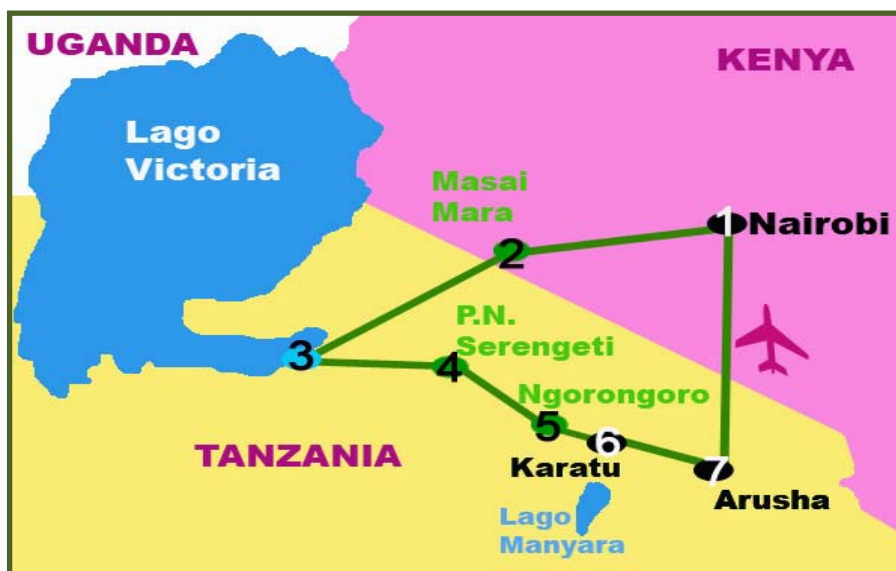
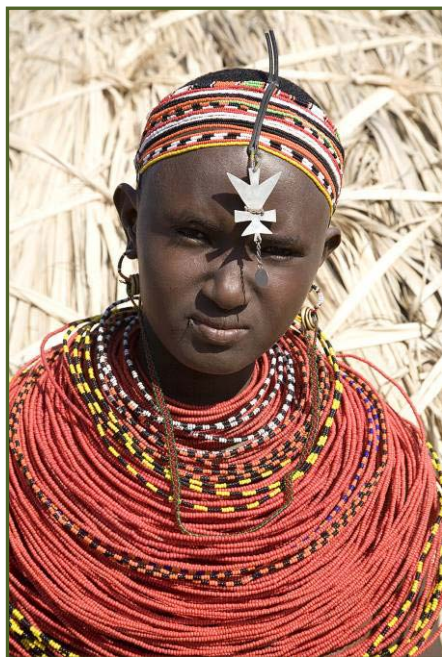


**KENYA - TANZANIA**  
**Safari Express Semana Santa 2012**  
**9 días**



Esta ruta está especialmente diseñada para los amantes de los Parques Nacionales y de los animales para que sirva como introducción a la maravillosa África. La que todos esperamos encontrar y que ya forma parte de una especie de leyenda que a todos nos ha sido contada, a través de libros, de historias o de otros viajeros que la vivieron antes que nosotros. Ofrecemos la ruta en camión dedicado al safari en los mejores

Parques y Reservas de Kenya y Tanzania. Pernoctaremos 2 noches en el Masai Mara y 1 noche en el Serengeti, simplemente porque allí es donde se realizan los mejores safaris y queremos tener más opciones de poder disfrutar del maravilloso y único acontecimiento "La Gran Migración". Además de los safaris, el increíble cráter del Ngorongoro nos ofrece un paisaje único donde la vida no se detiene.



Las sabanas de Kenya y Tanzania están repletas de cebras, ñues e impalas, también de sus depredadores, leones, guepardos y leopardos. Tampoco podemos olvidar jirafas, elefantes, hipopótamos, rinocerontes y muchos más. Por eso el safari en estas tierras masai es el mejor del mundo donde sus paisajes únicos e incomparables nos evocan a la misma llamada de África.

