

## LA RUTA DEL VUDÚ

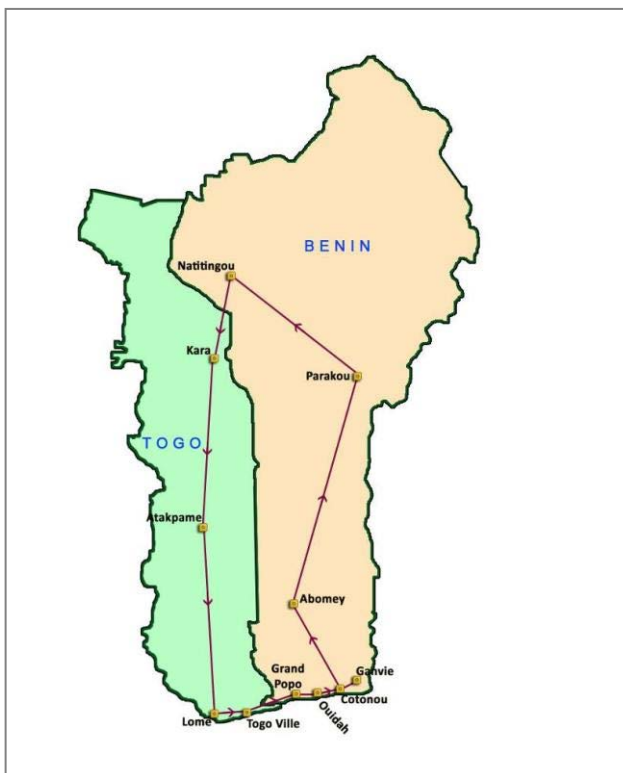
Togo y Benin

16 días



Estos dos países, a veces desconocidos, a veces mitificados, a veces olvidados, guardan en su seno grandes y misteriosos tesoros. El tesoro de poseer casi todos los paisajes y climas africanos, la montaña, la sabana, los bosques tropicales, las maravillosas playas y lagunas costeras. Guardan el tesoro de la cultura acogiendo a decenas de etnias casi intactas en sus ritos y costumbres. Guardan el tesoro de su religión ancestral, que respetan y siguen practicando en fiestas y ritos. Guardan el tesoro de la historia y la modernidad, en sus ciudades y aldeas, así como el tesoro de su música. Pero sobre todo guardan el tesoro máspreciado en África, que es la hospitalidad, la alegría y la tolerancia. Son esos tesoros los que compartirán y que harán disfrutar de un viaje inolvidable.

De Cotonou saldremos para explorar la cercana **Ganvié**, con sus casas de bambú y **Porto Novo**, la capital política de Benin, donde visitaremos su museo etnográfico y su precioso jardín botánico. Al día siguiente, nos ponemos en marcha para explorar **Abomey** antes de emprender viaje a **Parakou**. Aprenderemos sobre los **taneka** y nos acercaremos a **Natitingou**, donde nos sorprenderemos con las casas altas de adobe. Ingresaremos en Togo y le tomaremos el pulso en **Kara** antes de viajar a la montañosa Atakpame. No nos costará mucho llegar a la capital de Togo, Lome, donde descansaremos antes de iniciar nuestra ruta junto al mar. En **Togo Ville** cruzaremos un lago en piragua y en **Grand Popo**, descubriremos lo secretos del río mono. Descansaremos en Possotomé tras una caminata y navegar por el lago Aheme. Nuestra última parada será en la famosa población de **Ouidah**, donde se encuentra un curioso templo, antes de emprender el camino de regreso a casa.



DIA	RUTA	HOTEL	COMIDAS
1	España - Cotonou.	Hotel	***
2	Excursión a Ganvié y Porto Novo.	Hotel	D
3	Cotonou - Abomey.	Hotel	D
4	Abomey.	Hotel	D
5	Abomey - Parakou.	Hotel	D
6	Parakou - País Taneka - Natitingou.	Hotel	D
7	País Tatasomba.	Hotel	D
8	Natitingou - Kara.	Hotel	D
9	Kara - Atakpame.	Hotel	D
10	Atakpame - Lomé.	Hotel	D
11	Lomé - Togo Ville - Grand Popo	Albergue	D
12	Grand Popo.	Albergue	D
13	Grand Popo - Possotomé.	Hotel	D
14	Possotomé - Ouidah.	Hotel	D
15	Ouidah - Cotonou. Vuelo de regreso por la noche.	Hotel day use	D
16	Llegada España.	***	***

**D: desayuno**

**Salidas de MADRID y BARCELONA, consultad disponibilidad y suplementos otras ciudades**

<b>SALIDAS DE GRUPO</b>	<b>30 septiembre / 28 octubre</b>
	<b>2, 30 diciembre</b>
	<b>2023: 3 febrero / 3, 31 marzo</b>

PRECIOS POR VIAJERO en habitación doble	€
Mínimo 6 viajero	2.095
Suplemento 4/5 viajero	100
Habitación individual	395
Tasas estimadas	420
<b>Viaje compartido en destino</b>	
<b>Mínimo 4 viajeros / máximo 12</b>	

#### SERVICIOS INCLUIDOS

- Vuelo internacional en línea regular
- Traslados y transporte durante todo el recorrido
- Barcaza Ganvié/Porto Novo, río Mono y piragua en Togo Ville
- Hoteles 3\* turista con desayuno
- Visitas detalladas
- Guía local acompañante en castellano
- Guía local de apoyo en: País Tatasomba, Abomey, Agongoito, Grand Popo y Togo Ville
- Seguro de asistencia de viajes

#### SERVICIOS NO INCLUIDOS

- Tasas de billete de avión. **Ver detalle en apartado tasas**
- Visados. **Ver detalle en Documentación y Sanidad**
- Bebidas o alimentación no especificada
- Entradas a los lugares a visitar
- Gastos personales
- Cualquier otro servicio no especificado en incluidos

## TASAS

Las tasas aéreas y locales **no están incluidas en el precio** de venta del viaje y es importante no confundir unas con otras.

