

Pakistán
Baltoro C.Base K-2 Gondogoro Pass
22 días de viaje – 12 de trekking



El fértil valle de Shigar recorre el Karakorum de Norte a Sur para juntarse con el Valle del Indo en Skardu, ofreciendo uno de los paisajes más espectaculares del Himalaya. El río Braldo fluye desde el glaciar de Baltoro a 4.000 mts. de altitud, entre Paiyu y Urdukas (4.200 mts.) donde comienza uno de los glaciares más grandes del mundo con sus 62 km. de largo y 2 de ancho, que recorreremos hasta Concordia (4.700 mts.) (conjunción de 5 glaciares). Aquí, en un radio de 20 kms. se elevan 4 picos de más de 8.000 mts. G-II (8.035 mts.), Broad Peak (8.060 mts.) Hidden Peak (8.068 mts.), y el K-2, la segunda montaña más alta del mundo (8.611 mts.).

SALIDAS EN GRUPO:	8 de junio
	29 de junio
	1 y 16 de agosto

PRECIOS	€
8-9 personas	4.095
10-11 personas	3.950
12 o más	3.795
Suplemento salida 1 agosto	100
Seguro asistencia en viaje	110
Tasas aéreas aproximadas	400
Descuento reservas antes del 31-12-2024	-100
Suplemento habitación y tienda individual	300
Precios según disponibilidad de vuelos con la compañía Turkish Airlines en clases especiales T, Q y O. En caso de no haber disponibilidad en estas clases, podría llevar algún suplemento. Las tasas aéreas a día 19/11/2024 son 410€, no se sabrán con exactitud hasta no emitir los billetes)	



SERVICIOS INCLUIDOS

- Vuelos internacionales vía Estambul
- Seguro de cancelación y asistencia (110€)
- Guía coordinador desde España
- **Transporte:**
 - Traslados aeropuerto - hotel - aeropuerto
 - Transporte en avioneta Islamabad - Skardu (si el tiempo lo permite), sino se hará por carretera
 - Transporte en Jeep de Skardu a Jula
 - Transporte en Jeep de Hushe a Skardu
 - Transporte por carretera de Skardu a Islamabad
- **Hoteles:**
 - Alojamiento en Islamabad/Rawalpindi con desayuno
 - Alojamiento en Chilas/Gilgit con desayuno
 - Alojamiento en Skardu con desayuno
- **Servicios de trekking:**
 - Cocinero y asistente de cocina
 - Guía local para el trekking
 - Tienda cocina, Tienda baño y tienda dormir (2 pax)
 - Sillas y mesas
 - Utensilios de cocina
 - Esterillas
 - Pensión completa durante el trekking
 - Salarios, comida, seguros y equipamiento de guías, cocineros, asistentes...
- **Porteadores**
 - Porteador personal hasta 18 kilos por persona, a partir de este peso se cobrará el kilo extra.
 - Salarios, comida, seguros y equipamiento de los porteadores
- **Documentación**
 - Permiso de camping
 - Permiso de cruce de puentes
 - Permiso de carretera
 - Tasa del Parque Nacional del Karakorum
 - Permiso del Trekking
 - Carta de invitación para la tramitación del visado

SERVICIOS NO INCLUIDOS

- Visados (deben tramitarse antes del viaje, consultar en www.embajada-pakistan.org).
- Seguro de montaña. Obligatorio para realizar el viaje.
- Comidas ni cenas en las ciudades (Islamabad, Chilas y Skardu)
- Bebidas de ningún tipo en los hoteles
- Propinas (contar con 200/250 euros por persona)
- Extras como llamadas telefónicas, lavandería, ni cualquier otro gasto de índole personal.
- Gastos provocados por circunstancias incontrolables como cancelaciones o retrasos de vuelos, carreteras bloqueadas, condiciones atmosféricas, desastres naturales, guerras, terrorismo...
- Equipo personal de montaña, saco de dormir...
- Suplemento habitación individual 300€. Consultar disponibilidad
- Ningún otro servicio no especificado en el apartado "incluye".