Nos gustaría mostrar otros atractivos que África Oriental ofrece, por este motivo, en el Mara conviviremos junto a una Boma Masai donde jóvenes Morani del clan Olonana se encargan de vigilar nuestro tented camp, en el Lago Victoria navegaremos con canoas para dirigirnos a una aldea de pescadores y

viviremos el bullicioso Nairobi del siglo XXI al ritmo de la nueva sociedad kenyata.

<b>SALIDA DE GRUPO:</b>	31 Marzo 2012
-------------------------	---------------

DIA	RUTA	HOTEL	COMIDAS
31/3	Madrid/Barcelona – Nairobi.	Hotel	-
1/4	Nairobi – Valle Rift – P.N. Masai Mara.	Tented Camp	D-A-C
2/4	P.N. Masai Mara. Día completo de safari.	Tented Camp	D-A-C
3/4	P.N. Masai Mara – Lago Vitoria.	Tented Lodge	D-A-C
4/4	Navegación Lago Victoria – P.N. Serengeti.	Tented Camp	D-A-C
5/4	P.N. Serengeti – Área Conservación del cráter Ngorongoro.	Campsite	D-A-C
6/4	Descenso al cráter del Ngorongoro – Karatu.	Lodge	D-A-C
7/4	Karatu – Moshi – Vuelo a Nairobi. Vuelo de regreso por la noche.	-	D-A
8/4	Llegada Madrid/Barcelona.	-	-
<b>D: desayuno A: almuerzo C: cena</b>			
<b>Notas:</b> el itinerario puede ser modificado sobre el terreno por causas ajenas a nuestra voluntad.			

PRECIOS	€
Mínimo 14 personas	1.850
Suplemento 9 a 13 personas	130
Pago en destino	300\$ US + 300€
<b>Viaje compartido mínimo 9 / máximo 19 personas</b>	

#### SERVICIOS INCLUIDOS

- Vuelo internacional en línea regular
- Vuelo interno Arusha/Nairobi
- Guía en castellano
- Transporte en camión especialmente equipado para safari
- Mecánico-condutor
- Cocinero
- Asistente de cocina
- 4 x 4 en Ngorongoro
- Alojamientos fuera de los Parques
- Pensión completa durante todo el recorrido excepto la cena en Nairobi
- Tiendas dobles de 3.05 ancho x 3.60 largo x 2.30 alto con un porche de 1.80 m
- Camas de campaña
- Colchonetas con un espesor de 6.5 cm
- Seguro de asistencia de viaje

#### **Pago en destino incluye:**

- Entradas y permisos en Masai Mara, P.N. Serengeti y Área de Conservación de Ngorongoro
- Permisos, tasas de acampada y alojamientos dentro de los Parques y reservas nacionales
- Vehículos 4x4 para descender al cráter del Ngorongoro
- Navegación por el Lago Victoria

#### SERVICIOS NO INCLUIDOS

- Tasas aéreas
- Visados
- Cena en Nairobi
- Actividades opcionales
- Propinas
- Cualquier otro servicio no especificado en incluidos

Hortaleza, 37-1º-3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	Fax. 915.328.131	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8º	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	Fax. 944.155.696	info@rutas10.com
Aribau, 195 - 5º Dcha	08021 Barcelona	Tel. 934.304.773	Fax. 933.631.094	bcn@rutas10.com

#### TASAS

**Las tasas del billete y las tasas de aeropuerto (locales) no están incluidas** en el precio del viaje, es importante no confundir unas con otras.

- ✓ Las tasas del billete hacen referencia al precio del combustible, costes de seguridad, impuestos gubernamentales.... No conocemos el importe definitivo de estas tasas hasta pocos días antes de emitir los billetes, es la compañía aérea quien las estipula y es por ello que no aparecen incluidas en el precio del viaje. Antes de realizar el segundo pago, normalmente una vez emitido el billete, os comunicaremos el importe exacto, cantidad que habrá que añadir al 60% restante pendiente de abonar.

**Tasas al día 5/1/2012: 375€ (Importe sujeto a cambios)**

- ✓ Las tasas locales o de aeropuerto se pagan directamente en los aeropuertos de salida del vuelo de regreso o al tomar algún vuelo interno durante el viaje. Su importe es variable aunque no suelen ser grandes cantidades.

