. de Marojejy.	Campamento	D-A-C
15	Parque Nacional de Marojejy.	Campamento	D-A-C
16	Parque Nacional de Marojejy - Vohemar.	Hotel	D-A-C
17	Vohemar - Daraina Forest.	Campamento	D-A-C
18	Daraina Forest - Reserva especial Ankarana.	Cabañas	D-A-C
19	Reserva especial Ankarana - Diego Suarez.	Hotel	D
20	Diego Suarez - Montagne français - Ramena	Hotel	D
21	Diego Suarez - P.N. Montagne D'Ambre - Ankify	Hotel	D
22	Nosy Be.	Acampada libre	D
23	Nosy Be.	Acampada libre	D
24	Nosy Be.	Hotel	D
25	Nosy Be.	Hotel	D
26	Nosy Be - Vuelo de regreso	Noche en vuelo	D
27	Llegada a Madrid/Barcelona	-	-
D: desayuno A: almuerzo C: cena			

NOTA: las rutas que tengan 31 días (MAD220701 y MAD220729) harán 1 día extra en Marojejy, 1 día en Ankarana y 2 días en Tana, quedando el recorrido a partir del día 16 de esta manera:

16	Parque Nacional de Marojejy	Campamento	D-A-C
17	Parque Nacional de Marojejy – Vohemar.	Hotel	D-A-C
18	Vohemar – Daraina Forest	Campamento	D-A-C
19	Daraina Forest - Reserva especial de Ankarana	Cabañas	D
20	Reserva especial de Ankarana	Cabañas	D
21	Reserva especial de Ankarana - Diego Suarez.	Hotel	D
22	Diego Suarez - Montagne français - Ramena.	Hotel	D
23	Diego Suarez – P.N. Montagne D'Ambre - Ankify.	Hotel	D
24	Nosy Be.	Acampada libre	D
25	Nosy Be.	Acampada libre	D
26	Nosy Be.	Hotel	D
27	Nosy Be.	Hotel	D
28	Nosy Be Antananarivo.	Hotel	D
29	Antananarivo.	Hotel	D
30	Antananarivo – España.	Noche en vuelo	D
31	Llegada España.	-	-



PRECIOS	
Grupo MÍN/MAX: 6 a 20 viajeros	
Precio por persona desde:	4.845 €
Descuento en caso de que se alcance grupo de 10 y 13 viajeros:	-210 € (4.635 €)
Descuento en caso de que se alcance grupo de 14 o más viajeros:	-365 € (4.480 €)
Suplemento salida JULIO:	100 €
Suplemento salida SEPTIEMBRE:	240 €
Suplemento salidas AGOSTO (29/07):	265 €
Suplemento salida OCTUBRE (30/09):	320 €
Suplemento salidas 31 días (01/07 y 29/07):	280 €
Suplemento Individual:	650€
Suplemento Individual salidas 31 días (01/07 y 29/07):	750 €

Precio Base:

2.995 € + Pago Local: 850€ + Tasas aéreas: 635€ + viaje grupo de entre 6-9 viajeros: 365€ = 4.845€

SERVICIOS INCLUIDOS

Guía de habla hispana / guía local de lengua malgache y francesa / vuelo intercontinental con Turkish Airlines o con Ethiopian Airlines / vuelo doméstico Antananarivo-Sambava / vuelo doméstico Nosy Be-Antananarivo (salidas con Turkish Airlines) / tasas aéreas / conductores y transporte en vehículos 4x4 y minibús privado / material de acampada / alojamiento según itinerario / alimentación en pensión completa durante todo el viaje excepto lo indicado en el apartado "no incluye" / traslados a y desde aeropuerto.

En el precio se incluye el importe de 850€ que se efectuará en destino ("pago local").

Este pago se destina a: entradas, permisos y tasas de acampada en parques nacionales / infraestructura y logística para el descenso del río Manambolo / piragüistas de apoyo y cocineros durante el descenso / trek, guías, cocineros y porteadores para el P.N. Marojejy / trek y guías locales en el P.N. Tsingys de Bemaraha, P.N. Montagne d'Ambre y la Reserva Especial de l'Ankarana / embarcación y tripulación en la costa noroeste / material de snorkel durante navegación.

SERVICIOS NO INCLUIDOS

Comidas (excepto desayunos) en Antananarivo, Diego Suarez y Nosy Be / visado (35€) / actividades opcionales / bebidas / propinas / pruebas diagnósticas COVID-19.

SALIDAS PROGRAMADAS 2022

CÓDIGO	SALIDA	REGRESO	DURACIÓN	CÍA AÉREA
MAD220701	VIERNES 01/07/2022	DOMINGO 31/07/2022	31	Turkish Airlines
MAD220729	VIERNES 29/07/2022	DOMINGO 28/08/2022	31	Turkish Airlines
MAD220902	VIERNES 02/09/2022	MIÉRCOLES 28/09/2022	27	Ethiopian Airlines
MAD220930	VIERNES 30/09/2022	MIÉRCOLES 26/10/2022	27	Ethiopian Airlines
MAD221028	VIERNES 28/10/2022	MIÉRCOLES 23/11/2022	27	Ethiopian Airlines

ITINERARIO PREVISTO



DÍA 1. ESPAÑA - ANTANANARIVO

Salida en vuelo regular con destino Antananarivo vía ciudad de conexión. Noche en vuelo.

DÍA 2. ANTANANARIVO

Llegada a Tana, la capital malgache, donde observaremos la mezcla cosmopolita de los distintos grupos étnicos del país. Hotel.

DÍA 3. ANTANANARIVO - TSIROANOMANDIDY

En ruta hacia el oeste, atravesando el paisaje volcánico de la región de l'Itasy, alcanzaremos la ciudad de Tsiroanomandidy, donde recorreremos sus bonitos mercados. Hotel local.

DÍA 4. TSIROANOMANDIDY – BELOBAKA – MACIZO DE BONGOLAVA

En vehículos 4x4 y por pistas difíciles llegaremos a Belobaka, y seguiremos adentrándonos en la gran zona desértica del oeste a través de las colinas de "Lavaka", cuyo significado en malgache es *gran agujero*, una especie de barrancos de paredes abruptas formados por el socavado de aguas subterráneas. Dejaremos los 4x4 y descenderemos a pie hasta la zona de acampada libre acompañados por los porteadores. Acampada libre.

DÍA 5. TREK EN LAS COLINAS DE LAVAKA – ANKAVANDRA – RIO MANAMBOLO

Descenderemos en un trek corto que nos llevará hasta la aldea de Ankavandra. Organizaremos nuestro equipo y nos reuniremos con los piragüistas. Comenzaremos el descenso tras el ritual "fomba". Acampada libre.

DÍAS 6 Y 7. DESCENSO RIO MANAMBOLO

La naturaleza, la suave corriente y la vida del río marcarán el ritmo de nuestro viaje por un mundo donde los meandros y la luz del sol serán nuestras referencias. Seguiremos remando en nuestro descenso del río. La calurosa acogida de los aldeanos y pescadores nos acompañará a lo largo del río. Acampada libre a orillas del Manambolo.

DÍA 8. ESCENSO RIO MANAMBOLO – BEKOPAKA

Descenso. Tras remontar a pie uno de los afluentes del río y bañarnos en sus piscinas naturales y cascadas de aguas cristalinas, retomaremos la recta final de nuestro descenso alcanzando Bekopaka. Después del almuerzo, alcanzamos el Parque Nacional Tsingy de Bemaraha, Patrimonio de la Humanidad, cerca de Bekopaka. Hotel local.

DÍA 9. BEKOPAKA - P.N. TSINGY DE BEMARAHA – BEKOPAKA

Visita a pie del P.N. Tsingy de Bemaraha. un sitio inusual formado por picos de piedra caliza de más de 60 m de altura. Se trata de un conjunto geológico excepcional de un color gris azulado, formado por una sucesión de picos de piedra caliza afilados, esculpidos por vientos y aguas y que se elevan hacia el cielo. Nos acompañan lémures juguetones, así como una multitud de pájaros de todos los colores. Visitamos los "Grand Tsingy", un activo recorrido por paisajes irreales a través de puentes colgantes, cuevas, túneles y picos calcáreos gigantes; y por la tarde hacemos la visita a los "Petit Tsingy". Hotel local.