TASAS:

Las tasas aéreas y locales no están incluidas en el precio de venta del viaje y es importante no confundir unas con otras.

a) Las tasas aéreas hacen referencia al precio del combustible, costes de seguridad, impuestos gubernamentales... Van incluidas en el billete y no se conoce el importe definitivo hasta que se emiten los billetes. Por esta razón, y antes de realizar el segundo pago del viaje, os comunicaremos el importe final de dichas tasas.

b) Las tasas locales (si las hay) se pagan directamente al tomar algún vuelo durante el viaje (vuelos internos por lo general) o en el aeropuerto de regreso. Su importe lo fijan las autoridades aeroportuarias locales.

DOCUMENTACION y SANIDAD

Pasaporte o DNI: Pasaporte

Visado: Sí

El Visado es expedido por la Embajada de Pakistán en Madrid o por el Consulado General de Pakistán en Barcelona.

Documentos necesarios de salida del país:

- Pasaporte válido y, además, una fotocopia del pasaporte
- Visado vigente (que no haya expirado su validez)

Vacunas obligatorias: Fiebre amarilla para aquellas personas que viajen desde África o desde Ibero América.

EMBAJADAS Y CONSULADOS

Embajada de Pakistán en España

C/ Pedro de Valdivia, 16

28006 Madrid.

Tel.: 91.345.91.38 y 91.345.49.43 Fax: 91.345.49.46

E-mail: pakistan@teletel.es , parepmadrid@hotmail.com

Consulado General de Pakistán en Barcelona

C/ Córcega, 366, Atico

08037 Barcelona.

Tel.: 93.257.42.30 Fax: 93.416.05.41

EMBAJADA DE ESPAÑA EN ISLAMABAD

Cancillería: Street 6, Ramna 5.- Diplomatic Enclave I. P.O.Box: 1144, Islamabad

Teléfonos: 208 87 77 y **Teléfono emergencia consular: 300 850 1633** Fax: 208 87 74

Web: <http://www.exteriores.gob.es/Embajadas/Islamabad>

E-mail: emb.islamabad@maec.es

*** Para conocer la situación actual del país consultar la página WEB del**

[Ministerio de Asuntos Exteriores](#)

Registro en Ministerio de Asuntos Exteriores.

El Ministerio de Asuntos exteriores español posee un departamento específico para inscribirse cuando se viaja al extranjero. [Enlace](#)

Sanidad.

Ninguna necesaria. Recomendable tífus y tétanos.

[Enlace a Ministerio de Sanidad](#)

Botiquín de uso personal incluyendo medicamentos genéricos para varios usos, así como específicos en caso de que se esté bajo algún tratamiento particular.



SEGURO DE VIAJE

Dadas las características del viaje, el programa incluye un seguro de asistencia en viaje con cobertura de la actividad de montaña y cancelación hasta 7.000€, cuyas coberturas ponemos a disposición del viajero. Debido a los posibles altos costes de los rescates en helicóptero en Pakistán, los cuales son realizados por el ejército y siempre salen 2 helicópteros, es obligatorio disponer de la tarjeta federativa con cobertura de la actividad a realizar y el ámbito geográfico en donde se desarrolla y firmar un documento compromiso.

LA RUTA PREVISTA

Día 1: MADRID – ESTAMBUL - ISLAMABAD

Presentación en el aeropuerto para tomar el vuelo de Turkish Airlines a Islamabad vía Estambul. Noche a bordo.

Día 2: ISLAMABAD

Llegada y traslado al hotel. Día libre para descansar del largo viaje y hacer alguna visita a la ciudad. Alojamiento en hotel.

Día 3: ISLAMABAD - SKARDU (2.250m)

Traslado al aeropuerto para tomar el vuelo en avioneta a Skardu. Llegada y resto del día libre.



NOTA: este vuelo depende de las condiciones climatológicas. Si no fuera posible volar el traslado hasta Skardu sería por carretera durmiendo una noche en Chilas, y se eliminaría el día libre en Skardu.

Día 4: SKARDU (2.250m)

Día libre en Skardu. Alojamiento en hotel.

Día 5: SKARDU – ASKOLE (3.060m)

Partida en jeeps desde Skardu y adentramiento en el Valle de Shigar a lo largo del río Indus. Desde Shigar, continuamos hasta alcanzar la legendaria villa de Askole en unas 8 horas, punto de partida de

expediciones y comienzos de trekking para las más famosas montañas en Baltistán.