**Kenya y Tanzania no tienen tasas de salida. Información al día 5/1/2012. Sujeto cambios.**

#### DOCUMENTACION y SANIDAD

##### Documentación.

Pasaporte con validez 6 meses a la fecha de entrada y hojas libres.

Cartilla de Vacunación de **FIEBRE AMARILLA**.

**Necesitamos** copia escaneada del pasaporte para tramitar la reserva.

##### Visados.

Visado de **Kenya** se obtiene a la llegada al aeropuerto de Nairobi, su coste es de 50 US\$.

Visado de **Tanzania** se obtiene en la frontera de Isebania y su coste es de 50 US\$.

Llevar 4 fotografías tamaño carnet, últimamente no suelen pedir las pero conviene llevarlas.

##### Registro en Ministerio de Asuntos Exteriores.

El Ministerio de Asuntos exteriores español posee un departamento específico para inscribirse cuando se viaja al extranjero.

<http://www.visatur.maec.es/viajeros/olrportal.aspx?Page=Home&LanguageCode=3082>

##### Sanidad.

Es **obligatoria** Cartilla de Vacunación de **FIEBRE AMARILLA**.

Se recomienda vacuna del Tétanos y Tifus, así como profilaxis contra el Paludismo.

Es indispensable repelente para mosquitos y recomendable vestir manga y pantalón largo al amanecer y atardecer.

- \* BARCELONA. Bergara, 12 (Edificio Bergara). Tel. 93 520 96 63
- \* BARCELONA-Drassanes. Avda. Drassanes, 17-21 (Bajos). Tel. 93 327 05 50 (cita previa)
- \* BILBAO. Gran Vía, 62- Portal Centro – 1º Izda. Tel. 94 450 91 07/91 88
- \* MADRID. Francisco Silvela, 57. 1ª planta. Tel. 91 309 18 43/ 902 02 73 73
- \* MADRID. Montesa, 22. Edif. A Plta. Bª. Tel. 91 588 51 80/59 49/59 60
- \* MADRID. Hospital Carlos III. Sinesio Delgado, 10 Tel. 91 453 26 72/ 27 80

Para resto de ciudades y una **mayor información** dirigirse al Departamento de Sanidad Exterior en cada provincia.

<http://www.mspsi.gob.es/profesionales/saludPublica/sanidadExterior/salud/centrosvacu.htm>

**Botiquín de uso personal incluyendo** medicamentos genéricos para varios usos, así como específicos en caso de que se esté bajo algún tratamiento particular.

Hortaleza, 37-1º-3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	Fax. 915.328.131	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8º	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	Fax. 944.155.696	info@rutas10.com
Aribau, 195 - 5º Dcha	08021 Barcelona	Tel. 934.304.773	Fax. 933.631.094	bcn@rutas10.com

**SEGURO ESPECIAL CON GASTOS DE CANCELACIÓN DE 1.000€ /3.000€**

En todos nuestros viajes está incluido un seguro con coberturas básicas, que pueden ampliarse contratando el seguro opcional recomendado en nuestro catálogo anual. Este seguro además de otras coberturas incluye la de gastos de anulación. **Debe contratarse al mismo tiempo que se hace la reserva del viaje** para que la cobertura que cubre gastos de cancelación sea efectiva. El precio es de 27€ para Europa y países Ribereños del Mediterráneo incluyendo hasta 1.000€ en gastos de anulación y de 55€ incluyendo hasta 3.000€ para el resto de países.

Consultar coberturas: [www.rutas10.com/seguro\\_opcional.pdf](http://www.rutas10.com/seguro_opcional.pdf)

**LA RUTA**

**KENYA:** Nairobi, Valle del Rift, Masai Mara National Reserve.

**TANZANIA:** Lago Victoria, Serengeti National Park, Ngorongoro Conservation Area, Karatu.

Consideramos nuestras rutas viajes de aventura y abiertas a lo inesperado... Viajes para personas que saben entender una filosofía diferente de viajar, que puedan adaptarse a los países llamados del tercer mundo y su idiosincrasia. Queremos destacar que el estado de las carreteras no es siempre óptimo y que la mayoría de ellas están sin asfaltar. Recordemos que en África todo va "pole pole", palabra swahili que significa despacio, que los trámites, la burocracia o comer en un restaurante, nos pueden tomar más tiempo de lo esperado.