DÍA BEKOPAKA - BELO SUR TSIRIBIHINA – AVENIDA DE LOS BAOBABS – MORONDAVA

Por pistas difíciles, llegamos a Belo sur Tsiribihina, dónde cruzamos el río Tsiribihina, para seguir ruta hacia alcanzar a ver la puesta de sol en la célebre "Allée des Baobabs", cerca de Morondava, antigua capital de los Sakalava. Hotel.

DÍA 11. MORONDAVA – MIANDRIZAZO – ANTSIRABE

Cruzando paisajes desérticos, llegamos a la ciudad colonial de Antsirabe, capital de los "pousse-pousse". Hotel.

DÍA 12. ANTSIRABE – ANTANANARIVO

Esta histórica ciudad de amplias avenidas nos mostrará el laborioso trabajo que hacen sus artesanos con el cuerno de cebú y reciclando todo tipo de material. Atravesando pueblos y arrozales, llegamos a Antananarivo. Tarde libre para recorrer la ciudad. Hotel.

DÍA 13. ANTANANARIVO – SAMBAVA

Volamos a Sambava, al noreste del país, donde podremos conocer sus playas y mercados, ambientados por un aroma de vainilla y un clima tropical. Hotel.

DÍA 14. SAMBAVA – PARQUE NACIONAL DE MAROJEJY

Tras un pequeño recorrido por carretera alcanzamos el P.N. Marojejy, el más denso bosque primario lluvioso de altura del mundo, repleto de fauna y flora endémica. Trek. Campamento.



DÍA 15. PARQUE NACIONAL DE MAROJEJY

Trek. Por caminos difíciles, entre lianas y frondosa vegetación, admiramos el esplendor del bosque primario y sus distintas especies de lémures. Campamento.

DÍA 16. PARQUE NACIONAL DE MAROJEJY – VOHEMAR

Trek. Descendemos hasta la entrada del parque y nos desplazamos hasta Vohehar, pequeña localidad situada junto al mar. Hotel.

DÍA 17. VOHEMAR – DARAINA FOREST

Atravesando paisajes de tierra roja, alcanzamos el bosque de Daraina, donde podremos observar el lémur marrón y el sifaka. Al caer la noche exploraremos el terreno en busca del solitario y esquivo Aye-Aye. Campamento.

DÍA 18. DARAINA FOREST – RESERVA ESPECIAL DE ANKARANA

En ruta por pista polvorienta y paisajes desérticos hacia la Reserva Especial de l'Ankarana, pasando por Ambilobe. Cabañas.

DÍA 19. RESERVA ESPECIAL DE ANKARANA – DIEGO SUAREZ

Descubrimos sus grutas y tenemos la posibilidad de observar varias especies de lémures. Traslado a Diego Suárez, también conocida como Antsiranana. Hotel.



DÍA 20. DIEGO SUAREZ: Montagne français – Ramena

Nos iremos de excursión a la Montagne des Français (450m), para poder ver desde su cumbre, un magnífico panorama del Pan de Azúcar y parte de la Bahía. Traslado al pueblo pesquero de Ramena, para visitarlo y darnos un baño! Regreso a Diego al final del día. Hotel

DÍA 21. DIEGO SUAREZ – PARQUE NACIONAL MONTAGNE D'AMBRE – ANKIFY

Visitamos el P.N. Montagne d'Ambre, repleto de minúsculos camaleones, entre ellos el más pequeño del mundo (*Brookesia minima*), e insectos endémicos. Atravesando campos de cacao, ylang-ylang y pimienta llegaremos a Ankify, puerto de embarque para nuestra navegación. Hotel.

DÍA 22. NOSY BE.

Nos trasladamos hasta isla de Nosy Be, para subirnos a bordo de embarcaciones tradicionales a vela. Surcamos la inaccesible e idílica costa noroeste de la "Grand Terre" donde tendremos ocasión de bucear entre corales y peces de mil colores. Acampada libre en la playa.

DÍA 23. NOSY BE.

Navegación. Durante nuestra expedición costera conoceremos pequeños islotes y pequeñas islas de arenas coralinas, así como pequeños pueblecitos pescadores. Acampada libre en la playa.

DÍA 24. NOSY BE

"La Baie des Russes" conocida por su belleza y biodiversidad será el último recuerdo de la tierra de los sakalava, en el canal de Mozambique, antes de regresar a Nosy Be. Hotel.

DÍA 25. NOSY BE

Día libre en la capital de Nosy Be, Hell Ville, para visitar el mercado o relajarse en la playa. Hotel.

DÍA 26. NOSY BE – ESPAÑA

Traslado a la hora prevista del vuelo hacia España. Noche en vuelo.

DÍA 27. LLEGADA A ESPAÑA

Llegada a Barcelona o Madrid.

NOTA: las rutas que tengan 31 días (MAD220701 y MAD220729) harán 1 día extra en Marojejy, 1 día en Ankarana y 2 días en Tana, quedando el recorrido a partir del día 16 de esta manera:

DÍA 16. PARQUE NACIONAL DE MAROJEJY

Trek. Por caminos difíciles, entre lianas y frondosa vegetación, admiramos el esplendor del bosque primario y sus distintas especies de lémures. Campamento.

DÍA 17. PARQUE NACIONAL DE MAROJEJY – VOHEMAR

DÍA 18. VOHEMAR – DARAINA FOREST

DÍA 19. DARAINA FOREST – RESERVA ESPECIAL DE ANKARANA

DÍA 20. RESERVA ESPECIAL DE ANKARANA

Día de descubrimiento del Parque Nacional de Ankarana. Senderismo en el parque nacional, descubriendo los pequeños Tsingy o la cueva de los Murciélagos. Encuentro con los lémures y las aves que habitan el parque. Cabañas.

DÍA 21. RESERVA ESPECIAL DE ANKARANA – DIEGO SUAREZ

DÍA 22. DIEGO SUAREZ: Montagne français – Ramena

DÍA 23. DIEGO SUAREZ – PARQUE NACIONAL MONTAGNE D'AMBRE – ANKIFY

DÍAS 24 al 27. NOSY BE

DÍA 28. NOSY BE - ANTANANARIVO

Traslado a la hora prevista del vuelo a Antananarivo. Tarde libre. Hotel.

DÍA 29. ANTANANARIVO

Visita de la ciudad de Tana para descubrir sus lugares más emblemáticos como el mercado, el palacio de la Reina, o las casas coloniales. Hotel.

DÍA 30. ANTANANARIVO - ESPAÑA

A la hora prevista, traslado al aeropuerto para la salida del vuelo internacional de regreso. Noche en vuelo.

DÍA 31. LLEGADA A ESPAÑA

CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

RÍO MANAMBOLO

Tiene su nacimiento en las Tierras Altas y desemboca en el canal de Mozambique.

Realizaremos un descenso en piragua por el río, acompañados por los gritos de alegría de los niños del pueblo, una excelente forma de entrar en contacto con las pequeñas aldeas de pescadores que se encuentran a orillas del río. Durante los tres días de descenso iremos viendo como el impresionante paisaje va cambiando, desde las verdes llanuras hasta los altos acantilados, de los que brotan manantiales de agua clara. Toda la vida del río se despliega ante nuestros ojos al ritmo lánguido de la naturaleza y la corriente que nos lleva.



PARQUE NACIONAL TSINGY DE BEMARAHA

El parque alberga dos formaciones geológicas destacadas: el Gran Tsingy y el Pequeño Tsingy. El parque nacional fue declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Los *tsingys* son mesetas kársticas en las que las aguas subterráneas han socavado las tierras altas elevadas, y han creado cavernas y fisuras en la piedra caliza. Debido a las condiciones locales, la erosión se presenta tanto en forma vertical como horizontal.

AVENIDA DE LOS BAOBABS

Es un precioso grupo de baobabs que se alinean desde hace cientos de años en la pista de tierra que une las localidades de Morondava y Belo Sur Tsiribihina, en la costa centro oeste del país.



Es uno de los lugares más accesibles para ver baobabs en África y se la conoce como la carretera más bonita por la que conducir en Madagascar.