- Las **tasas aéreas** hacen referencia al precio del combustible, costes de seguridad, impuestos gubernamentales... Van incluidas en el billete y no se conoce el importe definitivo hasta que se emiten los billetes. Por esta razón, y antes de realizar el segundo pago del viaje, os comunicaremos el importe final de dichas tasas. **Tasas: 420€ (Importe sujeto a cambios hasta la hora de emisión del billete).**
- Las **tasas locales** (si las hubiere) se pagan directamente al tomar algún vuelo durante el viaje (vuelos internos por lo general) o en el aeropuerto de salida. Su importe lo fijan las autoridades aeroportuarias locales. **Estos dos países no tienen tasas de salida terrestre o aérea (Sujeto a modificaciones)**

## DOCUMENTACION y SANIDAD

### Documentación.

Pasaporte con validez 6 meses a la fecha de entrada y hojas libres.

Cartilla de Vacunación de **FIEBRE AMARILLA**.

**Para la tramitación de la reserva necesitamos COPIA ESCANEADA EN COLOR DEL PASAPORTE**

### Visados.

Los ciudadanos con pasaporte **ESPAÑOL** necesitan visado para entrar en estos dos países. **Otras nacionalidades consultar.**

Visado de **BENIN**. Lo tramita [on line](#) directamente el pasajero. Si deseáis lo gestiones consultar precio.

Visado de **TOGO**. Se tramita en destino. Pasaporte original + 2 fotografías. **Precio en destino: +/- 16€.**

### Sanidad.

Es **obligatoria** Cartilla de Vacunación de **FIEBRE AMARILLA**. Se recomienda vacuna del Tétanos y Tifus, así como profilaxis contra el Paludismo. **Es necesario** dirigirse al Ministerio de Sanidad de tu provincia: [Enlace a Ministerio de Sanidad](#).

## SEGURO AMPLIACIÓN DE COBERTURAS (OPCIONAL)

En todos nuestros viajes está incluido una póliza de seguro con la Cía ERGO. En ella entre otras coberturas básicas, **se incluye asistencia sanitaria en el extranjero hasta 6.000€ y gastos por anulación de viaje 600€** de acuerdo al condicionado general disponible en nuestra web.

También existe la posibilidad de contratar **en lugar del seguro incluido por defecto, una póliza con coberturas más amplias**, entre las que destacan **30.000€ de asistencia sanitaria en la opción mundo y 10.000 en Europa, así como 3.000€/4.500€ de gastos de anulación. El seguro debe contratarse al mismo tiempo que se hace la reserva del viaje.**

PRECIOS y COBERTURA ANULACION	ANULACION 3.000€		ANULACIÓN 4.500€	
	Europa (*)	Mundo	Europa (*)	Mundo
Hasta 34 días	20€	60€	25€	70€

(\*) Europa incluye países Ribereños del Mediterráneo.

**Nota: Estos precios no son válidos en caso de que el viaje incluya algún crucero, o que se contrate con posterioridad a la reserva del viaje.**

[Enlace a coberturas y condicionado general](#)  
[Preguntas frecuentes sobre la cobertura COVID-19](#)

## LA RUTA

Situado al oeste de África, **Benin** es una larga franja de tierra ubicada perpendicularmente al Golfo de Guinea. Al norte limita con las fronteras de Burkina-Fasso y Níger, al este con Nigeria y al oeste con Togo. El país se divide en cinco zonas naturales: la franja costera, de apenas 124 kilómetros de largo. Las dos altas mesetas centrales, compuestas de arboladas sabanas, La montañosa región del noroeste, que contiene las principales reservas de agua del país y las fértiles llanuras del sudeste, que son el granero de Benin.

Cuenta la leyenda que Benin fue la cuna del vudú y que de este país fue llevado a América latina por los esclavos. La leyenda debe ser real porque la magia se percibe a lo largo y ancho de todo el territorio nacional: maravillosas playas de aguas transparentes y arenas blancas con cocoteros, exuberante sabana en la que habitan los más bellos animales: leones, elefantes, búfalos, guepardos, cocodrilos, antílopes, entre otros muchos ejemplares de la fauna africana; una gran variedad de aves que hacen las delicias de los amantes de la ornitología; lagunas costeras por las que navegar contemplando frondosos paisajes y hermosas zonas montañosas en las que habitan los valientes guerreros Somba.

