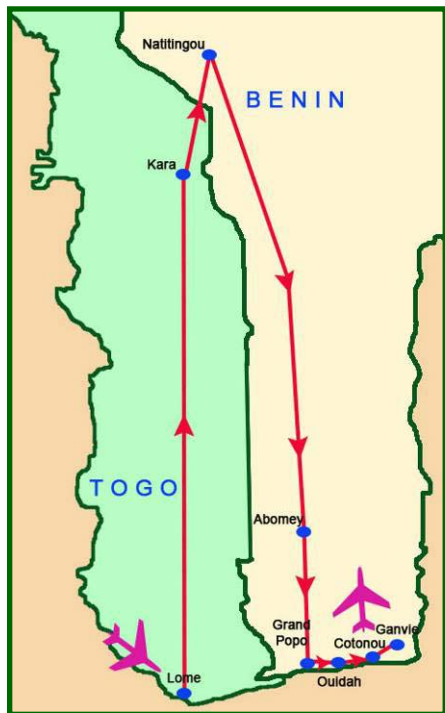


BENIN

La Ruta del no retorno

9 días

Pequeño país situado en el golfo del mismo nombre que comparte fronteras con el gigante Nigeria y el minúsculo Togo. Con apenas 4 millones de habitantes, Benin es como un pequeño continente por la variedad de gentes, religiones y regiones naturales que alberga.



La cadena montañosa de Atakora es una de las zonas más elevadas del país y también una de las zonas más atractivas para nosotros. Pero no es el único punto de interés.

El norte del país muestra un paisaje de sabana arbolada, salpicado de aldeas y pequeñas ciudades de calles sombreadas por los árboles. Bajo ellos, los mercados ofrecen los productos frescos que los agricultores arrancan de la tierra.

El sur es una zona tropical húmeda rica en bosques de diferentes tipos de madera y que en la costa cuenta con la tradicional palmera. Las playas son muy hermosas, pero sus aguas son peligrosas, por lo que te aconsejamos mucha prudencia a la hora de tomarte un baño.

La historia del país está llena de grandes momentos, aunque el más recordado es la miserable trata de esclavos. Sus reyes, ayudados por los europeos, atraían hasta la costa, donde fueron construidas grandes ciudades, a los hombres y mujeres capturados en el interior del continente para ser vendidos a los blancos y, desde allí, llevados a América... Pero esta historia es de sobras conocida...

La historia del país está llena de grandes momentos, aunque el más recordado es la miserable trata de esclavos. Sus reyes, ayudados por los europeos, atraían hasta la costa, donde fueron construidas grandes ciudades, a los hombres y mujeres capturados en el interior del continente para ser vendidos a los blancos y, desde allí, llevados a América... Pero esta historia es de sobras conocida...



SALIDAS DE GRUPO:	14 Enero / 4 Febrero 3 y 17 Marzo
--------------------------	--

DIA	RUTA	HOTEL	COMIDAS
1	Madrid/Barcelona – Lome.	Hotel	-
2	Lome – Kara.	Hotel	D
3	Kara – Natitingu.	Hotel	D
4	Natitingu – Abomey.	Campamento	D
5	Abomey – Grand Popo.	Hotel	D
6	Grand Popo.	Hotel	D
7	Grand Popo – Ouidah – Cotonou.	Hotel	D
8	Cotonou – Ganvie – Cotonou.	Hotel	D
9	Cotonou – Madrid/Barcelona.	-	-
D: desayuno			

PRECIOS	€
Mínimo 4 personas	1.450
Suplemento individual	200
Mínimo 4 personas / máximo 12	

SERVICIOS INCLUIDOS:

- ❖ Vuelo internacional en línea regular
- ❖ Traslados aeropuerto/hotel/aeropuerto
- ❖ Transporte durante todo el recorrido
- ❖ Piragua en el río Mono y barcaza en Ganvie
- ❖ Hoteles turista con desayuno
- ❖ Guía-acompañante en castellano
- ❖ Guía local en País Somba
- ❖ Seguro de asistencia de viaje