**Día 31/3. Madrid o Barcelona – Nairobi.**

Presentación en el aeropuerto para salir en vuelo con escala en Amsterdam destino Nairobi. Día en vuelo. Asistencia a la llegada en el aeropuerto por parte del guía que acompañará al grupo. Cena libre y noche en Nairobi.

**Día 1/4. Nairobi - Masai Mara.**

Nos despertamos pronto y marchamos camino al Masai Mara. Pasaremos por los miradores del Valle del Rift Oriental para luego adentrarnos en él y proseguir hasta el Masai Mara. Visita opcional a un poblado Masai junto al río Mara.

Dormiremos en nuestro campamento junto el río Mara, al lado de un paso natural de la migración y a 20 metros de una gran familia de hipopótamos. Durante toda la noche dispondremos de la seguridad que nos proporcionan los guerreros Masai.

**Día 2/4. Masai Mara.**

Completo día de safari por uno de los mejores parques nacionales del mundo, el Masai Mara.

Nos perderemos por sus llanuras y a lo largo del río Mara en busca de depredadores, vida animal, paisajes increíbles y momentos inolvidables.

**Día 3/4. Masai Mara – Lago Victoria.**

Saldremos del Masai Mara por una ruta a través del corazón de África. Cruzaremos tierras Masai, Wakuria y de los Sukuma hasta cruzar la frontera y llegar así a orillas del mítico Lago Victoria.

En este trayecto podremos disfrutar de los paisajes cambiantes y del transcurso "pole-pole" (tranquilo) de la vida en las zonas más rurales.

**Día 4/4 Lago Victoria – navegación - Parque Nacional Serengeti.**

A primera hora subimos a una típica embarcación de madera para navegar por el Lago Victoria y visitamos un pueblo de pescadores de la etnia Sukuma. Más tarde partiremos dirección al Parque Nacional del Serengeti. Ya en Seronera, corazón del Serengeti, buscaremos animales de camino al campamento donde por la noche se hará una hoguera para cenar y disfrutar de los inconfundibles sonidos de la vida salvaje nocturna.

**Día 5/4. Serengeti – Área de Conservación del cráter Ngorongoro.**

Después de desayunar disfrutando del amanecer, nos pondremos en marcha continuando la búsqueda de animales por Seronera. El Serengeti abarca unos 15.000km cuadrados por lo cual tenemos mucho terreno por explorar en busca de más vida salvaje en libertad. Seronera, donde se encuentra nuestra base en el Serengeti, es conocida como el corazón del parque. Es donde se concentra mayor vida animal y algunos de los paisajes más espectaculares de la zona.

Seguidamente cruzaremos la llanura infinita, zona sur del Serengeti, comeremos en una zona de descanso que marca el límite entre el Serengeti y el área de conservación del Ngorongoro. Al finalizar un estupendo almuerzo entraremos en el área de conservación del Ngorongoro y ascenderemos, poco a poco, hasta los 2.200 metros de altura, donde se encuentra la zona de acampada. Dormiremos al borde del cráter donde hace mucho frío, debemos llevar un buen saco de dormir y ropa de abrigo.

**Día 6/4. Descenso al Cráter del N'Gorongoro - Karatu.**

En 4x4 tras un desayuno ligero, bajamos al cráter y visitamos el famoso mundo perdido que es el Cráter del N'gorongoro. Son sólo 20 kilómetros de diámetro así que se puede ver fácilmente en unas horas.

Durante toda la mañana disfrutaremos de esta área de conservación tan especial, con una fauna tan maravillosa y una flora, en muchos casos, endémica de esta zona.