Día 6: ASKOLE- JULA (3.163. 7-8 horas)

Comenzamos el trekking por el margen del río Braldu, entre algunos campos de cultivo y desiertos de arena, hasta llegar al área de Jula.

Día 7: JULA- PAIYU (3.402m. 7-8 horas)

Otro largo día de trekking desde Jula. Llegaremos a Paiyu para pasar la noche. En la base del Glaciar de Baltoro. Paiyu significa “sal” en Balti. Un ascenso gradual en el que los días previos nos habrán preparado para cualquier tipo de camino montañoso. Durante el día de podrá ver esplendor del Glaciar Baltoro y el atisbo de la perfecta pirámide del K2, una montaña tan difícil como hermosa.

Día 8: PAIYU- KHOBURSE (3.840m. 7-8 horas)

Comienzo del trekking atravesando el glaciar. Baltoro, la fuente del río Braldu para llegar al campamento de Liligo. Caminando hacia adelante por el glaciar, llegada al campamento de Khoburse para pasar la noche.



Día 9: KHOBURSE - URDUKAS (4.055m. 4-5 horas)

Nuestro propio camino hacia delante nos llevará a permanecer en el glaciar unos días. Cruzaremos Urdukas, el último lugar donde crecen hierba y flores alpinas, y disfrutaremos de las vistas del Pico Paiyu y la torre Uli Biaho.



Día 10: URDUKAS - GORE II (4.285m. 6-7 horas)

La caminata de hoy estará recompensada por las espectaculares vistas del Mashebrum 7.821m., el Gasherbrum IV 7.929m. y el Gasherbrum II de 8.035m. La mayor parte del camino discurrirá por escombros y piedras.

Día 11: GORE II - CONCORDIA (4.595m. 5-6 horas)

Caminamos por una garganta de altas montañas, Gashembrum, Masherbrum, Cathedrals y Mustagh...

La torre Mustagh es un pico cautivador que veremos durante la ruta. Finalmente llegaremos a Concordia y acamparemos bajo el pico Mitre. Concordia se encuentra aproximadamente a 4.700 metros. A unos diez minutos más allá, finalmente aparece a la izquierda el K2 a 12 kilómetros. Los italianos fueron los primeros en escalar el K2 en 1.954. Concordia, la conjunción de cinco glaciares, así llamada en 1.892 por Martin Conway (nombre inspirado por la Plaza de la Concordia de París) es un inmenso mar de hielo cubriendo las piedras. A la derecha del K2, la mellada bóveda del Pico Broad (localmente conocido como Falcon Kangri) se eleva a 8.060 metros. Cerca está el Gasherbrum IV. En el sureste, el brillo distingue al helado Baltoro Kangri. Los suizos André Roch y Jimmy Belaieff hicieron el primer ascenso del pico sudeste del Baltoro Kangri en 1.934, y bajaron esquiando desde casi 7.000 metros. Más cerca del campamento, en el suroeste, podemos ver uno de los delgados picos gemelos del Mitre (6.025 metros). En el lado norte del Glaciar Baltoro en Concordia esta la afilada punta de hielo del Pico Crystal (6.252 metros) centelleando como un trozo de cristal junto al Pico Marble. Caminando en círculo vemos la "apretada boca blanca" del Pico del Angel. Oculto a la vista está el Pico Hidden con 8.068 metros (Gasherbrum I). Dentro de un radio de 15 kilómetros hay 41 picos que sobrepasan los 6.500 metros de altura, muchos de ellos sin nombre.

Día 12: CONCORDIA - CAMPO BASE BROAD PEAK - CONCORDIA (4.820m. 6-7 horas)

Es un día opcional por cuestiones de adaptación a la altura. Si uno se encuentra bien aclimatado se recomienda hacer una de las actividades más interesantes del viaje como la posibilidad de acercarnos hacia el K2 y llegar hasta el Campo Base del Broad Peak (6 hrs), donde tendremos una increíble vista. Regreso a Concordia.