SERVICIOS NO INCLUIDOS:

- ❖ Tasas de billete de avión
- ❖ Visados. Ver detalle en apartado Documentación y Vacunas
- ❖ Bebidas. Comidas no especificadas
- ❖ Gastos personales
- ❖ Cualquier otro servicio no indicado en el apartado de incluidos

TASAS:

Las tasas del billete y las tasas de aeropuerto (locales) **no están incluidas** en el precio de venta del viaje y es importante no confundir unas con otras.

- ❖ Las tasas del billete hacen referencia al precio del combustible, costes de seguridad, impuestos gubernamentales... Nosotros no conocemos, a priori, el importe definitivo de estas tasas hasta pocos días antes de emitir los billetes pues es la compañía aérea quien las estipula. Por esta razón no aparecen incluidas en el precio del viaje, y antes de realizar el segundo pago, generalmente ya emitido el billete, os comunicaremos el importe final de dichas tasas, importe que habrá que añadir al 60% restante del precio del viaje pendiente de abonar mediante transferencia bancaria.

Tasas al día 24/11/2011: 285€ (Precio sujeto a cambios)

Hortaleza, 37-1º-3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	Fax. 915.328.131	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8º	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	Fax. 944.155.696	info@rutas10.com
Aribau, 195 - 5º Dcha.	08021 Barcelona	Tel. 934.304.773	Fax. 933.631.094	bcn@rutas10.com

- ❖ Las tasas locales o de aeropuerto se pagan directamente en los aeropuertos de salida del vuelo de regreso o al tomar algún vuelo interno durante el viaje. Su importe es variable aunque no suelen ser grandes cantidades. Benin no tiene tasas de salida del país. **Información al día 24/11/2011. Sujeto a cambios.**

DOCUMENTACIÓN Y VACUNAS:

Documentación y visados.

Pasaporte con validez 6 meses a la fecha de entrada y suficientes hojas libres.

Visado de **Benin**. Es necesario visado de entrada en el país. Se tramita en el Consulado de Benin en Madrid. Pasaporte original + 1 fotografía.

Visado de **Togo**. Se tramita la visa **ENTENTE** valedera para varios países de la zona. Lo expide el Consulado de Benin en Madrid. Pasaporte original + 2 fotografías.

Precio total 2 visados: 140€

Vacunación

Es **obligatoria** Cartilla de Vacunación de **FIEBRE AMARILLA**.

Se recomienda vacuna del Tétanos y Tifus, así como profilaxis contra el Paludismo.

Se recomienda llevar botiquín de uso personal con medicamentos genéricos para varios usos.

Es indispensable repelente para los mosquitos, en las habitaciones con aire acondicionado no suele haberlos. Durante los amaneceres se recomienda manga larga y pantalón largo a la vez que el repelente.

Para resto de ciudades y una **mayor información** dirigirse al Departamento de Sanidad Exterior en cada provincia.

<http://www.mspsi.es/profesionales/saludPublica/sanidadExterior/salud/centrosvacu.htm>

- | | |
|------------------------|---|
| * BARCELONA. | Bergara, 12 (Edificio Bergara). Tel. 93 520 96 63 |
| * BARCELONA-Drassanes. | Avda. Drassanes, 17-21 (Bajos). Tel. 93 327 05 50 (cita previa) |
| * BILBAO. | Gran Vía, 62- Portal Centro – 1º Izda. Tel. 94 450 91 07/91 88 |
| * MADRID. | Francisco Silvela, 57. 1ª planta. Tel. 91 309 18 43/ 902 02 73 73 |
| * MADRID. | Montesa, 22. Edif. A Plta. Bª. Tel. 91 588 51 80/59 49/59 60 |
| * MADRID. | Hospital Carlos III. Sinesio Delgado, 10 Tel. 91 453 26 72/ 27 80 |