ANTANANARIVO

Llamada "La Ciudad de los Mil" debido a los mil soldados que supuestamente defendieron aquella primitiva población durante el gobierno de su fundador el rey Andrianjaka.

La capital de Madagascar, fundada en el siglo XVII, es la ciudad más grande del país y su ubicación, en los alrededores de una colina, fue consecuencia de una necesidad defensiva. Aunque la presencia francesa aún está presente en las calles de Antananarivo, lo que llama poderosamente la atención de la ciudad es el aspecto

asiático de la población con sus arrozales, pero también las colinas y las calles empinadas, las vías adoquinadas, las iglesias o los palacios y su mezcla exótica de culturas, que hacen de ella un lugar único. A nuestra llegada a Antananarivo, los rasgos de sus 18 grupos étnicos, el intenso olor a tierra y su arquitectura nos desvelarán que nos encontramos ante otra dimensión de viaje. Nos deja un recuerdo en la retina de pasado colonial y de mercados coloristas.



PARQUE NACIONAL MAROJEJ

Con una extensión de 55.500ha, es considerado como el bosque lluvioso de altura más denso del mundo. Fue declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en el año 2007. Hay altos niveles de biodiversidad: se sabe que al menos 118 especies de aves, 148 especies de reptiles y anfibios y 11 especies de lémures se encuentran en este parque nacional.

NOSY BE

Se trata de una isla volcánica de Madagascar, situada en el Canal de Mozambique al noroeste del país. La isla es conocida por poseer una de las especies de ranas más pequeñas del mundo (*Stumpffia pygmaea*) y camaleones.



LOS TREKS

La aventura del contacto con la naturaleza y de la exploración de nuevos lugares alejados del turismo convencional nos dará la oportunidad de recorrer paisajes antagónicos entre sí. Iréis acompañados de nuestro guía, de nuestro guía local y, cuando sea necesario, de porteadores para que no vayáis cargados en cada zona.



Para realizar estos trekkings, **se requiere tener unas condiciones físicas mínimas**, puesto que alguno de ellos puede resultar duro para algunos viajeros. El ritmo vendrá marcado en función de vuestro nivel físico, pudiendo hacer 2 grupos si fuera necesario. No son obligatorios ni imprescindibles para poder seguir con el itinerario previsto en la ruta, pero son completamente recomendables para poder disfrutar de las maravillas que iremos descubriendo en ellos. Para aquellos que lo encontréis difícil, podéis hablar con nuestro guía para intentar organizar una actividad alternativa.

Recomendamos en todos los treks llevar provisiones de agua suficientes (consultar con vuestro guía).

Las horas de duración que indicamos son horas aproximadas, para tener una orientación.

- **Trek Belobaka-Ankavandra:**

Acompañados de porteadores, emprenderemos una jornada de trek por un paisaje desértico y escarpado, para acceder a nuestro punto de partida para la navegación del río Manambolo. Serán unas 3 horas a través de un camino pedregoso por el escarpe del macizo. Seguiremos un bonito arroyo que nos llevará a ver piscinas naturales. Llegaremos a Ankavandra, dónde empezaremos el descenso del río Manambolo.

- **Trek Piscinas naturales Río Manambolo:**

Dejaremos las piraguas para remontar a pie durante unas 4 horas el afluente del río Manambolo, el Oly, para bañarnos en sus piscinas naturales y cascadas de aguas cristalinas. Retomaremos por última vez nuestras piraguas solamente durante 3 horas para hacer el tramo final hasta Bekopaka.

- **Trek P.N. Bemaraha:**

Hasta que el National Geographic no publicó unas fotos de los Tsingy en 1987, muy pocas personas (incluyendo los locales) tenían conocimiento de este impenetrable "país de las maravillas". Los *Tsingys* son gigantescos lapiaces (planicies de roca caliza de hasta 80m) donde un fenómeno conocido como *carstificación*, excava pequeñas oquedades, grietas, simas y puntas de flecha. Aquí, donde todo es superlativo, esa erosión ha creado inmensas llanuras de agujas, de varios metros de altura, imposibles de atravesar a pie o con cualquier otro medio. Hasta 1998 estuvo cerrado a visitas, sólo científicos tenían acceso a la "Reserve Naturelle Intégrale du Tsingy de Bemaraha", que con 152.000ha, es una de las áreas protegidas más extensas de Madagascar.

El principal punto de acceso es Bekopaka, y será hasta aquí donde nos desplazaremos a bordo de nuestras canoas para poder recorrerlo.

- **"Grand Tsingy" (4 horas) es de un nivel de dureza medio.** Tras un par de kilómetros en llano, empezaremos el recorrido entre puentes colgantes, escaleras en la roca y pasillos que recorren las cimas de los Tsingy. En algún momento necesitaremos asegurarnos con arneses.
- **"Petit Tsingy" (2 horas) es de un nivel de dureza bajo.** El guía local nos irá explicando el entorno por el que nos movemos, realizaremos un recorrido dentro del laberinto de estas asombrosas formaciones. Cada uno irá a su ritmo, haciendo las paradas necesarias para descansar, beber agua, charlar...

Si alguien no desea realizar alguno de estos treks, puede esperar al grupo en Bekopaka.

- **Trek P.N. Marojejy:**

Este parque nacional forma parte de una remota y salvaje área protegida de 60.050ha, notable por su vegetación, que incluye más de 200 tipos de plantas. Si hablamos de fauna, en Marojejy encontraremos más de 100 especies de aves (el 70% endémicas de Madagascar), nueve especies de lémures y numerosas especies de ranas y camaleones. El paisaje que recorreremos variará en función de la altura a la que nos encontremos, siendo el punto más alto el Mt. Marojejy con 2.133m.

Dentro del parque, dedicaremos tres días a la ascensión y posterior descenso hasta los distintos campamentos, situados en pleno esplendor del bosque tropical primario. Es un trek de dureza medio-alto en el que recorreremos 700m de desnivel durante los días que permaneceremos en el parque. Marojejy es una de las zonas más húmedas del país con una media de 3000 mm de lluvia anual, por lo que recomendamos llevar botas, impermeable y pantalón largo. También es recomendable el uso de polainas.

Se podrá dividir el grupo en 2 subgrupos.

Día 1) 2,5 horas hasta la entrada del parque + **3 horas** hasta el campamento Mantella (grupo 1) ó + **5 horas** hasta el campamento Marojejia (grupo 2).

Día 2) 2 horas hasta el campamento Marojejia (grupo 1) ó **2 horas** hasta el campamento Mantella (grupo 2). Desde el campamento Marojejia se puede hacer la cima del Marojejy (2.133m), se hace muy temprano, y son unas 8,5 horas (5,5 horas de subida + 3 horas de bajada). Consultar con vuestro guía.

Día 3) 3 horas desde el campamento Mantella (grupo 2) hasta la entrada del parque ó **5 horas** desde el campamento Marojejia (grupo 1) hasta la entrada del parque. **2,5 horas** desde la entrada del parque hasta el centro de visitantes (los 2 grupos).

Si alguien no desea realizar el segundo día de trek, puede esperar al grupo en el campamento Mantella.

EN LAS SALIDAS DE 31 DÍAS DEL 01/07 Y DEL 29/07, HAREMOS 1 DÍA MÁS EN EL PARQUE NACIONAL DE MAROJEJY.

- **Trek Reserva Especial de l'Ankarana:**

Esta reserva cuenta con una gran diversidad de flora y fauna, incluyendo varios tipos de lémures y una interesante variedad de especies de aves. Existe la posibilidad de llevar a cabo treks de distinta duración y de nivel de dureza medio, recorriendo bosque seco y caducifolio; tsingys, cañones naturales y grutas subterráneas con asombrosas estalactitas, estalagmitas y más de diez especies de murciélagos. Normalmente, el trek que realizamos es un trek de unas **5 horas**. Si alguien no desea realizar este trek, puede esperar al grupo en el alojamiento.

EN LAS SALIDAS DE 31 DÍAS DEL 01/07 Y DEL 29/07, HAREMOS 1 DÍA MÁS EN RESERVA DE ANKARANA.