Día 13: CONCORDIA

Día libre en Concordia para realizar prácticas de hielo, cramponaje, cuerdas, nudos... O para usarlo como día de reserva en caso de alguna modificación del programa.

En caso de que se requiera, se podrá salir este día ya hacia el siguiente campamento de Ali Camp.



Día 14: CONCORDIA - ALI CAMP (4.960m. 5-6 horas)

Enfilamos el glaciar Vigne hasta la desviación, a la derecha, por el West Vigne Glacier. Al llegar a Ali Camp, hay unos bloques gigantes que deberemos cruzar con sumo cuidado de no retorcernos un tobillo. Las vistas hacia atrás, hacia Concordia, durante todo el recorrido son excepcionalmente bellas. El campamento no es muy cómodo a 5.010m., pero resulta una buena base para el paso clave del Gondogoro el próximo día.



Nota: Para poder intentar el paso del Gondogoro La es necesario que haga 2-3 días de buen tiempo, para que el "rescue team" tengan tiempo de preparar y equipar la ruta. Ellos son los responsables de la zona y quienes deciden si se puede o no realizar el paso.

**Día 15: GONDOGORO LA (5.622m)-
KHUSPANG (4.700m. 10-11 horas)**

IMPORTANTE: *El paso del GONDOGORO solo se realizará si el tiempo es seguro y las condiciones de la montaña las idóneas.*

Paso del Gondogoro (5.600 mts.) Nos levantaremos hacia la una de la mañana para tomar algo caliente y salir para llegar al collado a la hora de amanecer. Hay que atravesar un glaciar agrietado con mucho cuidado. Un ritmo constante y una buena resistencia serán la clave del éxito de esta jornada, la más larga del viaje.

La subida del Gondogoro estará previamente equipada por nuestro guía de montaña pero no por ello deja de ser dura dado que nos moveremos ya a una altura respetable (más de 5.000 mts.) y se puede comparar la ascensión al acceso al campo I de cualquier expedición a un 8.000. La vista desde el collado es realmente excepcional. A un lado los ochomiles de Concordia, y al otro el estético Lila Peak y el sorprendente Valle de Hushe. Habrá unos 150m. de cuerda en el último tramo de ascenso y lo mismo en el descenso. La bajada es delicada y hay que utilizar la cuerda sobre la que bajaremos auto asegurados con un nudo autoblocante y un cabo de anclaje para realizar con seguridad los fraccionamientos. Al final de esta etapa sentiremos el alivio de haber pasado la parte más dura del programa y continuaremos por un sencillo camino de descenso hacia Hushe.

***Variante en caso de no cruzar el Gondogoro: Ali Camp – Goro I (6-7 Hrs)**

Día 16: KHUSPANG – SAICHO (3.500m. 6-7 horas)

Descendiendo hacia el Valle de Hushe. Vistas soberbias de los picos desde el campamento. Lo disfrutaremos casi como un día libre ya que la caminata es muy sencilla en comparación con los días previos del programa.

***Goro I - Khoburse (7-8 hrs)**

Día 17: SAICHO – HUSHE (3.100m. 5-6 horas)

Nuestra jornada terminará en la verde y fértil Hushe, el primer pueblo tras dejar Askole.

***Khoburse – Jula (5-6 hrs)**

Día 18: HUSHE - SKARDU

Nos recogerá un jeep para llevarnos en unas 7-8 horas a Skardu. Alojamiento.

***Jula – Askole – Skardu (9-10 hrs vehículo)**



Día 19: TRASLADO A GILGIT/CHILAS

Traslado en vehículo a Gilgit/Chilas, entre 7-8 o 9-10 horas dependiendo del lugar de alojamiento. Alojamiento en Gilgit o Chilas en B&B.

Día 20: TRAYECTO GILGIT/CHILAS - ISLAMABAD

Traslado en vehículo a Islamabad, unas 13 – 16 horas. Alojamiento.

Día 21: ISLAMABAD

Desayuno. Día libre en Islamabad para realizar las últimas compras. Alojamiento.