A estos atractivos naturales hay que sumar la riqueza tradicional de sus etnias: los Yoruba con sus ritos ancestrales; los Aizos, Padah y Mina, tres pueblos pescadores que habitan en originales casas construidas a tres metros de las aguas de las lagunas; los Fon y los Adja que durante el reinado de Ghezo fundaron un gran ejército en el que estaban incluidas más de 3.000 valientes amazonas; los Taneka con sus construcciones de techos cónicos adornados con jarras y los Bariba, Basseda, Itcha, Boko-Tienga, Dendi, Gurma, Tyokossi, Gangamba, Niendi... entre otros. Un verdadero mosaico de culturas que conviven en paz en un maravilloso territorio. Benin, efectivamente, debe estar bajo el influjo de la magia.

**Togo** aparece como una piedra preciosa al borde de las azuladas aguas del golfo de Benin, en África occidental. En su interior se encuentra toda una variedad de pueblos, culturas y esplendores naturales que un país puede ofrecer. Su topografía ofrece playas con cocoteros, valles y verdes montañas durante todo el año; extensas llanuras, apacibles lagunas y sabanas. País de 45 Km ancho por 600 Km de longitud de norte a sur en su parte más larga,



Togo tiene una superficie total de 56.600 Km cuadrados. Sus costas en realidad son una larga banda de tierra separada del interior por una serie de lagunas que surten de agua al Lago Togo. La diversidad de Togo le hace ser un destino de primera elección para todos aquellos que desean encontrar el carácter auténtico del África del Oeste.

### Día 1. España - Cotonou.

Presentación en el aeropuerto para salir en vuelo con destino Cotonou con cambio de avión. Asistencia a la llegada en el aeropuerto, traslado al hotel, presentación del grupo y breve explicación del viaje por parte del guía que acompañará al grupo.

**Día 2. Cotonou - Ganvié - Porto Novo - Cotonou. 18 Km carretera y 25 Km por lago**

Después del desayuno salida hacia Ganvié. La ciudad lacustre de **Ganvié** es uno de los parajes más



extraordinarios de África Occidental. Su nombre significa "libertad en las aguas" y la tradición narra que fue fundada a raíz de la trata de esclavos. Los antiguos pobladores de estas tierras eran agricultores Adja, y eran perseguidos y capturados por sus vecinos Fon, para más tarde venderlos a los esclavistas. Conocedores de que la religión Fon no permitía a sus creyentes atravesar el agua, decidieron instalarse en medio de la laguna formando la ciudad lacustre Ganvié. Tiene una población aproximada de 20.000 habitantes y está considerada como la ciudad

lacustre más grande de África. Las casas de bambú, el mercado flotante y la característica técnica de pesca hacen de este paraje, una agradable e inigualable experiencia. Tras la visita de Ganvié, continuaremos con la piragua hasta llegar a **Porto Novo**, capital política de Benin, donde se podrá visitar el museo etnográfico de Da Silva, y si hay tiempo también el del rey Toffa, regresando por la tarde a Cotonou.

**Día 3. Cotonou - Abomey. 190 Km carretera asfalto**

Tras el desayuno salida hacia el antiguo reino de Abomey. Si coincide con el día de mercado, se podrá pasear por el "**mercado nocturno de las almas**" que se celebra cada cinco días. Se dice de él, que abre únicamente en horario nocturno, para que de esta manera las almas de sus antepasados puedan hacer sus compras. La noche oscura se ilumina con las típicas lámparas de aceite recicladas, que portan tanto los visitantes como los vendedores, aportando más si cabe una magia y misticismo especial a la ya encantadora ciudad de Abomey.

**Día 4. Abomey. Visitas.**

La antigua e histórica ciudad de **Abomey** capital del reino de las Amazonas Fon (**antigua Dahomey**) fue fundada por los exiliados de Ghana. Alberga una de las mayores muestras de cultura del país: los **Palacios Reales de Abomey**, declarados Patrimonio Cultural de la UNESCO en 1985. Entre 1625 y 1900 se sucedieron 12 reyes en el trono del todopoderoso estado de Abomey. Todos ellos hicieron construir su palacio dentro de un mismo recinto cercado por gruesos muros de adobe, excepto el rey Akaba que edificó su mansión en un recinto separado. Cada palacio contiene características arquitectónicas comunes con los construidos anteriormente, en lo que se refiere a estructuración del espacio y materiales utilizados. Estos palacios constituyen un testimonio excepcional de este reino actualmente desaparecido.



Estos palacios constituyen un testimonio excepcional de este reino actualmente desaparecido.

Pasaremos también por el barrio de los herreros y forjadores, pudiéndose ver docenas de fetiches en las casas, así como innumerables templos decorados con dibujos estridentes únicos, así como una aldea de fetiches a 7 Km de la ciudad. Completaremos el día con la visita a templos religiosos Fon.

**Día 5. Abomey - Parakou. 290 Km asfalto**

Tras el desayuno se visitará el pueblo subterráneo de Agonglo que servía a los guerreros Fon para esconderse en la época de luchas entre etnias. Continuación hasta **Parakou**, poseedora de una gran mezcla étnica y capital de los **Bariba**, considerados los grandes guerreros de la región.

**Día 6. Parakou - País Taneka - Natitingou. 208 Km asfalto**

Desayuno y salida hacia el País Taneka-Koko, que literalmente significa "Bajo la roca". Allí, tras las colinas, encontramos sus cabañas de adobe y al jefe fetichero que podremos distinguir por su gran pipa que siempre debe estar encendida. Podremos conocer más cosas sobre esta etnia visitando alguna de las tumbas. Por la tarde llegada a Natitingou.