SEGURO OPCIONAL CON 3.000€ DE GASTOS DE CANCELACIÓN:

En todos nuestros viajes está incluido un seguro con coberturas básicas, que pueden ampliarse contratando el seguro opcional recomendado en nuestro catálogo anual. Este seguro además de otras coberturas incluye la de gastos de anulación. **Debe contratarse al mismo tiempo que se hace la reserva del viaje** para que la cobertura que cubre gastos de cancelación sea efectiva. El precio es de 55€ incluyendo hasta 3.000€ de gastos de anulación.

Consultar coberturas: www.rutas10.com/seguro_opcional.pdf

LA RUTA

Día 1. Madrid/Barcelona - Lome.

Presentación en el aeropuerto para salir en vuelo regular con destino Lome. Asistencia a la llegada en el aeropuerto internacional y traslado al hotel. Presentación del grupo y breve explicación del viaje por parte del guía que acompañará al grupo durante todo el recorrido.

Día 2. Lome – Kara.

Desayuno.

Lome, la capital de Togo, es una ciudad moderna y representación de la nueva África cosmopolita, es cita obligada para todas las etnias costeras. Visitaremos el mercado de telas donde se hicieron famosas las mujeres comerciantes llamadas "mamas benz", debido a que con las ganancias adquiridas de sus negocios de telas una de las primeras cosas que hacían era adquirir un mercedes Benz.

Si queda tiempo antes de la salida hacia Kara se visitará el mercado de fetiches uno de los más extensos de esta zona de África y en el que se pueden encontrar todos los ingredientes para confeccionar elixires o pociones con los que curar enfermedades, también se puede solicitar un gris-gris con el que obtener felices sueños y ahuyentar los malos espíritus.

Día 3. Kara – aldea Tatasomba – Natitingu.

Desayuno.

Día de exploración para mezclarse con la población local: los Tamberman o Tata Somba. Se hará una caminata a pié de 4 Km, para conocer su cultura y habitantes.

El País Tamberma o País Tatasomba, llamado así por su tipo de construcciones (tatas) Somba es la etnia, está situado en un acantilado que se extiende al otro lado del Atakora, cadena montañosa que separa Togo de Benin y a 30 Km de Natitingu. El lugar es uno de los mejor conservados del África Occidental. El acantilado, posee una gran variedad de árboles, pájaros y sobre todo a los Somba, que siguen viviendo en construcciones de formas caprichosas como si de pequeños castillos se tratase. Rodeados con sus mercados parados en el tiempo y fetiches familiares, parecería que sus costumbres no se hubieran alterado desde tiempos inmemoriales.



Día 4. Natitingou – Abomey.

Salida después del desayuno hacia el antiguo reino de Abomey, admirando en el camino el bello paisaje con las aldeas entre campos de maíz y ñame. Se hará una parada técnica en Djugu continuando posteriormente hacia la antigua capital del reino de las amazonas, Dahomey.

La antigua e histórica ciudad de **Abomey** capital del reino de las Amazonas Fon (**antigua Dahomey**), fue fundada por los exiliados de Ghana. La mayor muestra de su cultura es el palacio imperial y el museo. La ciudad es conocida como el santuario de las religiones tradicionales pudiéndose ver docenas de fetiches en las casas del barrio de los herreros, así como en los innumerables templos decorados con dibujos estridentes y únicos. Si se coincide con el día adecuado, se podrá pasear por el mercado nocturno de las **almas** que se celebra cada cinco días. Se dice de él que abre únicamente en horario nocturno, para que de esta manera los espíritus de los antepasados puedan también hacer sus compras. El mercado ilumina la oscura noche con las típicas lámparas de aceite fabricadas con latas de sardinas y leche recicladas, que portan tanto los visitantes y vendedores, aportando si cabe más magia y misticismo a la ya encantadora ciudad de Abomey.