Día 22: ISLAMABAD – ESTAMBUL – MADRID

Muy temprano, traslado al aeropuerto para tomar el vuelo de regreso a Madrid vía Estambul. Llegada y fin del Itinerario

IMPORTANTE:

Pakistan y el Karakorum es una zona muy salvaje donde podemos vernos sorprendidos por cualquier tipo de imprevistos (derrumbamientos, cortes de carretera, crecidas de ríos...) que nos puede hacer variar el itinerario programado muy fácilmente. Los clientes son conscientes de la dificultad de organizar este tipo de viajes y acepta cualquier cambio que se realice por parte de la organización.

El paso del Gondogoro es una actividad técnica y solo se realizará si el tiempo es seguro y las condiciones de la montaña y el grupo las idóneas, pudiendo tomarse la decisión de regresar por el mismo camino de subida.

Es necesario tener conocimientos en montaña invernal y progresión con crampones y piolet, así como el uso de cuerdas y progresión por cuerda fija. Cualquier persona que no tenga el nivel necesario para llevar a cabo el paso del Gondogoro con seguridad, se le podrá denegar continuar con el grupo.

El orden de las excursiones anteriormente descritas puede ser alterado a criterio del guía, según los pronósticos climatológicos o razones de organización y seguridad para el grupo.

NOTAS:

-En caso de que no se pueda hacer el programa previsto por circunstancias incontrolables como cancelaciones o retrasos de vuelos, carreteras bloqueadas, condiciones atmosféricas, desastres naturales, guerras, terrorismo... los cambios y cancelaciones serán pagado por cada persona en destino.

-Si alguien de la expedición quiere abandonar el trekking por cualquier razón, le acompañará solamente 1 porteador para el equipaje personal y todos los gastos extra derivados de esta decisión correrán a cargo del pasajero.

-El paso del Gondogoro podría estar impracticable por razones climatológicas, nivológicas... en cuyo caso se regresaría por el mismo camino desde el que se ha llegado no pudiendo completar la segunda parte del trekking detallada en el itinerario. La organización no se hace responsable de las condiciones climatológicas, nivológicas... del mencionado paso.

-Es recomendado realizarse un chequeo médico general para la inscripción al viaje, para asegurarnos de que no hay posibles problemas que se puedan agravar durante el viaje, ya sea por el esfuerzo físico, altura... Estamos ante un trekking muy exigente y en una zona muy remota donde un posible rescate no es fácil y puede llevar varios días. (para personas mayores de 70 años es obligatorio realizarse el chequeo médico o prueba de esfuerzo).



MISCELANEA

ACERCA DEL EQUIPAJE:

En caso de pérdida o deterioro de equipaje por parte de la compañía aérea es obligatorio e imprescindible cumplimentar la hoja de reclamación del mismo antes de pasar por la aduana y retirar el impreso correspondiente. Este impreso debe mantenerse en todo momento, ya que, es fundamental para las posteriores tramitaciones de la reclamación a la compañía aérea correspondiente.

NOTA:

Tened en cuenta que se trata de un itinerario aproximado que el guía podrá cambiar, ya que, dadas las características del país, pueden surgir problemas meteorológicos, de comunicaciones...

MATERIAL:

El material necesario será el que utilizéis en montaña en verano y ropa de abrigo para las etapas de altura. Pensad que cada uno llevaréis una mochila con vuestras cosas de marcha (jersey, chubasquero, cantimplora...), y los portadores llevarán el resto.

- Botas de plástico o cuero de alta montaña.
- Polainas para nieve.
- Botas de trekking.
- Zapatillas de deporte o playeras.
- Chancletas para la ducha.
- Calcetines.
- Pantalones cortos y largos
- 1 pantalón fino interior (mallas o lifa) y uno de chubasquero para el viento.
- 1 chaqueta de forro polar
- Chaqueta de plumas.
- 1 jersey fino, chaleco o camisa gorda (para días fríos).
- Ropa interior de lifa o similar (pantalón largo y camiseta si tenéis).
- Guantes y gorro (no muy gruesos).
- Saco de dormir preferentemente de plumas.
- Neceser, crema protectora, cacao.
- 1 cantimplora.
- Gafas de sol.
- Frontal con pila de repuesto
- Bolsas de plástico fuerte para lo que vaya en petates por si llueve
- Una mochila mediana para los días de marcha.
- Arnés y cabo de anclaje de 3 mts.
- Cordino de 6 mm. de sección y 150 cms.
- Crampones y piolet.
- 1 bastón de esquí telescópico (opcional).
- 1 casco de escalada.