**Día 7. Natitingou. Visita aldeas Tatasomba y Tamberma**

Después del desayuno día de exploración para mezclarse con la población local: los Tamberma o Tata Somba- Se hará una caminata a pie de 2 Km, para conocer su cultura y tradiciones. **El País Tamberma o**



**Tatasomba** (llamado así por la unión del vocablo que identifica el tipo de construcciones –tatas- con Somba -la etnia-) está situado en un acantilado que se extiende al otro lado del Atakorá, cadena montañosa que separa Togo de Benin, a 30 Km de Natitingou.

El lugar es uno de los mejor conservados del África Occidental. El acantilado posee una gran variedad de árboles, pájaros y sobre todo a los Somba, que siguen viviendo en construcciones de formas

caprichosas de adobe como si de pequeños castillos se tratase. Rodeados con sus mercados parados en el tiempo y fetiches familiares, parece que sus costumbres no se han alterado desde tiempos inmemoriales.

**Día 8. Natitingou - Kara. 150 Km asfalto**

Desayuno. Hoy cruzamos la frontera. Suele ser rápido, pero esto es África, así que depende del estado de ánimo y humor de los funcionarios a cargo de aduanas.

Hasta hace poco tiempo **Kara**, la tercera ciudad de Togo, era una ciudad provinciana, pero hoy en día es una villa en plena expansión donde destaca su mercado, lleno de vida. Se ha convertido rápidamente en un centro administrativo moderno y es partícipe de muchos proyectos creados por el gobierno. La región, del mismo nombre, es también conocida por ser la patria del presidente, y por albergar la mayor cantidad de grupos étnicos del país.

**Día 9. Kara - Atakpame. 252 Km carretera mala**

Después del desayuno recorreremos, por una carretera de montaña, vía Aledjo Kadara, atravesaremos bosques tropicales y plantaciones de teka, hasta llegar a **Sokode**, una de las ciudades más grandes de Togo y centro administrativo, donde habitan los **Kotocoli**. Esta etnia del norte practica la religión musulmana dedicándose principalmente al transporte. Los hombres visten grandes boubous con claras similitudes a los ciudadanos de África del norte. Visitaremos el mercado de la ciudad antes de proseguir nuestro camino hacia Atakpamé.

Situada sobre una colina, **Atakpamé** completa el triángulo de café-cacao formado por Kpalimé, Badou. En otra época fue un refugio montañoso para más tarde convertirse, durante la colonización alemana, en centro agrícola y administrativo. Si se tiene suerte y coincide se puede asistir a un espectáculo de danza thébé, típica de Togo y especialmente de esta región.

### 10. Atakpame - Lomé. 160 Km asfalto

Tras el desayuno saldremos hacia **Lomé** la capital togolesa, una ciudad moderna que representa la nueva África cosmopolita, que es cita obligada para todas las etnias costeras. Visitaremos el Gran mercado y el mercado de Fetiches.

El **Gran mercado** de Lomé es un edificio de dos plantas en el que se produce la mayor parte de las actividades comerciales de la ciudad y donde se puede encontrar prácticamente de todo. Está fuertemente dominado y dirigido por las famosas mujeres de Lomé, ataviadas con trajes tradicionales y de vistosos colores. Regentan puestos de textiles que no solo son espectaculares por su calidad, sino también por el colorido y espectáculo de poder asistir a algún regateo mantenido por los clientes con estas duras mujeres de negocios. Hace años se las apodó como las "Mama Benz", ya que con sus primeras ganancias adquirirían un Mercedes Benz, vehículo que conducían los maridos. Muchas de ellas son ricas y es todo un espectáculo verlas dirigiendo sus negocios con gran autoridad.



**El mercado de los fetiches** es el lugar donde se pueden ver los productos más característicos de la religión y de la medicina tradicional togolesa. Plumas de pájaros, cráneos de animales, pieles, hierbas y toda clase de cosas que son elegidas por ser poseedoras de cualidades especiales o poderes mágicos. También son abundantes en todo el mercado los pequeños fetiches o gris-gris que se utilizan como protección contra la mala suerte y que según los vendedores son de una eficacia garantizada.

### Día 11. Lomé - Togo Ville - Grand Popo. 70 Km asfalto

Después del desayuno visitamos el pequeño museo de la ciudad y más tarde continuamos hacia **Togo ville**, la ciudad que ha dado nombre al país. En una piragua cruzaremos las aguas del lago Togo y más tarde visitaremos la iglesia de **Notre Dame du Lac** construida en 1910. Está adornada con pinturas de mártires africanos y una reproducción de la barca sobre la que, según leyenda, la Virgen María se apareció en el lago en 1940. En 1988 Juan Pablo II celebró allí una misa. Se visitará también la plaza animista con los fetiches hembra y macho, e iremos a la casa de la señora que hace la iniciación a los sacerdotes. Si nos recibe, nos tendremos que poner las telas tradicionales.

### Día 12. Grand Popo.

Desayuno. Saldremos por la mañana para hacer un recorrido por el **río Mono** en la típica piragua tradicional. Haremos una escala para visitar alguna de las aldeas que hay junto al río. Navegaremos entre los canales de la laguna y para admirar los santuarios, fetiches y ofrendas que guardan en las aldeas de madera entre la espesa vegetación. Proseguiremos nuestro recorrido hasta llegar a la desembocadura del río Mono, total 38 Km ida/vuelta hasta la llamada Boca del Rey. Compraremos gambas o cangrejos para hacer un pic-nic, antes de regresar al hotel.