- **Trek Montagne d'Ambre:**

18.200ha cubren el área que enmarca este parque, enclavado en una prominente cadena montañosa de origen volcánico.

Es éste un fantástico ejemplo de bosque húmedo de montaña, que recibe su nombre por la resina que emana de algunos de sus árboles a la que los locales le dan uso medicinal. Es también una de las zonas más húmedas del país, por lo que recomendamos llevar botas, impermeable y pantalón largo.

Paseo de unas **2-3 horas** de duración. Nivel de dureza bajo. Recorreremos "anchas avenidas" flanqueadas por enormes árboles, acompañados por un guía local que nos descubrirá la flora y fauna endémica a nuestro paso.

Posibilidad de ver una de las especies de camaleón más diminuto de la Tierra, el *Brookesia minima*, además de lémures de varias especies y curiosos insectos.





FILOSOFIA DEL VIAJE

Para unirse a cualquiera de estos viajes no es necesario reunir condiciones físicas especiales o realizar ninguna prueba de selección. Están pensados para ser disfrutados por gente corriente, personas normales que quieren utilizar un tiempo de vacaciones para provocar sus sentidos. ahora bien, nuestro son para amantes de la aventura y que quieren vivir experiencias en una cultura totalmente distinta a la nuestra.

Las infraestructuras en destino para nada se asemejan a las de los países occidentales, y para llegar allí donde la naturaleza es íntima y grandiosa, circularemos por malas carreteras y pistas polvorientas o prescindiremos de ciertas comodidades para entrar de lleno en los lugares más inaccesibles y exclusivos.

Al realizar una de nuestras rutas, no te encontrarás como un turista más en un circuito organizado tradicional, sino como un miembro integral de un viaje lleno de emoción y, a veces, susceptible a lo inesperado y a la aventura.

CONDICIONES DEL VIAJE EN LA SITUACIÓN DERIVADA POR EL COVID 19

A fecha de publicación de ficha técnica, las autoridades malgaches requieren:

ANTES DE LA SALIDA: independientemente del estado de vacunación del viajero, hay que presentar un **test PCR negativo** en el aeropuerto de Antananarivo, realizado dentro de las **72 horas antes del embarque** y debéis llevar con vosotros el resultado en **inglés del mismo**.

A LA LLEGADA: además de presentar este PCR, a la llegada a Madagascar, todos los viajeros deberán realizar un **test de antígenos** (coste 15€ aprox.).

ANTES DEL REGRESO:

- **VIAJEROS QUE TENGAN 2 o 3 DOSIS DE VACUNACIÓN CONTRA LA COVID-19:** si han pasado más de 9 meses desde la 2ª dosis, tendrán que presentar a la llegada a España un test de antígenos realizado 24h antes de la salida de Madagascar (coste aprox. 15€). Si no han pasado más de 9 meses desde la última dosis, solamente tendrán que presentar a la llegada a España, el certificado de vacunación en inglés.

- **VIAJEROS NO VACUNADOS o CON 1 SOLA DOSIS DE VACUNACIÓN CONTRA LA COVID-19:** para poder entrar a España, tendrán que presentar un test de antígenos realizado 24h antes de la salida de Madagascar (coste aprox.15€).

El coste de estos test PCR/antígenos no están incluido en el precio del viaje.

Todas estas gestiones serán informadas y recordadas, además de actualizadas en el caso que haya cambios. Para las pruebas en destino hemos previsto varios laboratorios donde los podréis realizar.

El coste de estos test PCR no está incluido en el precio del viaje.

Somos conscientes de que a la hora de preparar vuestro próximo viaje os puedan surgir algunas dudas.

A continuación, os mostramos las medidas genéricas que procuraremos durante nuestros viajes:

- Formación y disposición de los equipos necesarios de protección, por parte de todo el equipo.
- Toma de la temperatura corporal diariamente a guías, conductores y ayudantes.
- Limpieza y desinfección del vehículo utilizado, antes y después de cada uso.
- Mascarillas y gel desinfectante en el interior del vehículo.
- Medidas de distanciamiento en la medida posible.
- Desinfección de las tiendas o habitaciones en acampadas, campamentos, hoteles, u otros alojamientos.
- Todos **nuestros proveedores** de actividades y alojamiento cumplen con las normativas de limpieza, seguridad y desinfección.
- Los seguros de viaje ofrecidos han sido modificados para que incluyan la asistencia médica y cancelación en el caso de dar positivo en COVID-19 hasta el límite contratado en cada caso. A día de emisión de esta ficha técnica ningún seguro cubre el confinamiento ni los rebrotes.
- Recomendamos seguir las instrucciones de las autoridades médicas en lo que refiere a medidas higiénicas y al uso de mascarillas. No obstante, es responsabilidad del viajero la utilización de estas. Asimismo, recordamos que es necesario el uso obligatorio de mascarillas en los aeropuertos y durante los vuelos.

- En el caso de tener síntomas compatibles con Covid -19 o dar positivo en el test PCR, los viajeros deben comunicarlo a la mayor brevedad, con el fin de poder facilitarle el contacto con el seguro para el adecuado tratamiento y aislamiento social.
- En el caso de que haya un positivo por Covid-19 en el grupo de viajeros, tomaremos todas las medidas necesarias para dar asistencia, contacto con el seguro y apoyo durante el viaje.
- España solicita en el momento de la emisión de esta ficha técnica un formulario de control sanitario (FCS) que deberá ser cumplimentado 48 horas antes de vuestro regreso a España. La información para cumplimentar se centra en la posibilidad de ser contactado por las autoridades en el caso de detectarse un contacto de riesgo en el vuelo o el aeropuerto. Se puede cumplimentar el formulario siguiendo el link siguiente on-line en <http://www.spth.gob.es> o descargando la aplicación gratuita SPAIN TRAVEL HEALTH-Sp TH. Cada viajero obtendrá un código QR que deberá presentar a su llegada a España.
- Si durante el transcurso del viaje o en los vuelos el viajero fuera requerido a realizar una prueba de diagnóstico de Covid 19, el viajero se compromete a someterse a los requerimientos de las autoridades de cada país.
- Si se producen cambios en los requisitos sanitarios exigidos para la entrada en los países de destino, seréis informados a la mayor brevedad posible. Agradecemos que tengáis en cuenta que puede haber variaciones en estos requisitos, ya que la información va cambiando continuamente tanto en destino como en origen.
- **Nuestras rutas han sido actualizadas en un contexto de relativa normalidad, teniendo en cuenta que según como esté el escenario, revisaremos los programas y una vez estudiemos la viabilidad logística, los adaptaremos a la situación, como actualmente estamos haciendo con nuestras salidas actuales.**



UN DÍA CLÁSICO EN RUTA

Durante el viaje, iremos al compás de la naturaleza y de la luz solar; es decir, nos levantaremos al amanecer y nos acostaremos generalmente temprano. La velocidad de los vehículos será siempre relajada, parando a lo largo del día en varias ocasiones para estirar las piernas, hacer fotografías del paisaje o de lugares de interés, refrescarnos al paso de alguna población, etc.

A mediodía tomamos el tiempo preciso para la comida y continuamos de nuevo hasta, generalmente, un par de horas antes de la puesta de sol.

Algunas jornadas estarán más aprovechadas en cuanto al número de horas de conducción y serán un poco más largas; en otras, por el contrario, serán más relajadas; y en otras no utilizaremos ningún vehículo, resultando así un óptimo equilibrio que nos permitirá disfrutar plenamente de un magnífico viaje.

Realizaremos acampadas en las orillas del río Manambolo, haremos un buen fuego y montaremos las tiendas de campaña alrededor.

Las puestas de sol de Madagascar, en medio de impresionantes y remotos escenarios naturales con la posterior cena y charla alrededor de la hoguera, crearán sin duda, momentos mágicos e inolvidables.

Es importante remarcar que las carreteras en Madagascar no están en buen estado. Eso causa que los trayectos puedan hacerse más duros y largos.

PARTICIPACIÓN

La realización del presente viaje requiere la participación de un mínimo de 6 personas. De no llegarse a este mínimo, la agencia tiene derecho a anular el viaje hasta 20 DÍAS ANTES DEL INICIO DEL VIAJE y se reintegrarán al viajero la totalidad de los importes previamente abonados.