Nota: si os falta algo consultar ya que es posible que se pueda alquilar en Skardu

INFORMACIÓN GENERAL PAKISTAN

Idioma: Urdú Inglés

Capital: Islamabad. Ciudad más poblada Karac

Habitantes: 180.803.560 Hab.

Divisa: Rupia pakistaní (PKR)

Divisa Cambio: 1 EUR = 310 PKR Aprox.

Diferencia horaria: UTC +5



Hortaleza, 37-1º-3
28004 Madrid
Tel. 915.240.668
mad@rutas10.com

Hurtado de Amézaga, 20-8º
48008 Bilbao
Tel. 944.154.028
info@rutas10.com

Tuset, 32-6º-1ª
08006 Barcelona
Tel. 930.368.410
bcn@rutas10.com

El turismo es aún una industria creciente en Pakistán a causa de sus diversas culturas, pueblos y paisajes. La variedad de lugares de interés oscila entre las ruinas de antiguas civilizaciones como Mohenjo-Daro, Harappa y Taxila, a la colina del Himalaya, las estaciones, que atraen a los interesados en el campo y los deportes de invierno.

El punto más alto del país es la montaña del K2 (monte Godwin-Austen), con 8645 m de altitud. Las regiones del norte de Pakistán son el hogar de varias fortalezas históricas, las torres y construcciones como la Hunza y los valles Chitral, el último ser el hogar de los Kalash, un pequeño pre-islámica de la comunidad animista. Panyab es también el sitio de la batalla de Alejandro en el río Jhelum. La histórica ciudad de Lahore se considera el centro cultural de Pakistán y tiene muchos ejemplos de la arquitectura mogol, como la mezquita Badshahi, los jardines de Shalimar, la tumba de Tomb of Jahangir y el Fuerte de Lahore.

La Corporación de Desarrollo Turístico de Pakistán (PTDC) también ayuda a promover el turismo en el país. Sin embargo, el turismo sigue siendo limitado debido a la falta de infraestructura adecuada y el deterioro de la seguridad en el país. La militancia en los últimos lugares pintorescos de Pakistán, incluyendo Swat y NWFP, ha asestado un duro golpe a la industria del turismo. Gran parte del problema también es culpa de la frágil red de viaje, el marco regulador del turismo, bajo nivel de prioridad de la industria turística por el gobierno, la poca eficacia de la comercialización y la percepción del turismo restringido. Además de Pakistán había recibido más de 500.000 turistas antes de la recesión económica mundial.

Miembro de: ONU, Mancomunidad de Naciones, ASACR, OMT, OCE y UIS.

CLIMA

El norte (Cachemira, Hindu Kush y Karakórum) tiene un clima ideal durante el verano, de junio a octubre: las temperaturas son agradables durante el día (de 15 a 25 °C) y no hay monzones. Es el mejor momento para realizar paseos y hacer trekkings en el Himalaya.

Se recomienda visitar el sur y la llanura del Pendjab durante la época más fresca, es decir, de noviembre a finales de marzo. Las temperaturas durante el día son suaves, incluso cálidas (de 18 a 28 °C). Sin embargo, no vayas ni en primavera ni en verano, en especial durante el periodo que va de mayo a junio por los monzones y las elevadas temperaturas.

En resumen, el momento más adecuado para recorrer el conjunto del país es a principios de otoño (septiembre-octubre), ya que evitas las altas y las bajas temperaturas.

VOLTAJE, TIPO DE ENCHUFE

230V 50hz Enchufe tipo C/G



DIVISAS

Nombre de la moneda: Rupia pakistaní (PKR).

Para el cambio a moneda local (rupia pakistaní) se aceptan euros, dólares USA y libras esterlinas. No se aceptan los billetes de 100 dólares USA expedidos en el año 1988. Se prefieren billetes del año 1990 en adelante. Se recomienda que los billetes para el cambio estén poco usados.

El cambio se puede realizar en bancos y casas de cambio autorizadas.

Asimismo, existen algunos cajeros automáticos para retirar moneda local.