Por la tarde se puede organizar el rito de Zangbeto o de los resucitados. Fantasmas de rafia que danzan y hacen juegos de magia, para demostrar la fuerza de los ancestros.

La zona costera de Benin, es una franja de tierra entre el mar y lagunas de agua semi-salada, donde habitualmente se puede ver a los pescadores con sus redes circulares. Sus pueblos, característicos por sus construcciones en hojas de palma, están instalados cerca de los rústicos embarcaderos de piraguas.

**Grand Popo** está ubicado en un lugar privilegiado: entre las arenas doradas del golfo de Guinea y las lagunas interiores, donde desemboca el río Mono. Los pescadores amarran sus barcas de colores después de faenar en el mar mientras la laguna guarda secretos ancestrales y creencias tradicionales, aún intactas.

#### **Día 13. Grand Popo - Possotomé.**

Desayuno. Salida hacia Possotomé, aldea de pescadores y agricultores, situada a orillas del lago Aheme y una de las fuentes de explotación de agua mineral en el país. Llegada al hotel desde donde saldremos para descubrir las culturas del poblado y también sus tradiciones. Haremos una hora de caminata para convivir con los pescadores que todavía siguen pescando de manera ancestral. Por la tarde navegaremos con una pinaza sobre las aguas del lago Aheme, dónde sin duda, aprenderemos y conoceremos las divinidades del agua y las técnicas de pesca tradicional, para luego poder cocinar una comida local, el Dakoun. No debemos olvidar nuestro traje de baño.

#### **Día 14. Possotomé - Ouidah.**



Después del desayuno salida hacia **Ouidah** pueblo costero situado en la costa beninesa. Tiene una población mayoritaria de la etnia Fon y es famoso por el rito del Vudú y por haber sido uno de los centros de venta de esclavos más importante de África. Se visitará el Templo de las Pitones, el Museo, el Bosque Sagrado, el Árbol de no olvido y el camino del “no retorno”

**Ouidah y el Vudú.** La costa de los esclavos en el golfo de Benin es la cuna del *Vudú* o *Vodun*. Las numerosas prácticas, así como objetos con significación religiosa

encontrados en excavaciones arqueológicas en el país, siguen viéndose en la actualidad. Un *vodunsi*, iniciado en Vudú, reconoce el espíritu del difunto y numerosas divinidades independientes. A él se dirigen para que se aproxime a estas deidades y espíritus para ayudar en el nacimiento de bebés, prevención contra las enfermedades, aumentar la fortuna, vencer a los enemigos y merecer la gracia de los dioses y el paraíso después de muertos. Los dioses son representados por fenómenos naturales como el mar, el sol, la luna, el fuego o los árboles. La veneración al dios-serpiente y en especial a la pitón, está muy extendida en Ouidah, por ser dicho reptil un importante símbolo en el antiguo reino de Xweda que imperaba en la zona.

Cada divinidad tiene sacerdotes específicos y a su vez cada una de ellas requiere objetos específicos de culto y prácticas diferentes. Las ceremonias tienen lugar en función de las diferentes estaciones del año e implican vestidos y decoraciones especiales del cuerpo, danzas y cantos acompañados de campanas o tambores.

Ouidah es el centro más importante de Vudú en Benin y probablemente en el mundo. La ciudad acoge desde el año 1992, primer año en que se celebró, el festival Vudú mundial consagrado al arte y la cultura de esta práctica. Sigue realizándose hasta ahora y se constituyó como día fijo en el calendario y fiesta nacional, el 10 de enero.



**Templo de las pitones.** Para los Fon estos reptiles son poseedores de la salud, la buena suerte y sobre todo de la continuidad de su etnia. Las pitones están custodiadas por sacerdotes iniciados y está prohibido terminantemente en su religión matarlas e incluso molestarlas.

**El bosque sagrado de Kpassé Zoun.** Un pequeño jardín de enormes y viejos árboles alberga una colección de tallas de madera hechas por varios artistas del pueblo que representan diferentes deidades del Vudú. Según la leyenda el rey fundador de Ouidah se transforma en árbol en este lugar para escapar de sus enemigos.

**El museo de Historia – Fuerte Portugués.** El museo posee un gran número de objetos e ilustraciones de gran importancia histórica y cultural, que permiten al visitante comprender mejor el pasado de la región. Las colecciones están expuestas según seis temas principales: el fuerte portugués, el reino de Xweda, el reino de Dahomey, la Trata de los esclavos, el Vudú y los lazos culturales entre Benin y el Nuevo Mundo. El museo, situado en el recinto del antiguo Fuerte Portugués, fue en origen el lugar donde los portugueses hicieron el comercio de esclavos y más tarde enclave diplomático en la zona. En 1961 pasó a ser propiedad de Dahomey y el gobierno comenzó la restauración pasando en 1967 a ser el Museo de Historia de Ouidah.

Tiene una superficie de una hectárea y el recinto se compone de una residencia de los representantes oficiales de Portugal, una capilla, una guarnición y el cuartel. Las colecciones del museo están expuestas, la mayor parte, en la residencia y las exposiciones temporales en la capilla. El museo alberga importantes colecciones acumuladas del trabajo realizado en varios yacimientos arqueológicos de la zona de Savi y Ouidah, dirigidos por arqueólogos de la universidad de California y Carolina del Sur, con las que el museo coopera en varios programas.