Día 5. Abomey – Grand Popo.

Desayuno. Visita del museo de Abomey y el túnel de los de los gueros antes de salir hacia Grand Popo.



La zona costera de Benin, es una franja de tierra entre el mar y lagunas de agua semi-salada, donde habitualmente se puede ver a los pescadores-agricultores con sus redes circulares. Sus pueblos, característicos por sus construcciones en hojas de palma, están instalados cerca de los rústicos embarcaderos de piraguas. Tarde libre.

Día 6. Grand Popo.

Grand Popo está ubicado en un lugar privilegiado: entre las arenas doradas del golfo de Guinea y las lagunas interiores, donde desemboca el río Mono. Los

pescadores amarran sus barcas de colores después de faenar en el mar como resguardando en la laguna sus secretos ancestrales y sus religiones tradicionales, aún intactas.

En la típica piragua (canoa con remos) se hará un recorrido por **el río Mono** descubriendo las interesantes aldeas que se encuentran en sus orillas, así como los santuarios, fetiches y ofrendas que guardan en las aldeas de madera, entre la espesa vegetación. Se intentará buscar una ceremonia vudú, con posibilidad de ver el famoso Zangbeto, un baile de máscaras impresionantes con juju y fetiches ritos VUDU que hace cientos de años fueron exportados hacia el Nuevo Mundo, especialmente a Cuba, Haití y Brasil.



Día 7. Grand Popo – Ouidah – Cotonou.

Tras el desayuno saldremos hacia ciudad de las pitones para continuar hasta Cotonou, donde a la llegada se visitará el centro artesanal.

La ciudad de **Ouidah**, pueblo costero situado en la costa beninesa, tiene una población mayoritaria de la etnia Fon y es famosa por diferentes motivos; uno de ellos radica en albergar el **“templo de las pitones”**.



Para los Fon estos reptiles son poseedores de la salud, la buena suerte y sobre todo de la continuidad de su etnia. Las pitones están custodiadas por sacerdotes iniciados y está prohibido terminantemente en su religión matarlas e incluso molestarlas. Tristemente Ouidah se hizo también famosa por acoger la última factoría de esclavos regentada por el mítico brasileño Sousa, que según narra la historia, consiguió que el rey de Dahomey le concediese una gran fortuna y cerca de más de 50 mujeres. Hoy esta pequeña y tranquila ciudad acoge los festivales del Vudú y un interesante palacio-museo, en el que poder seguir paso a paso la historia de la esclavitud y entender mejor la religión del vudú, para unos fascinante, para otros

misteriosa hechicería o bien un gran poder de sugestión para otros.

Se visitará el templo de las pitones, el museo, el bosque sagrado, la ruta del **“no retorno”** camino que lleva hasta el mar y que los esclavos realizaban por última vez antes de ser embarcados, para ser vendidos en países de América dejando atrás familia y hogar.

Día 8. Cotonou – Ganvie – Cotonou.

Cotonou ha dejado de ser hace ya mucho tiempo un pueblo de pescadores, para pasar a ser una ciudad grande, moderna y bastante ruidosa. Sus grandes avenidas están repletas de actividad y de los típicos Djemijan, taxis-moto que permiten llegar a cualquier lugar en poco tiempo, con rapidez pero con un poco de miedo. El mercado central se extiende como otra enorme ciudad (es el más grande de África Occidental) donde es posible encontrar todo lo que uno busque. Otro sitio de atractivo interés es El Jonquets, el barrio donde se puede disfrutar de discotecas, bares al aire libre y buena "salsa" que es la música más querida por los cotuneses.