INFORMACIÓN PRECONTRACTUAL ADICIONAL PRECEPTIVA

La combinación de servicios de viaje que se le ofrece es un viaje combinado en el sentido del texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de noviembre.

Por lo tanto, usted gozará de todos los derechos que se aplican en el marco de la UE a los viajes combinados. Las empresas mayorista y minorista serán plenamente responsables de la correcta ejecución del viaje combinado en su conjunto.

Además, como exige la legislación, las empresas mayorista y minorista están cubiertas por una garantía para reembolsarle los pagos realizados y, si el transporte está incluido en el viaje, asegurar su repatriación en caso de que incurran en insolvencia.

Principales derechos en virtud del texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de noviembre:

- Los viajeros recibirán toda la información esencial sobre el viaje combinado antes de celebrar el contrato.
- Siempre habrá como mínimo un empresario responsable de la correcta ejecución de todos los servicios de viaje incluidos en el contrato.
- Se proporcionará a los viajeros un número de teléfono de emergencia o los datos de un punto de contacto donde puedan contactar con el organizador o el minorista.
- Los viajeros podrán ceder el viaje combinado a otra persona, con un preaviso razonable y, en su caso, con sujeción al pago de gastos adicionales.
- El precio del viaje combinado solo se podrá aumentar si se producen gastos específicos (por ejemplo, en los precios de combustible) y está expresamente estipulado en el contrato, y en ningún caso en los últimos veinte días anteriores al inicio del viaje combinado. Si el aumento de precio excede del ocho por ciento del precio del viaje combinado, el viajero podrá poner fin al contrato. Si el organizador se reserva el derecho de aumentar el precio, el viajero tendrá derecho a una reducción del precio si disminuyen los gastos correspondientes.
- Los viajeros podrán poner fin al contrato sin pagar ninguna penalización y obtener el reembolso completo de todos los pagos realizados si se modifica significativamente alguno de los elementos esenciales del viaje combinado que no sea el precio. Si el empresario responsable del viaje combinado lo cancela antes de su inicio, los viajeros tendrán derecho al reembolso de los pagos realizados y, cuando proceda, a una compensación.
- En circunstancias excepcionales, por ejemplo, en caso de que en el lugar de destino existan graves problemas de seguridad que puedan afectar al viaje combinado, los viajeros podrán poner fin al contrato antes del inicio del viaje combinado sin pagar ninguna penalización.
- Además, los viajeros podrán poner fin al contrato en cualquier momento antes del inicio del viaje combinado mediante el pago de una penalización por terminación, que sea adecuada y justificable.

En el contrato se podrá especificar una penalización tipo que sea razonable basada en la antelación de la resolución del contrato con respecto al inicio del viaje y en el ahorro de costes y los ingresos esperados por la utilización alternativa de los servicios de viaje.





Si en el contrato no se prevé una penalización tipo, el importe de la penalización por la resolución equivaldrá al precio del viaje combinado menos el ahorro de costes y los ingresos derivados de la utilización alternativa de los servicios de viaje.

Por lo que, en tales casos, la agencia organizadora o, en su caso, la agencia minorista, reembolsará cualquier pago que se hubiera realizado por el viaje combinado, menos la penalización correspondiente.

No obstante, si concurren circunstancias inevitables y extraordinarias en el destino o en las inmediaciones que afecten significativamente a la ejecución del viaje o al transporte de los pasajeros al lugar de destino, el viajero podrá resolver el contrato antes de su inicio sin penalización alguna y con derecho a reembolso de todos los pagos a cuenta del viaje que hubiera efectuado.

Dichos reembolsos o devoluciones, se realizarán al viajero, descontando la penalización correspondiente en el caso del apartado 1 anterior, en un plazo no superior a 14 días naturales después de la terminación del contrato de viaje combinado.

– Si, después del inicio del viaje combinado, no pueden prestarse elementos significativos de este, deberán ofrecerse al viajero fórmulas alternativas adecuadas, sin coste adicional. Los viajeros podrán poner fin al contrato sin pagar ninguna penalización en caso de no ejecución de los servicios cuando ello afecte sustancialmente a la ejecución del viaje combinado y el organizador o, en su caso, el minorista no consiga solucionar el problema.