**La ruta de los esclavos.** La distancia de 4 Km entre el museo de Historia y la playa constituye probablemente la ruta original que tomaban millares de esclavos antes de ser embarcados en los barcos que les llevarían al Nuevo Mundo. A lo largo de este camino se encuentran altas estatuas que representan símbolos del Vudú. A lo largo de la ruta, una de las paradas más importantes es *La plaza de la subasta*, donde los comerciantes que venían de las potencias europeas, seleccionaban y compraban esclavos destinados al Nuevo Mundo.

La puja tenía lugar en la plaza de Chacha delante de la casa de Francisco de Souza. Los esclavos eran marcados con fuego acorde al signo del comprador bajo *El árbol del olvido*. No obstante, el nombre de este lugar proviene del ritual que realizaban los esclavos en el que daban varias vueltas alrededor del tronco del árbol para olvidar su patria. Los hombres daban 9 vueltas y mujeres 7. El rey de Dahomey, Agadja, plantó *El árbol del retorno* en la plaza de Zoungbodji, marcando así el punto del último adiós. Dando la vuelta 3 veces alrededor de este árbol los esclavos se aseguraban que después de la muerte sus espíritus volverían a su país natal.



Conocido como el Muro de las Lamentaciones, *El Memorial del recuerdo* de 6 metros de altura cuenta a través de imágenes la historia de la esclavitud en Benin. El muro se localiza en el lugar donde se encontraba una fosa común en la que enterraban a los esclavos muertos antes de dejar África.

Conocido como el Muro de las Lamentaciones, *El Memorial del recuerdo* de 6 metros de altura cuenta a través de imágenes la historia de la esclavitud en Benin. El muro se localiza en el lugar donde se encontraba una fosa común en la que enterraban a los esclavos muertos antes de dejar África.

A partir de *la playa de Ouidah* los esclavos eran embarcados en los botes y más tarde en las grandes naves negreras. En la playa se yergue un monumento erigido por la UNESCO en memoria de los africanos que habían tenido que dejar su patria desde este lugar, conocido bajo el nombre de *la Puerta del No Retorno*.



**Día 15. Ouidah - Cotonou. 61 Km asfalto.**

Después de desayunar haremos la ruta hacia la bulliciosa **Cotonou**, que ha dejado de ser hace ya mucho tiempo un pueblo de pescadores para convertirse en una ciudad grande, moderna y bastante ruidosa. Sus grandes avenidas están repletas de actividad y de los típicos Djemijan, taxis-moto que permiten llegar a cualquier lugar en poco tiempo con rapidez. Visitaremos en la ciudad el centro de Artesanía y el mercado más grande de África occidental, el Dantokpa, que se extiende como otra enorme ciudad donde es posible encontrar todo lo que uno busca.

Traslado al hotel para tomar una ducha y más tarde traslado al aeropuerto para tomar el vuelo de regreso. Noche en vuelo.

**Día 16. Llegada a España.**

Traslado al aeropuerto y vuelo de regreso.

### CARACTERÍSTICA DEL VIAJE

#### Salidas compartidas en destino exclusividad en castellano

Circuito operado única y exclusivamente en castellano en las fechas publicadas.  
El grupo máximo de cada salida es de 12 personas.

#### Vuelos

El viaje está programado para salir en vuelo regular con **Royal Air Maroc** vía Casablanca para salidas de **Madrid y Barcelona. Consultar** disponibilidad y suplementos para **salidas de otras ciudades.**

#### Transporte

Según el número de personas se utilizarán los siguientes vehículos:

- Turismo o 4x4 hasta 4 personas + guía y chófer
- Furgoneta a partir de 5 personas

Los coches en este recorrido son de segunda mano, no son comparables a los europeos y pueden o no, tener aire acondicionado. A veces pueden ocurrir pinchazos de ruedas o alguna avería, debido a la mala condición de la carretera.

**Barcaza/Pinaza**, es una barca típica del lago Nukue adaptada para el turismo, con toldillo y motor. Tienen una capacidad de 2 a 10 plazas, se utilizan en el recorrido hasta Ganvie y Porto Novo.

**Piragua**, es una embarcación hecha con un trozo de árbol y funciona a remo, con ella se hace el recorrido por el río Mono.

#### Alimentación

Durante todo el recorrido se incluye el desayuno.

El tema de las comidas trae a veces algún inconveniente en cuanto a la pérdida de tiempo. En los hoteles se puede pedir el menú o a la carta, pero llevará más tiempo cocinar un plato pedido a la carta.

#### Alojamientos

**Los hoteles** de Togo y Benin **en su mayoría son básicos (turísticos)**, casi siempre son los mejores disponibles. En alguno de ellos puede haber cortes de luz, agua o retraso en la ocupación de la habitación. Todos disponen de restaurante, bar e incluso algunos de ellos piscina.

**Por nuestra parte intentamos la máxima limpieza, aunque la infraestructura hotelera no sea comparable a la europea.**

**Nota importante a tener en cuenta:** ambos países tienen poco turismo y por ello hay mucha amabilidad, pero pocos profesionales. Debido a las pocas infraestructuras hoteleras hay veces en que, por motivos de congresos o reuniones del gobierno, nos cancelan las habitaciones previamente reservadas para los grupos. Excepcionalmente en estos casos se dormirá en otra ciudad o en otros hoteles similares.