El guía que os acompañará en esta ruta coordina y realiza el trabajo de logística y apoyo.

ALOJAMIENTO

En nuestras rutas utilizamos diferentes y variados alojamientos, desde acampadas libres y campamentos, hasta cabañas y hoteles.

DIA	ITINERARIO PREVISTO	ALOJAMIENTO O SIMILAR
1	ESPAÑA – ANTANANARIVO	NOCHE EN VUELO
2	ANTANANARIVO	<u>HOTEL DU LOUVRE</u>
3	ANTANANARIVO – TSIROANOMANDIDY	HOTEL RELAIS DU BONGOLAVA
4	TSIROANOMANDIDY – BELOBAKA – COLINAS DE LAVAKA	ACAMPADA LIBRE
5	COLINAS DE LAVAKA – RIO MANAMBOLO	ACAMPADA LIBRE
6	DESCENSO RÍO MANAMBOLO	ACAMPADA LIBRE
7	DESCENSO RÍO MANAMBOLO	ACAMPADA LIBRE
8	RIO MANAMBOLO – BEKOPAKA	<u>HOTEL OLYMPE DU BEMARAHA</u>
9	BEKOPAKA	<u>HOTEL OLYMPE DU BEMARAHA</u>
10	BEKOPAKA – MORONDAVA	<u>HOTEL LAGUNA BEACH</u>
11	MORONDAVA – ANTSIRABE	<u>HOTEL COULEUR CAFÉ</u>
12	ANTSIRABE – ANTANANARIVO	<u>HOTEL DU LOUVRE</u>
13	ANTANANARIVO – SAMBAVA	HOTEL CARREFOUR
14	SAMBAVA – P.N. MAROJEJY	CAMPAMENTO
15	P.N. MAROJEJY	CAMPAMENTO
16	P.N. MAROJEJY – VOHEMAR	<u>HOTEL BAIE D'IHARANA</u>
17	VOHEMAR – DARAINA FOREST	CAMPAMENTO
18	DARAINA FOREST – RESERVA ANKARANA	HOTEL CHEZ LAURENT
19	RESERVA ANKARANA – DIEGO SUAREZ	<u>HOTEL LE COLBERT</u>
20	DIEGO SUAREZ	<u>HOTEL LE COLBERT</u>
21	DIEGO SUAREZ – ANKIFY	HOTEL LE BAOBAB ANKIFY
22	ANKIFY – NOSY BE	ACAMPADA LIBRE
23	NAVEGACIÓN NOSY BE	ACAMPADA LIBRE
24	NAVEGACIÓN NOSY BE	<u>HOTEL BOUCANIERS</u>
25	NOSY BE	<u>HOTEL BOUCANIERS</u>
26	NOSY BE – ESPAÑA	NOCHE EN VUELO
27	LLEGADA A ESPAÑA	

ITINERARIO 31 DIAS (salidas MAD220701 y MAD220729): Igual del día 1 al 15, y del 16 al 31:

16	P.N. MAROJEJY	CAMPAMENTO
17	P.N. MAROJEJY – VOHEMAR	<u>HOTEL BAIE D'IHARANA</u>
18	VOHEMAR – DARAINA FOREST	CAMPAMENTO
19	DARAINA FOREST – RESERVA ANKARANA	HOTEL CHEZ LAURENT
20	RESERVA ANKARANA	HOTEL CHEZ LAURENT
21	RESERVA ANKARANA – DIEGO SUAREZ	<u>HOTEL LE COLBERT</u>
22	DIEGO SUAREZ	<u>HOTEL LE COLBERT</u>
23	DIEGO SUAREZ – ANKIFY	HOTEL LE BAOBAB ANKIFY
24	ANKIFY – NOSY BE	ACAMPADA LIBRE
25	NAVEGACIÓN NOSY BE	ACAMPADA LIBRE
26	NAVEGACIÓN NOSY BE	<u>HOTEL BOUCANIERS</u>
27	NOSY BE	<u>HOTEL BOUCANIERS</u>
28	NOSY BE – ANTANANARIVO	<u>HOTEL DU LOUVRE</u>
29	ANTANANARIVO	<u>HOTEL DU LOUVRE</u>
30	ANTANANARIVO – ESPAÑA	NOCHE EN VUELO
31	LLEGADA A ESPAÑA	



Los alojamientos que usamos no son seleccionados por su homogeneidad, ni porque tengan aire acondicionado y piscina o porque el número de habitaciones idénticas se cuente por centenares, sino principalmente por su ubicación y función en la ruta.

Nuestro objetivo es llegar a los parajes más bellos, espectaculares y exclusivos y, una vez allí, disfrutar al máximo de su ubicación.

TIPOLOGÍA DE ALOJAMIENTO

Los tipos de alojamientos que utilizamos indicados en el itinerario son:

- Hotel/Hotel local: son establecimientos de categoría de 2 a 4 estrellas, normalmente de propiedad africana, que ofrecen alojamiento en habitaciones equipadas, pero algunas muy sencillas, siempre con el cuarto de baño dentro.
- Cabañas: es un alojamiento rústico, normalmente en un entorno natural, con habitaciones totalmente equipadas.
- Campamento: zona donde acampamos con las tiendas tipo iglú. Hay una zona común de baños y duchas.
- Acampada libre: zona donde acampamos con las tiendas tipo iglú. No existe ninguna infraestructura de baños ni duchas, y no podremos cargar baterías.

NOTA GENERAL: el agua en países como Madagascar, es un bien escaso, por lo que se podría dar el caso, aunque no es habitual, de no tener suministro de agua o que ésta sea insuficiente. Por la misma razón no podemos asegurar que siempre tengamos agua caliente en todos los alojamientos.

TIPOLOGÍA Y DISTRIBUCIÓN DE LAS HABITACIONES

Los precios publicados corresponden al alojamiento en base a habitaciones/tiendas dobles. También ofrecemos la posibilidad de reservar alojamiento individual, **el coste son 650€ (27 días) o 750€ (31 días)** por viajero. Debido a la limitación de espacio en algunos alojamientos, confirmar con nosotros antes de realizar la reserva, la posibilidad de disponer de alojamiento individual.

En el caso de que te apuntes solo, podrás compartir habitación siempre y cuando se apunte algún otro viajero en las mismas circunstancias para así evitar el suplemento individual. **En caso de que te hayas apuntado para compartir habitación y no haya otro viajero para compartir, deberá abonarse 50 % del suplemento de habitación individual (325€ - ruta 27 días o 375€ - ruta 31 días).**

Los viajeros que se inscriben al viaje solos o como parte de un grupo más grande impar y no quieren habitación individual, compartirán entre ellos (independientemente del género). La asignación de compañeros de habitación se realizará siguiendo el orden de inscripción al viaje. La primera persona que lo solicita comparte con la siguiente persona que lo hace. Y así sucesivamente. Si finalmente los viajeros a compartir son pares, los agruparemos por sexo para mayor comodidad.

Una vez realizada la reserva en habitación individual o compartiendo habitación **NO es posible cambiar la elección**, ya que modificaría toda la asignación de habitaciones del grupo

Debido a las características muy especiales de nuestra ruta, es muy importante que estemos informados, previamente, de cualquier necesidad especial por parte de los viajeros, por ejemplo, sobre la posibilidad de conectar/cargar aparatos especiales. Tal como subrayamos, **el acceso a fuentes fiables de electricidad es limitado**, incluso en las estancias en alojamiento y, en alguna ocasión, está restringido a algunas horas concretas, por lo que no permite completar la carga de aparatos que necesitan largas horas para recargarse.

En las noches de campamento no dispondremos de cargadores ni se podrán usar las baterías de los coches a este efecto. Los viajeros deben proveer los medios necesarios para el buen funcionamiento de sus máquinas/aparatos.

Es responsabilidad del viajero comunicar, antes de contratar el viaje, cualquier necesidad especial por la que le resulte imprescindible disponer cada noche de fuente de energía para poder conectar/cargar aparatos especiales, y se informará en qué lugares no existe tal posibilidad, al efecto de que el viajero decida, bajo su responsabilidad, si puede o no realizar el viaje.

ALIMENTACIÓN

La alimentación durante el viaje será suficientemente rica, variada y abundante.