Al medio día salimos del cráter y del área de conservación para comer fuera del parque, en un fantástico lodge de un pueblo cercano llamado Karatu. Nos alojamos en habitaciones dobles y disfrutamos de una tarde de relax en la piscina, después de varios apasionantes días de safari.

**Día 7/4. Moshi/Nairobi – Vuelo nocturno de regreso.**

Dejaremos nuestro lodge para dirigirnos al mercado de artesanías de Mtwambu, última oportunidad para llevarnos algún recuerdo del este de África.

Comeremos en Arusha, en un conocido parque de serpientes, donde podremos ver todo tipo de reptiles que en libertad son muy difíciles de encontrar, y algunos que es mejor no encontrar!!

Proseguiremos hasta cerca de Moshi, en la base del mítico Kilimanjaro, donde nos dirigiremos al aeropuerto internacional para tomar el vuelo a Nairobi. Directamente llegaremos al aeropuerto internacional Jommo Kenyatta en Nairobi donde tomaremos nuestro vuelo nocturno de regreso.

**Día 8/4. Llegada a España.**

**CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE**

**Vuelos**

Volamos con KLM vía Amsterdam. En todos nuestros grupos disponemos de 10 plazas desde Madrid y 9 desde Barcelona. Volamos a Nairobi y regresamos desde Arusha, vía Nairobi, Amsterdam para llegar a España. En caso de que se agoten los vuelos en un grupo concreto desde Madrid o Barcelona, podemos pedir un cambio de aeropuerto de salida. A veces estos cambios incurren en un aumento de tarifa; conviene pedirlos con bastante antelación y no siempre es posible.

Ni la compañía aérea ni Rutas 10, se hacen responsables de la pérdida del vuelo intercontinental. Es importante saber que hemos contratado un vuelo con salida desde Madrid o Barcelona y con regreso a Madrid o Barcelona. Por este motivo recalamos que se debe estar en el aeropuerto de salida (Madrid o Barcelona) dos horas y media antes de la salida. Los pasajeros con salida / regreso desde otras ciudades deberán asegurarse que podrán estar dos horas y media antes en el aeropuerto de salida para no perder el vuelo a África.

Asimismo tampoco se hace responsable de la pérdida de conexiones desde Madrid o Barcelona hasta las ciudades de origen por retrasos o cancelaciones en el vuelo de regreso.

Hortaleza, 37-1º-3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	Fax. 915.328.131	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8º	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	Fax. 944.155.696	info@rutas10.com
Aribau, 195 - 5º Dcha	08021 Barcelona	Tel. 934.304.773	Fax. 933.631.094	bcn@rutas10.com

### **Transporte**

En pocos viajes se toman tantos tipos de transporte como en este safari. Tras los grandes aviones que nos llevarán de Europa a África, el camión nos estará esperando para empezar nuestra aventura. Nuestros camiones están especialmente preparados para esta región africana. Perfectos para el safari en la sabana, con gran capacidad de carga y muy confortables, son el vehículo idóneo para explorar estas tierras.

Además de nuestros camiones de ruta, durante los días en la Reserva de Masai Mara tendremos la gran ventaja de disponer de nuestro camión especial 4x4. Este vehículo no conoce barreras. Ni el pegajoso fango llamado "black cotton" podrá embarrancar este camión todoterreno. Perfecto para el safari en busca de la gran migración del Masai Mara.

Ya en Tanzania, para el safari en caldera de Ngorongoro nos desplazamos con vehículos 4x4 de techo abatible. Estos safaris tan especiales solo se pueden realizar con vehículos todoterreno y el camión, por la dificultad del terreno no es el transporte más adecuado.

En el lago Victoria navegamos con canoas de 4 plazas para poder explorar sus orillas y vislumbrar la vida que se desarrolla en estas aguas.

### **Camión de ruta**

Disponemos de la flota más moderna, segura y confortable, los camiones han sido diseñados especialmente para realizar rutas en África Oriental.

El camión está considerado el medio de transporte perfecto para expediciones, nos permite autonomía durante todo el recorrido por su gran capacidad, además de ser también la plataforma ideal para realizar safari debido a su altura, más de dos metros por encima de cualquier vehículo todo-terreno, perfecto para divisar sin ningún obstáculo la fauna y el paisaje que nos rodea.