Después del desayuno salida hacia Ganvie. La ciudad lacustre de **Ganvie** es uno de los parajes más extraordinarios de África Occidental. Su nombre significa "libertad en las aguas" y la tradición narra que fue fundada a raíz de la trata de esclavos. Los antiguos pobladores de estas tierras eran agricultores Adja, y eran perseguidos y capturados por sus vecinos Fon, para más tarde venderlos a los esclavistas. Conocedores de que la religión Fon no permitía a sus creyentes atravesar el agua, decidieron instalarse en medio de la laguna formando la ciudad lacustre Ganvie. Tiene una población aproximada de 20.000 habitantes y está considerada como la ciudad lacustre más grande de África. Las casas de bambú, el mercado flotante y la característica técnica de pesca hacen de este paraje, una agradable e inigualable experiencia.



Día 9. Cotonou – Madrid/Barcelona.

Traslado al aeropuerto para el vuelo de regreso a España.

CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

Situado al oeste de África, **Benin** es una larga franja de tierra ubicada perpendicularmente al Golfo de Guinea. Al norte limita con las fronteras de Burkina-Fasso y Níger, al este con Nigeria y al oeste con Togo. El país se divide en cinco zonas naturales: la franja costera, de apenas 124 kilómetros de largo. Las dos altas mesetas centrales, compuestas de arboladas sabanas, La montañosa región del noroeste, que contiene las principales reservas de agua del país y las fértiles llanuras del sudeste, que son el granero de Benin.

Cuenta la leyenda que Benin fue la cuna del vudú y que de este país fue llevado a América latina por los esclavos. La leyenda debe ser real porque la magia se percibe a lo largo y ancho de todo el territorio nacional: maravillosas playas de aguas transparentes y arenas blancas con cocoteros, exuberante sabana en la que habitan los más bellos animales como leones, elefantes, búfalos, guepardos, cocodrilos, antílopes, entre otros muchos ejemplares de la fauna africana lagunas costeras por las que navegar contemplando frondosos paisajes y una gran variedad de aves que hacen las delicias de los amantes de la ornitología, además de hermosas zonas montañosas en las que habitan los valientes guerreros Somba. A estos atractivos naturales hay que sumar la riqueza tradicional de sus etnias, los Yoruba con sus ritos ancestrales, los Aizos, Padah y Mina, tres pueblos pescadores que habitan en originales casas construidas a tres metros de las aguas de las lagunas, los Fon y los Adja que durante el reinado de Ghezo fundaron un gran ejército en el que estaban incluidas más de 3.000 valientes Amazonas, los Taneka con sus construcciones de techos cónicos adornados con jarras, y los Bariba, Basseda, Itcha, Boko-Tienga, Dendi, Gurma, Tyokossi, Gangamba, Niendi y otros muchos más. Un verdadero mosaico de culturas que conviven en paz en un maravilloso territorio. Benin, efectivamente, debe estar bajo el influjo de la magia.

Vuelos

El viaje está programa para salir en vuelo de Royal Air Maroc, con cambio de avión en Casablanca, tanto para salidas de Madrid como de Barcelona.

Vuelos con **Royal Air Maroc en clase X.**

Transporte

Según el número de personas se utilizarán los siguientes vehículos:

- ❖ 4x4 hasta 4 personas
- ❖ Furgoneta a partir de 5 personas

Los coches en este recorrido son de segunda mano, no son comparables a los europeos y pueden o no tener aire acondicionado. A veces pueden ocurrir pinchazos de ruedas debido a la mala condición de la carretera.

Barcaza, es una barca típica del lago Nukue, adaptada para el turismo, tienen una capacidad de 2 a 12 plazas, se utilizan para llegar a Ganvie.

Piragua, es una embarcación hecha con un trozo de árbol y funciona a remo, con ella se hace el recorrido por el río Mono.

Alojamientos

Los hoteles de Togo y Benin en su mayoría son básicos (turísticos), casi siempre son los mejores disponibles. En alguno de ellos puede haber cortes de luz o agua. Puede haber retraso en la ocupación de la habitación. Todos disponen de restaurante y bar. Por nuestra parte intentamos la máxima limpieza aunque la infraestructura hotelera no sea comparable a la europea.