Los desayunos son abundantes, contando con café o té, leche, tostadas, mantequilla, mermelada, cereales, fruta fresca y, a veces, huevos con beicon, salchichas, etc. El almuerzo suele ser una comida ligera que no requiera demasiada preparación como alguna ensalada o sándwich que acompañaremos con fruta. La cena será, al igual que el desayuno, el plato "fuerte" del día: pescado o carne acompañado de arroz, patatas y vegetales, y algún que otro plato con sabores "nuestros".

En la costa del Índico, además, degustaremos langosta, gambas, cangrejos... Los días de descenso en piraguas, trek y navegación, llevaremos todos los alimentos que precisemos para preparar las comidas en los campamentos.

El equipo que nos acompaña prepara las cenas, las comidas y los desayunos en los distintos puntos de descanso. ***Todos echaremos una mano cuando sea necesario.*** Bastará con que ayudemos, por ejemplo, a hacer el fuego, pelar patatas, etc. En las canoas y en los días de trek llevaremos todos los utensilios de cocina necesarios, además de platos y cubiertos para todos.

Os pediremos que cada uno colabore fregando sus propios cubiertos después de haberlos usado.

Durante el resto de la ruta comeremos en los hoteles o restaurantes locales.

En las comidas incluidas y servidas en los alojamientos, las bebidas corren por cuenta de cada viajero.

Necesidades especiales: En el caso de que tengáis cualquier tipo de restricción alimenticia, rogamos nos lo hagáis saber en el momento de hacer vuestra reserva. Hay que tener en cuenta que algunos productos específicos (productos para celíacos, sin lactosa, vegetarianos o veganos etc..) no se encuentran con facilidad. Si los hay, suele ser en algunos establecimientos muy específicos y en cantidades muy limitadas. Los alojamientos de nuestra ruta intentarán adaptarse a ellas en la medida de lo posible. Para disponer de productos específicos os recomendamos llevarlos con vosotros.

TRANSPORTE

Navegaremos por el río Manambolo en **canoas** tipo canadiense de fibra de vidrio, cada canoa ocupada por un viajero y un piragüista local, que dirigirá la canoa por el mayor cauce. Tendremos que remar en conjunto aproximadamente unas 9 horas cada día, realizando paradas y descansando. Las lluvias (que alcanzan desde los meses de noviembre a abril) determinarán el nivel de agua en el río, pero el Manambolo es un río muy tranquilo durante la época en que organizamos el descenso. Tan tranquilo que, en algún tramo, especialmente en el mes de octubre, es posible que tengamos que bajar de la canoa y empujarla.

Para el recorrido terrestre dispondremos de **vehículos 4x4** para las pistas de más difícil acceso y **minibuses** para los trayectos más cómodos. Para evitar un exceso de trayectos largos por carretera, utilizaremos dos **vuelos domésticos**, así aprovechamos más nuestro tiempo.



Barco tradicional



Vehículos 4x4



Vuelo doméstico

Los días de navegación marítima, disfrutaremos de tradicionales **barcos de madera** a vela (que dependiendo de las condiciones meteorológicas pueden navegar a motor) y con capacidad para todo el grupo.

EQUIPO HUMANO

El responsable máximo del viaje será un guía de habla hispana, y contará con el apoyo de un guía local de habla malgache y francesa. Nuestros guías no son guías locales, ni traductores, ni acompañantes (tampoco son biólogos, ni naturalistas, ni paleontólogos); son guías enviados a África para liderar vuestro viaje. Todos han sido seleccionados por su capacidad de liderazgo, su experiencia, aptitud y entusiasmo más que por su conocimiento de la flora o fauna de África. Han sido formados por nosotros y todos conocen de primera mano la ruta que llevan. El guía es parte clave en la buena operativa de nuestras rutas: controla todos los detalles. Es sin duda una de las piezas clave para que la ruta sea todo un éxito.

Además del guía, la expedición contará con el apoyo de los conductores durante la ruta terrestre; durante el descenso tendremos el apoyo de los piragüistas; y durante los días de navegación contaremos con la tripulación del velero. Durante el descenso del río Manambolo, nos acompañan piragüistas locales, que puede que solamente hablen su propia lengua. Durante el mismo descenso, los treks y los días de navegación llevaremos un cocinero con experiencia en la preparación de comidas de campaña. Ocasionalmente, el cocinero podría necesitar la ayuda de una / dos personas del grupo.

El guía recibirá al grupo en el aeropuerto de Antananarivo y se despedirá el último día de la ruta. Por motivos logísticos el guía puede no realizar con el grupo alguna actividad/traslado.



PROPINAS

En África, la cultura de las propinas es parte de la idiosincrasia del continente, no están ligadas al sueldo que cobra un trabajador, sino que son un elemento tradicional de agradecimiento, que el personal local espera como compensación extra por un trabajo bien hecho, al final del itinerario. Las propinas son completamente voluntarias. Cada viajero puede dar (o no dar) lo que le parezca más adecuado a los servicios recibidos por el personal local.

CLIMA

Debido a su geografía, el clima de Madagascar es muy variable.

El clima es tropical durante todo el año, pero sufre ligeras variaciones dependiendo de la zona; entre abril y octubre en la parte central y oeste del país es época seca. Los primeros días de trayecto transcurren por el altiplano a alturas superiores a los 1.000 metros, por lo que la temperatura, aunque cálida durante el día, puede bajar por la noche hasta los 10/15º. En el resto de la ruta la temperatura rondará los 25/30º. Conviene tener en cuenta que en el Parque Nacional Marojejy existe una alta probabilidad de lluvias cortas durante todo el año. No obstante, hay que tener en cuenta que el cambio climático está afectando a todo el mundo y ha habido épocas de lluvias en las que no ha llovido nada y épocas secas en las que de pronto ha llovido de una forma descomunal.

Os pasamos las temperaturas medias aproximadas de algunas ciudades (julio-septiembre):

Antananarivo: temperatura mínima 11.3°C / máxima 22.2°C

Manambolo: temperatura mínima 19.4°C / máxima 25.4°C

Morondava: temperatura mínima 12°C / máxima 22°C

Marojejy: temperatura mínima 15°C / máxima 25°C.

Alta probabilidad de lluvia. Alta humedad.

Nosy Be: temperatura mínima 18.7°C / máxima 30.2°C

Para más información sobre el tiempo en estos países podéis consultar la página web: www.worldweather.org

SEGURO DE ASISTENCIA EN VIAJE Y CANCELACIÓN

En el momento en que se declaró la pandemia de COVID 19, los seguros tenían como exclusión general, todas las garantías de asistencia o cancelación por pandemias y/o epidemias. Los seguros que ofrecemos se han adaptado a la situación, pasando a tratarse el COVID 19 como una enfermedad común, por tanto la cobertura de asistencia y cancelación y las exclusiones en las coberturas son las mismas que con cualquier otra enfermedad, según



constan en las Condiciones Particulares y Generales del Seguro que constan en la información precontractual y el contrato.