HOTELES UTILIZADOS o SIMILARES	
Cotonou	<a href="#">Du Lac 3*</a>
Abomey	Guedevy
Parakou	Les Routiers 2*. a/c, wifi, piscina
Natitingu	<a href="#">Tatasomba 3*</a>
Kara	Kara 2* a/c, piscina
Atakpame	Roc 2* a/c
Lome	<a href="#">Ecole Lebenin 3*</a>
Grand Popo	<a href="#">Auberge 3*</a> . Al lado de la playa emplazado en un sitio ideal
Possotomé	<a href="#">Chez Theo</a>
Ouidah	<a href="#">Auberge de la Diaspo 3*</a>

**Dada la poca infraestructura hotelera que tienen estos países, excepcionalmente y fuera de nuestra voluntad, se dormiría en otra ciudad o en hoteles similares**

**Habitaciones TWIN.** Son las habitaciones que disponen de dos camas. En esta zona de África muchos hoteles solo facilitan una cama grande, no dos. En algunos casos se suele poner un colchón en el suelo en el caso de que se necesitaran las 2 camas.

**Habitaciones TRIPLES.** Las habitaciones triples **NO EXISTEN** en África Occidental, a no ser que se usen colchonetas en el suelo.

#### Guías

El viaje incluye un guía local acompañante en castellano durante todo el itinerario.

Se utilizarán guías locales de apoyo Guía local de apoyo en: País Tatasomba, Abomey, Agonguito, Gran Popo y Togo Ville.

Ciudad	Visitas	Precios orientativos 2019
<b>Porto Novo</b>	- Centro artesanal	Incluido
	- Visita Ganvié	Incluido
	- Barcaza Ganvie-Porto novo	Incluido
	- Visita de los museos Etnográfico, rey Toffa y Da Silva	5€
	- Jardín botánico	2.30€
<b>Abomey</b>	- Palacio rey Glele	4€
	- Museos	4€
	- Templo Religioso Fon	Gratuito
	- Ciudad Subterránea de Agongointo	4€
	- Fetichero	3€
<b>Taneka Koko</b>	- Fotos	0,43€
	- Cascada Kota (opcional)	0,43#
<b>Kara</b>	- Visita aldea	Incluido
	- Visita mercado Sokode	Incluido
	- Visitas tejedores Bafilo	3€
<b>Lomé</b>	- El mercado de telas	Incluido
	- Museo de Historia de Lomé	2,30€
	- Mercado de fetiches	9€
	- Visita iglesia	Gratuita
<b>Togoville</b>	- Fetichera	4.57€
<b>Grand popo</b>	- Zangbeto (opcional)	10,71€
	- Picnic cangrejos (opcional)	8,57€
	- Desembocadura del río	Incluido
<b>Posotome</b>	- Paseo en piragua	5€



	- Comida Dakouin	1.50€
<b>Ouidah</b>	- Templo de los pitones	4.29€
	- Museo de Historia de Ouidah	1.43€
	- Bosque sagrado de kpassé	3.50€
<b>Cotonou</b>	- Centro artesanal	Incluido
	- Visita mercado Dantokpa	Incluido

#### MISCELANEA

**Moneda y cambio de divisa.** La moneda en los dos países es el [Franco Cefa](#) (1€ = 655 CFA aproximadamente). Los Euros son aceptados en los hoteles. Todos los bancos permiten cambiar. En aldeas y pequeñas ciudades es recomendable fraccionar la moneda (guardar moneda para no tener problemas con los cambios) sobre todo en las aldeas. Las tarjetas de crédito y cheques de viaje, a veces no son admitidos por los bancos, es recomendable llevar el dinero en Euros en efectivo.

**Clima.** La zona norte de Benin y Togo es calurosa y seca en la época seca. Hay una estación de lluvias de Julio a septiembre con tormentas ocasionales, que en la mayoría de los casos no interrumpen el recorrido. Al sur de Benin y Togo hay dos épocas de lluvias, la primera va de mayo a mitad de agosto. La segunda empieza a mitad de septiembre hasta la mitad de octubre.

**Diferencia horaria.** En **Benin** el horario es el mismo que en España durante el invierno, al cambiar la hora en verano en España la diferencia es de una hora más. En **Togo** hay una hora menos que en España en el invierno y dos durante el verano.

**Electricidad/Enchufes.** La corriente es de 220 voltios y los enchufes compatibles con los españoles. Hay que tener en cuenta que a veces existen cortes eléctricos por las noches en los hoteles y que los poblados carecen de luz.

**Fotografía/Video.** La fotografía en estos países no tiene ningún tipo de limitación, a parte de los lugares que tengan relación con la policía o establecimientos militares. Recomendamos respetar las costumbres de cada país. Recomendamos llevar desde aquí tarjetas/carretes necesarios de memoria, ya que son países que se prestan a deleitarnos con imágenes incomparables.

**Móviles.** Hay cobertura para los teléfonos móviles en los 2 países. Consultar con vuestra compañía telefónica para confirmar que en vuestro teléfono esté activado el *roaming* para llamadas internacionales.