Habitaciones TWIN

Son las habitaciones que disponen de dos camas. En esta zona de África muchos hoteles solo facilitan una cama grande, no dos. En algunos casos se suele poner un colchón en el suelo en el caso de que se necesitaran las 2 camas.

Habitaciones TRIPLES. Las habitaciones triples **NO EXISTEN** en África Occidental, a no ser que se usen colchonetas en el suelo.

Nota: dada la poca infraestructura hotelera que tienen estos dos países, excepcionalmente y siempre fuera de nuestra voluntad, se dormiría en otra ciudad o en hoteles similares.

HOTELES UTILIZADOS O SIMILARES

CIUDAD	HOTEL
Lome	Hotel Le Pelican 2* http://www.hotel-pelican.com/
Kara	Hotel Union 1*
Natitingu	Hotel Bourgogne 2*. Bar, restaurante, a/c
Abomey	Albergue Chez Monique. Bar, restaurante, ventilado y a/c
Grand Popo	Hotel Aubergue. Bar, restaurante, piscina, ventilado
Cotonou	Hotel du Lac 3*. www.hoteldulac-benin.com

Alimentación

Durante todo el recorrido se incluye el desayuno.

El apartado comidas trae a veces muchos problemas en cuanto a la pérdida de tiempo en prepararlas. En los hoteles se puede pedir el menú o a la carta, pero en los restaurantes llevará tiempo cocinar un plato pedido a la carta.

Hortaleza, 37-1º-3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	Fax. 915.328.131	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8º	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	Fax. 944.155.696	info@rutas10.com
Aribau, 195 - 5º Dcha.	08021 Barcelona	Tel. 934.304.773	Fax. 933.631.094	bcn@rutas10.com

Guías

Guía-acompañante en castellano.
Guía local de apoyo en País Tatasomba.

MISCELANEA

Cancelaciones.

Para los gastos e indemnizaciones en caso de cancelación del viaje, se atenderá a las condiciones de nuestro catálogo general de viajes. Hoy día la mayoría de las tarifas aéreas utilizadas están sometidas a condiciones especiales de emisión inmediata y de cancelación con gastos del 100% del precio del billete. Al hacer la reserva el pasajero acepta tácitamente estas condiciones, por lo que para evitar tales gastos recomendamos la contratación de un seguro que cubra gastos de anulación.

Clima.

Clima ecuatorial de transición con dos estaciones lluviosas abundantes (de mayo a julio y de septiembre a octubre). Las temperaturas en el litoral de Benín son más suaves que en el norte del país (40° C). En el extremo norte del país, el clima es mucho menos húmedo y las temperaturas suelen ser más elevadas que en el resto de Benín. El Harmatán, viento polvoriento y seco proveniente del desierto sopla en Benín durante la estación seca.

La época más agradable para viajar al país va de Diciembre a Marzo.

Moneda y cambio de divisas.

La moneda en los dos países es Franco Cefa (1€ = 655 CFA aproximadamente). Los Euros son aceptados en los hoteles. Todos los bancos permiten cambiar. En aldeas y pequeñas ciudades es recomendable fraccionar la moneda (guardar moneda para no tener problemas con los cambios) sobre todo en las aldeas. Las tarjetas de crédito y cheques de viaje a veces no son admitidos por los bancos, es recomendable llevar el dinero en Euros en efectivo.

Fronteras y controles de carretera.

En esta ruta se atraviesa la frontera entre Togo y Benin al norte. Hay que tener paciencia ya que aunque nuestro personal hace todas las tramitaciones, a veces son un poco lentas.

Durante la ruta habrá bastantes controles de policía, en algunos casos será una mera formalidad, en otros pedirán los pasaportes que siempre hay que llevar a mano y en otras entretendrán un poco más, para intentar conseguir una "propina".

El tiempo en África.