SEGURO DE ASISTENCIA EN VIAJE Y CANCELACIÓN (INCLUIDO)

Regalamos a todos los viajeros un seguro de asistencia vacacional con la compañía de seguros MANA. La prestación más importante del seguro de viaje personal que os facilitaremos es la de asistencia médica y sanitaria en el extranjero de hasta 20.000€. La cobertura de cancelación tiene un límite de 1.000€. Te invitamos a leer atentamente las condiciones y coberturas de la póliza en el siguiente enlace:

Te invitamos a leer atentamente las condiciones y coberturas de la póliza en el siguiente enlace:
<http://www.rutas10.com/seguros-viajes-africa.html>

SEGURO CON AMPLIACIÓN DE COBERTURAS (OPCIONAL)

También se encuentra a disposición de los clientes que lo soliciten, la posibilidad de contratar, una póliza que incluye más cobertura médica que el seguro básico que regalamos detallado en el apartado anterior, hasta 50.000€, además de coberturas ampliadas respecto a pérdida de equipajes, pérdida de servicios inicialmente contratados (también por positivo en COVID-19), prolongación de estancia en un hotel, y gastos de cancelación cubiertos hasta 5.000€ (PVP: 65€ por viajero). El Seguro con Ampliación de Coberturas (SAC) debe contratarse en el mismo momento de la contratación del viaje para que tenga validez. Consultar coberturas superiores

SEGURO DE ACTIVIDADES OPCIONALES (OPCIONAL)

En algunas de nuestras rutas se pueden realizar actividades opcionales no incluidas como rafting, quad, puenting, bungee jumping, parapente, submarinismo, etc. Nuestro seguro de asistencia en viaje no cubre accidentes sucedidos en el transcurso de estas actividades. Es por ello, que ponemos a disposición de los clientes que lo soliciten un Seguro de actividades opcionales (SAO) para que queden cubiertas (PVP: 40€ por viajero)

Es necesario advertir, no obstante, que sólo ejercemos de intermediario en la contratación del seguro. En caso de tener que realizar cualquier trámite posterior a la contratación de éste, dichas gestiones deberán ser llevadas a cabo directamente entre el viajero y la compañía aseguradora. No estamos autorizados a realizar dichas gestiones dado el carácter intransferible de las pólizas contratadas. Somos ajenos a las resoluciones que la compañía de seguros determine sobre las incidencias declaradas por el viajero y no tiene responsabilidad sobre estas resoluciones.

DOCUMENTACIÓN

Entre 10 y 7 días antes de vuestra salida os enviaremos por e-mail la documentación necesaria para viajar: pre-departure con información de la ruta y últimos consejos, billetes electrónicos, bono de servicios y seguro de viaje.

PAGO LOCAL

El pago local de 850€ lo debéis llevar en efectivo, en billetes grandes y en buen estado. Debéis entregar el pago local al guía a vuestra llegada al aeropuerto de Antananarivo o cuando os lo solicite.

El pago local no es un fondo común, es una cantidad de dinero destinado a pagar ciertos servicios para el grupo, imprescindibles para el desarrollo del viaje, como algunas entradas a parques nacionales, algunas actividades, alojamientos y transportes, los gastos de alimentación durante la mayor parte del recorrido, etc. En el apartado "pago local" debajo de "incluye" está especificado exactamente a qué corresponde el pago local.

REQUISITOS DOCUMENTALES

El viajero debe comprobar que su pasaporte cumple las condiciones de validez mínima de 6 meses desde la fecha de salida de Madagascar y como mínimo 2 hojas en blanco.

El coste de los visados no está incluido en el precio del viaje. Es responsabilidad de cada viajero la gestión de estos. Los requisitos a fecha de emisión de esta ficha técnica son:

Los ciudadanos españoles SI necesitan visado de entrada a Madagascar. El visado cuesta 35€ y se emite al llegar al aeropuerto de Antananarivo.

Asimismo, complementaria al pasaporte, también será necesaria la expedición de una [declaración firmada de permiso de viaje](#) para los menores de 18 años no acompañados por sus representantes legales. Si el menor viaja en compañía de sus progenitores o tutores legales no será necesaria la misma.

Dicha declaración podrán obtenerla en la Dirección General de la Policía, la Dirección General de la Guardia Civil, Notarías y Ayuntamientos [aquí](#). Deberán presentarla ante las dependencias de la Policía Nacional o Guardia Civil, acompañando el pasaporte del compareciente; pasaporte del menor; libro de familia y documento acreditativo de la representación.

Este documento también es necesario en caso de que únicamente viaje 1 de los progenitores o tutores legales.

En caso de ostentar una nacionalidad distinta a la española rogamos nos lo comuniquen y les informaremos de los requisitos concretos en tal caso para la realización del viaje. Algunos países pueden requerir un visado incluso cuando los viajeros solo están en tránsito.

VUELO

Operamos este viaje en vuelo regular con las compañías Turkish Airlines y Ethiopian Airlines en clase turista, desde Barcelona o Madrid a Antananarivo, con regreso desde Antananarivo a Barcelona o Madrid (Turkish Airlines) o regreso desde Nosy Be a Barcelona o Madrid (Ethiopian Airlines), ambos con escala en Estambul (Turkish) y Addis Abeba y Roma (Ethiopian).



Detalle vuelos:

Turkish Airlines: salidas Julio y Agosto

La salida estimada para los viajeros de Barcelona suele ser a las 17:55h y el regreso a las 10:20h. La salida estimada para los viajeros de Madrid suele ser a las 18:25h y el regreso a las 10:30h.

Ethiopian Airlines: salidas Septiembre, Octubre y Noviembre

La salida estimada para los viajeros de Barcelona suele ser a las 16:25h y el regreso a las 10:55h. La salida estimada para los viajeros de Madrid suele ser a las 18:00h y el regreso a las 10:45h.

Por favor, consultad horarios para vuestro viaje, ya que pueden darse cambios de horario.

Tenemos reservadas ciertas plazas desde Madrid y desde Barcelona.

La salida de una u otra ciudad dependerá de la disponibilidad de plazas a la hora de formalizar vuestra reserva mediante el pago del depósito. Si no quedaran plazas desde el aeropuerto de vuestra elección, podemos solicitar el cambio de aeropuerto a la línea aérea. Todos los cambios se solicitan una vez recibido el primer pago y están sujetos a disponibilidad y suplemento de tarifa. Es por este motivo que aconsejamos hacer la reserva con la mayor antelación posible.

Es necesario presentarse en el mostrador de facturación del aeropuerto de origen como mínimo dos horas y media antes de la hora prevista de salida del vuelo. Sin embargo, recomendamos que os presentéis 3 horas antes para evitar colas y estar los primeros cuando la facturación abra.

Nota para viajeros con salida / regreso desde ciudades diferentes a Madrid / Barcelona:

Recomendamos planificar vuestro desplazamiento A y DESDE Madrid o Barcelona, teniendo en cuenta un **margen de 4 horas ANTES** de la hora de SALIDA y DESPUÉS de la hora de LLEGADA de los vuelos internacionales. Consultar con nosotros el horario de vuelos.

Al tratarse de un viaje de grupo, hasta llegar al mínimo de personas, rogamos a los viajeros que deban contratar conexiones a su ciudad de origen, que NO las contraten hasta la confirmación del grupo. No nos hacemos responsables de las conexiones contratadas por cuenta propia.



Nota cambios de servicios:

Esta ruta es un viaje combinado que incluye vuelos y servicios de tierra. Excepcionalmente, se puede cambiar el vuelo internacional y/o cambiar algún servicio de tierra, no obstante depende de la disponibilidad, y están condicionados a suplementos de precio.

En caso de cancelación del viaje, una vez realizado un cambio en los vuelos o los servicios, parte de los gastos de cancelación se compondrán por el hecho de devolver las plazas a su estado inicial.

Nota cambios de servicios

Existe la posibilidad de reservar los vuelos internacionales por cuenta del viajero, en ese caso, se descontará del precio el importe de los vuelos y las tasas, y la gestión de los mismos recaerá en el propio viajero. Se informará al viajero momento de encuentro en destino y momento en el que finalizan los servicios en destino.

Realizaremos dos vuelos internos en clase turista con Tsaradia (filial de Air Madagascar): de Antananarivo a Sambava y de Nosy Be a Antananarivo (rutas 31 días). Queremos dejar constancia de que por causas climatológicas y/o por la propia dinámica de esta compañía aérea, excepcionalmente, pueden producirse cambios en frecuencias/ horarios de los vuelos a los que tendremos que adaptar la ruta.

Nota importante: no podemos reservar con antelación los vuelos domésticos que necesitamos durante la ruta. Os rogamos que hagáis la reserva con la mayor antelación posible para poder garantizaros disponibilidad.

TASAS

Las tasas aéreas están incluidas en el precio de venta del viaje.

Las tasas aéreas se aplican sobre los vuelos internacionales y vuelos domésticos.

A día 18 de mayo de 2022 el importe de las tasas con Turkish Airlines y Tsaradia (2 vuelos internos) y con Ethiopian Airlines y Tsaradia (1 vuelo interno), es de 635€ por viajero. Este importe se reconfirmará 30 días antes de la salida junto al segundo pago.