**Fronteras/controles de carretera.** Durante la ruta encontraremos bastantes controles de policía, en algunos casos es una simple formalidad, en otros nos pedirán los pasaportes que siempre hay que llevar a mano, y en otras nos entretendrán algo más para conseguir una "propina". Los cruces de **frontera** suelen ser rápidos, pero depende siempre del estado de ánimo de las personas que trabajan en aduanas.

**El tiempo en África.** El tiempo en África no tiene el mismo sentido que para nosotros, hay que tener paciencia. Hay conceptos que para nosotros son los apropiados, pero no para ellos, seamos tolerantes y respetuosos con su forma de vivir. En África todos los problemas se solucionan, pero hay que buscar la solución adecuada, que a veces no es la que deseáramos. Entramos a conocer otra cultura no a imponer la nuestra. Si se quieren llevar regalos, lo mejor son las cosas útiles como bolígrafos, cuadernos para dejar en las escuelas. Dar medicamentos es un poco peligroso.

**Equipaje.** Cada vez más compañías aéreas están modificando la franquicia de equipaje incluida dentro del precio del billete. Si bien hasta ahora la franquicia de equipaje era de 20kg ó 2 bultos de 23kg cada uno en algunos destinos, ahora se está limitando a una sola maleta/pieza de 20 ó 23 kilos y cobran un suplemento adicional por las siguientes maletas. **Por lo que recomendamos se facture una sola maleta/pieza que no supere los 20 kilos.**



**Pérdida de equipajes.** Los pasajeros entienden claramente que en caso de pérdida de equipajes tendrán que poner una reclamación a la compañía aérea. El costo del traslado de los equipajes perdidos durante el desarrollo del circuito será pagado por el (los) viajero (os) mismo (os). Luego podrán poner una reclamación a la compañía aérea. Los equipajes son responsabilidad de los viajeros, se recomienda no dejar objetos de valor en el hotel, ni en los vehículos.

**Equipo aconsejado.** Se recomienda ropa de algodón y fibras naturales, chubasquero o capa de agua, chanclas de goma, zapatillas cómodas, linterna, gafas y crema solar, repelente anti-mosquitos, saco-sabana, botiquín con medicamentos personales, mosquitero, toalla, traje de baño y protección para el sol. Aconsejamos llevar bolsa o macuto y una mochila pequeña de mano de uso diario.

**Compartir habitación.** Los precios están basados en alojamientos en habitación doble. Si viajas solo y quieres compartir habitación, se utilizaría una doble con otra persona que se encuentre en tu misma situación. **Las TRIPLES NO EXISTEN en África Occidental**, ya que en muchos casos solo hay una gran cama en la habitación y la otra sería un colchón en el suelo o una cama ínfima, pero casi nunca 3 camas. En caso de no ser posible compartir habitación por cualquier causa, se abonará el suplemento correspondiente por la individual.

**Cancelaciones.** Para los gastos e indemnizaciones en caso de cancelación del viaje, se atenderá a las [condiciones generales](#) publicadas en la web. Hoy día la mayoría de las tarifas aéreas utilizadas están sometidas a condiciones especiales de emisión inmediata y de cancelación con gastos del 100% del precio del billete. Al hacer la reserva el pasajero acepta tácitamente estas condiciones, por lo que para evitar tales gastos recomendamos la contratación de un seguro que cubra gastos de anulación.

#### FORMALIZACIÓN DE RESERVAS

Para reservar cualquier viaje de Rutas 10 **se deberán seguir los siguientes pasos:**

1. Envío del formulario debidamente rellenado: [FORMULARIO EN LA WEB](#)
2. Efectuar **el primer pago** consistente en el **40% del precio base + el 100% del seguro de ampliación de cobertura** de anulación si se desea. **Debe especificarse** en dicho ingreso el **nombre y apellidos del pasajero**. En el caso de que el precio del aéreo supere el citado 40%, se podrá exigir un depósito superior
3. **Enviar justificante de pago vía e-mail**. No se considerará la plaza confirmada mientras no se reciba dicho justificante
4. Enviar **copia escaneada en color del pasaporte**. Escaneo limpio y claro en JPF o PDF, **no son válidas fotografías hechas con el móvil**
5. **Recibir confirmación** de Rutas 10
6. **Rutas 10 enviará Seguro/s** dados de alta una vez formalizado el primer pago
7. **Rutas 10 enviará** vía telemática la **IP Información Precontractual** para su **firma remota**
8. **Con posterioridad se enviará el Contrato de Viaje Combinado también** para su firma remota
9. **30 días antes de la salida** se realizará el segundo **pago** por el **importe restante**
10. **Entre 7 y 10 días** antes de la salida **se enviará la documentación** completa
11. En caso de que el viaje requiera la gestión de algún visado, **Rutas 10 os informará** del procedimiento a seguir

<b>Cuentas bancarias</b> <b>Rutas 10 Expediciones y viajes, S.L.</b>	BBVA	ES30 0182 1300 170208510000
	SANTANDER	ES68 0030 7031 610298002273
	CAIXABANK	ES90 2100 0732 220200871947
	KUTXABANK	ES04 2095 0119 90 9103242284
	LABORAL KUTXA	ES55 3035 0134 41 1341041134

Esta es una ficha general, por lo que los datos aquí recogidos son meramente informativos, estando sujetos a posibles modificaciones tanto en itinerario, como precios y condiciones. En el contrato y documentación que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente. "Programa sujeto a las condiciones generales de nuestra página web"

<http://www.rutas10.com/condiciones-generales.html>