– Los viajeros también tendrán derecho a una reducción del precio y/o a una indemnización por daños y perjuicios en caso de no ejecución o ejecución incorrecta de los servicios de viaje.

– El organizador y el minorista deberán proporcionar asistencia al viajero en caso de que este se encuentre en dificultades.

– Si el organizador o el minorista incurren en insolvencia se procederá al reembolso de los pagos. En caso de que el organizador o, en su caso, el minorista incurra en insolvencia después del inicio del viaje combinado y este incluya el transporte, se garantizará la repatriación de los viajeros. La mayorista y minorista han suscrito una garantía de protección frente a la insolvencia con **OCCIDENT GCO S.A DE SEGUROS Y REASEGUROS** (PASEO DE LA CASTELLANA-4, 28046 MADRID. Teléfono 91 783 83 83, póliza N° N-6.663.258-K. Si se deniegan servicios debido a la insolvencia los viajeros podrán ponerse en contacto con dicha entidad o, en su caso, con la autoridad competente D.G. Turismo Comunidad de Madrid, c/Alcalá 27- 3ª y 4ª Planta.

La agencia



Hortaleza, 37-1º-3
28004 Madrid
Tel. 915.240.668
mad@rutas10.com

Hurtado de Amézaga, 20-8º
48008 Bilbao
Tel. 944.154.028
info@rutas10.com

Tuset, 32-6º-1ª
08006 Barcelona
Tel. 930.368.410
bcn@rutas10.com

FORMALIZACIÓN DE RESERVAS

Para reservar cualquier viaje de Rutas 10 *se deberán seguir los siguientes pasos:*

1. Envío del formulario debidamente rellenado: [FORMULARIO EN LA WEB.](#)
2. Efectuar **el primer pago** consistente en el **40% del precio base + el 100% del seguro de ampliación de cobertura** de anulación si se desea. **Debe especificarse** en dicho ingreso el **nombre y apellidos del pasajero**. En el caso de que el precio del aéreo supere el citado 40%, se podrá exigir un depósito superior.
3. **Enviar justificante de pago vía e-mail.** No se considerará la plaza confirmada mientras no se reciba dicho justificante.
4. Enviar **copia escaneada en color del pasaporte.** Escaneo limpio y claro en JPF o PDF, **no son válidas fotografías hechas con el móvil.**
5. **Recibir confirmación** de Rutas 10.
6. **Rutas 10 enviará Seguro/s** dados de alta una vez formalizado el primer pago.
7. [Mediante este enlace Rutas 10 facilita la Información Precontractual Adicional Preceptiva.](#)
8. **Con posterioridad se enviará el Contrato de Viaje Combinado también** para su firma remota.
9. **30 días antes de la salida** se realizará el segundo **pago** por el **importe restante.**
10. **Entre 7 y 10 días** antes de la salida **se enviará la documentación** completa **por email.**
11. En caso de que el viaje requiera la gestión de algún visado, **Rutas 10 os informará** del procedimiento a seguir.

Cuentas bancarias Rutas 10 Expediciones y viajes, S.L.	BBVA	ES30 0182 1300 170208510000
	SANTANDER	ES68 0030 7031 610298002273
	CAIXABANK	ES90 2100 0732 220200871947
	KUTXABANK	ES04 2095 0119 90 9103242284
	LABORAL KUTXA	ES55 3035 0134 41 1341041134

Esta es una ficha general, por lo que los datos aquí recogidos son meramente informativos, estando sujetos a posibles modificaciones tanto en itinerario, como precios y condiciones. En el contrato y documentación que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente. **“Programa sujeto a las condiciones generales de nuestra página web”**

Este viaje se realiza en colaboración con Naturtrek.

<http://www.rutas10.com/condiciones-generales.html>



Hortaleza, 37-1º-3
 28004 Madrid
 Tel. 915.240.668
mad@rutas10.com

Hurtado de Amézaga, 20-8º
 48008 Bilbao
 Tel. 944.154.028
info@rutas10.com

Tuset, 32-6º-1ª
 08006 Barcelona
 Tel. 930.368.410
bcn@rutas10.com