OTROS GASTOS

En este viaje está casi todo incluido, pero necesitaréis dinero en efectivo en euros, unos **300€ (ruta 27 días) o 380€ (ruta 31 días)**, que en destino se cambian a moneda local, para pagar el visado (35€), las comidas que son por cuenta propia, para bebidas, propinas, etc. El dinero que necesitéis también dependerá de las compras de artesanía que hagáis. Tendréis oportunidad de cambiar más dinero durante el viaje (consultad con vuestro guía). La posibilidad de usar tarjeta de crédito es muy escasa.

Moneda en Madagascar: ariary (1€ equivale a 4.167MGA a 18/05/2022)

VACUNAS Y OTROS REQUERIMIENTOS MÉDICOS

Es imprescindible que previamente a la formalización de la reserva, consultéis con los servicios de Sanidad Exterior / Medicina Tropical de vuestra Comunidad Autónoma, las vacunas y/o requerimientos médicos que necesitáis para realizar esta ruta:

[Enlace a Ministerio de Sanidad](#)

Para esta ruta habitualmente los servicios de Sanidad Exterior recomiendan seguir un **tratamiento profiláctico de la malaria** (preventivo y llamado también antipalúdico). Consultad con Sanidad Exterior / Medicina Tropical.

Si tenéis vuelos de conexión, o vuelos diferentes a los del grupo, puede ser que la compañía aérea con la que tengáis la reserva requiera otras medidas en cuanto a COVID19 (PCR, antígenos, etc.). Consultar en cada caso concreto.



EQUIPO PERSONAL GENERAL

REQUERIMIENTOS: El equipo y resto de equipaje debe seguir **ESTRICTAMENTE** las siguientes indicaciones:

- La **bolsa/mochila debe ser NO RÍGIDA**, es decir, flexible. En los vehículos no existen espacios adecuados para transportar bolsas NO moldeables.
- Aparte, recomendamos llevar **dos bolsas extra** para dejar equipaje en Antananarivo, y también en Sambava antes de ir a Marojejy.
- Los vehículos tienen un espacio limitado y, para la comodidad del grupo en general y del propio viajero, no se debe sobrepasar el volumen de 60 litros (aprox.15 kg). En varios puntos del viaje es posible lavar ropa (días 9, 14 y 19 de ruta).

Por lo demás, el equipaje debe ser el mínimo necesario y sólo debéis llevar lo imprescindible:

- **Documentos importantes:** informe PCR en inglés, pasaporte, billete de avión, carné de vacunas, aprobación del visado, etc.
- **Mascarillas:** quirúrgica, o EPI (se recomienda la FFP2). Se aconseja no usar la mascarilla durante más de 4 h por cuestiones de comodidad e higiene. Recordad, llevar recambios suficientes para renovarla durante el viaje, y durante los vuelos superiores a 4h.
- **Gel desinfectante:** recomendamos que cada viajero lleve el suyo para aquellos momentos en que este no esté disponible (visitas, tiempo libre, actividades...).
- **Una mochila pequeña de mano.** En los vuelos internacionales la usaremos para llevar con nosotros lo imprescindible (documentación, forro polar, medicación...) y durante la ruta, para llevar todo lo necesario para los treks.
- **Bolsa estanca** o alguna bolsa de plástico para impermeabilizar el equipaje.
- **Saco de dormir** adecuado para temperaturas de 10°C a 20°C.
- **Almohada** para las acampadas (opcional).
- **Calzado adecuado:** botas de trek (Goretex) / sandalias de marcha / zapatillas de deporte / chanclas.
- **Ropa cómoda y ligera.** Es imprescindible llevar también 1 muda completa de ropa adecuada para un **día de frío**.
- Un **jersey, forro polar, o cortavientos**, y un **impermeable**.
- **Pañuelo/braga, sombrero, gafas de sol y bañador.**
- **Gafas de repuesto** si usas gafas o lentillas. **Guantes** tipo ciclista para remar.
- **Repelente de mosquitos. Linterna frontal.**
- **Cantimplora.** Sugerimos utilizar durante el viaje cantimploras reutilizables y no botellas de plástico de un solo uso. De esta manera ayudarás a reducir el consumo de plástico, mejorando el cuidado del medio ambiente.
- **Prismáticos** (opcional).
- **Toallitas húmedas, gel desinfectante de manos y productos de higiene personal.**
- **Toalla pequeña** (recomendable microfibra).
- **Medicinas** de uso personal si seguís algún tratamiento.
- Crema de **protección solar** con índice de protección alto. **Protector labial.**
- **Batería portátil o power bank.** Los días de acampada libre y campamento (total 10 noches) no podréis cargar baterías. El resto de días podréis hacerlo en vuestras habitaciones del alojamiento. Consultad con vuestro guía.
- **Pilas/batería de recambio y película/tarjetas de memoria** para vuestra cámara fotográfica. Algunos días no podréis cargar baterías. Por favor, consultad con vuestro guía.
- **Dinero personal en efectivo** en euros para compras de bebidas, artesanía, actividades... No obstante, es recomendable cambiar algo de dinero a moneda local para gastos menores.
- **Tarjeta de crédito.** Aunque la posibilidad de usarla es casi nula. Es recomendable llevarla para imprevistos, pero no contéis con ella como forma de pago habitual.
- **Fotocopia de documentos importantes: pasaporte, carné de vacunación, aprobación del visado, resultado PCR, etc...**

Por lo contrario, recordad que:

- **X NO es necesario llevar esterilla**, os facilitaremos colchones de espuma.



GASTOS DE CANCELACIÓN

1. Hasta 60 días antes de la fecha de salida del viaje se puede cancelar sin gastos.
 2. 45 y 59 días antes de la fecha de salida del viaje se aplican los gastos de gestión (que incluyen el seguro) con IVA incluido de 145 € por persona.
 3. Entre 35 y 44 días antes de la fecha de salida del viaje se aplica el 40% del PVP
 4. Entre 0 y 34 días antes de la fecha de salida del viaje se aplica el 100% del PVP del viaje
- (Recordamos que tenemos a disposición de los clientes que lo requieran un seguro por gastos de cancelación).

FORMALIZACIÓN DE RESERVAS

Para reservar cualquier viaje de Rutas 10 **se deberán seguir los siguientes pasos:**

1. Envío del formulario debidamente relleno: [FORMULARIO EN LA WEB](#)
2. Enviar **copia escaneada en color del pasaporte**. Escaneo limpio y claro en JPG o PDF, **no son válidas fotografías hechas con el móvil**
3. Efectuar **el primer pago** consistente en el **40% del precio base + el 100% del seguro de ampliación de cobertura** de anulación si se desea. **Debe especificarse** en dicho ingreso el **nombre y apellidos del pasajero**. En el caso de que el precio del aéreo supere el citado 40%, se podrá exigir un depósito superior
4. **Enviar justificante de pago vía e-mail**. No se considerará la plaza confirmada mientras no se reciba dicho justificante
5. **Recibir confirmación** de Rutas 10
6. **Rutas 10 enviará Seguro/s** dados de alta una vez formalizado el primer pago
7. **Rutas 10 enviará** vía telemática la **IP Información Precontractual** para su **firma remota**
8. **Con posterioridad se enviará el Contrato de Viaje Combinado también** para su firma remota
9. **30 días antes de la salida** se realizará el segundo **pago** por el **importe restante**
10. **Entre 7 y 10 días** antes de la salida **se enviará la documentación completa por email**.
11. En caso de que el viaje requiera la gestión de algún visado, **Rutas 10 os informará** del procedimiento a seguir

Cuentas bancarias Rutas 10 Expediciones y viajes, S.L.

BBVA	ES30 0182 1300 170208510000
SANTANDER	ES68 0030 7031 610298002273
CAIXABANK	ES90 2100 0732 220200871947
KUTXABANK	ES04 2095 0119 90 9103242284
LABORAL KUTXA	ES55 3035 0134 41 1341041134

Esta es una ficha general, por lo que los datos aquí recogidos son meramente informativos, estando sujetos a posibles modificaciones tanto en itinerario, como precios y condiciones. En el contrato y documentación que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente. **"Programa sujeto a las condiciones generales de nuestra página web"**

Este viaje se realiza en colaboración con **Kananga Expediciones**.

<http://www.rutas10.com/condiciones-generales.html>