El tiempo en África no tiene el mismo sentido que para nosotros, hay que tener paciencia y comprender su sentido del mismo. Hay conceptos que para nosotros son los mejores pero no para ellos, seamos tolerantes y respetuosos con su forma de vivir. En África todos los problemas se solucionan, pero hay que buscar la solución apropiada que a veces no es la que deseáramos. Entramos a conocer otra cultura no a imponer la nuestra. Si se quieren llevar regalos, lo mejor son las cosas útiles como bolígrafos, cuadernos para dejar en las escuelas. Dar medicamentos es un poco peligroso.

Equipaje.

Se recomienda ropa de algodón y fibras naturales, chubasquero o capa de agua, chanclas de goma, zapatillas cómodas, linterna, gafas y crema solar, repelente anti-mosquitos, saco-sabana, botiquín con medicamentos personales, mosquitero, toalla, traje de baño y protección para el sol. Aconsejamos llevar bolsa o macuto y una mochila pequeña de mano de uso diario.

Cada vez más compañías aéreas están modificando la franquicia de equipaje incluida dentro del precio del billete. Si bien hasta ahora la franquicia de equipaje era de 20kg ó 2 bultos de 23kg cada uno en algunos destinos, ahora se está limitando a una sola maleta/pieza de 20 ó 23 kilos y cobrando un suplemento

Hortaleza, 37-1º-3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	Fax. 915.328.131	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8º	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	Fax. 944.155.696	info@rutas10.com
Aribau, 195 - 5º Dcha.	08021 Barcelona	Tel. 934.304.773	Fax. 933.631.094	bcn@rutas10.com

adicional por las siguientes maletas. **Por lo que recomendamos se facture una sola maleta/pieza que no supere los 20 kilos.**

Pérdida de equipajes. Los pasajeros entienden claramente que en caso de pérdida de equipajes tendrán que poner una reclamación a la compañía aérea. El costo del traslado de los equipajes perdidos durante el desarrollo del circuito será pagado por el (los) viajero (os) mismo (os). Luego podrán poner una reclamación a la compañía aérea.

Compartir habitación.

Los precios están basados en alojamientos en habitación doble. Si viajas solo y quieres compartir habitación, se utilizaría una doble con otra persona que se encuentre en tu misma situación. **Las TRIPLES NO EXISTEN en África Occidental**, ya que en muchos casos solo hay una gran cama en la habitación y la otra sería un colchón en el suelo o una cama ínfima, pero casi nunca 3 camas. En caso de no ser posible compartir habitación por cualquier causa, se abonará el suplemento correspondiente por la individual. Esto puede ocurrir incluso en los días previos al viaje, cuando con la persona que se comparta cancele el viaje. En caso de que sólo se desee hacer el viaje si se comparte habitación, **se deberá indicar por escrito** al hacer la reserva.

RESERVAS:

Podrán realizarse vía e-mail, teléfono o fax, indicando claramente nombres y apellidos de los viajeros, así como viaje y fecha de salida, al mismo tiempo se facilitará un número de teléfono de contacto. Una vez confirmada la recepción de la reserva, se deberá realizar un ingreso del 40% del viaje en nuestro número de cuenta de Bilbao, Madrid o Barcelona, dependiendo de donde se haya efectuado la reserva. **Debe especificarse en dicho ingreso, el nombre del pasajero.**

Reservas efectuadas en MADRID:

BBK: 2095-0119-90-9103277273
 BBVA: 0182-4583-66-0201510023

Reservas efectuadas en BILBAO:

Caja Laboral: 3035-0134-41-1341041134
 BBK: 2095-0119-90-9103242284

Reservas efectuadas en BARCELONA:

Caixa: 2100- 0732- 22- 0200871947

*** Esta es una ficha general, por lo que los datos aquí recogidos son meramente informativos, estando sujetos a posibles modificaciones tanto en itinerario, como precios y condiciones. ***
“ Programa sujeto a las condiciones generales del catálogo anual Rutas 10”