Toda la flota dispone del equipamiento más avanzado:

Sistema de bloqueo del diferencial. Permite una mayor estabilidad en terrenos poco fiables.

Amortiguación por bolsas de aire. Última tecnología Scania para mayor confort y agilidad en el terreno de los Parques Nacionales y Reservas.

GPS. Sistema de localización imprescindible cuanto a seguridad y control de la situación. Además permite a nuestros familiares y amigos en España, ver en todo momento en qué tramo de la ruta nos encontramos.

Congelador. Todos los camiones están equipados con un congelador para la óptima conservación de alimentos durante el recorrido.

Frigorífico. Los camiones son los únicos que disponen de un frigorífico para uso exclusivo de los pasajeros.

Compartimentos de equipaje individuales. Todos los pasajeros dispondrán de dos compartimentos fácilmente accesibles donde guardar su equipaje.

Enchufes individuales de dos clavijas y 220 V. Para poder cargar baterías de cámaras fotográficas, video, ordenadores portátiles, móviles....

Gran cabina de conducción. Porque el confort de la tripulación es tan importante como el de los pasajeros.

Sistema de comunicación entre cabinas. Fácil comunicación con nuestro conductor. Indispensable para realizar un buen safari.

Chill Out .Con un amplio espacio y gran plataforma de observación para los safaris.

Además, todos los camiones están equipados con techo impermeabilizado por placas de metal y porche integrado de lona para poder cobijarse en el caso de que nos sorprenda la lluvia.

### **Camión 4x4 en el Masai Mara**

Realizar un safari en el Masai Mara es complicado y más aún cuando llueve, pero es también la cuna del safari y una de las regiones con más variedad de grandes mamíferos del continente.

El terreno del Mara cubierto de "Black Cotton", un fango muy adhesivo que hace patinar y quedarse atrapados a los vehículos, por esta razón, somos la primera empresa hispano-tanzana que dispone de un camión 4x4 propio para realizar safaris por la Reserva Nacional Masai Mara.

La gran migración de ñues y cebras a través del ecosistema que conforma el Masai Mara y Serengeti, es un fenómeno natural único en el mundo y gracias a nuestro camión 4x4, evitaremos la pérdida de tiempo que supone que nos quedemos embarrancados.

Aunque nadie puede garantizarnos presenciar la gran migración, dedicamos 2 días a realizar safari en el Masai Mara y 1 día en el Serengeti por lo que tendremos muchas más probabilidades de vivir este impactante acontecimiento.

#### **Alojamientos**

Nuestro alojamiento durante la ruta lo podríamos describir como diverso y heterogéneo, situado en los parajes más bonitos y emblemáticos de cada zona. Dormimos en hoteles, lodges, tented camps, bungalows de madera y por supuesto, en las tiendas de los CAMPSITES todo ello rodeado de la más pura y salvaje belleza africana. Para poder disfrutar de estas maravillas, a veces tendremos que prescindir de algunas comodidades, como compartir duchas y baños, o carecer de aire acondicionado, en cambio en otras ocasiones nos alojamos en lugares donde podremos optar por un bañito en la piscina.

Consideramos importante mencionar que la mayoría de los alojamientos que hemos escogido son de propiedad africana y repercuten en la economía local de la zona.

Cabe destacar que en todas nuestras rutas dormiremos varias noches en los CAMPSITES. Son campamentos fijos, montados durante toda la temporada en enclaves de interés. Además de ofrecer una gran y confortable estancia, conseguimos implicar a la comunidad local, ya que son ellos quienes se encargan de su montaje, mantenimiento y vigilancia. En algunos casos los CAMPSITE se encuentran en zonas públicas especialmente destinadas a los campamentos y en otros como en el Masai Mara, el TENTED CAMP se encuentra en las tierras de los masai del clan Ololana que nos ofrecen sus tierras.

<b>Alojamientos utilizados</b>	
Nairobi	<a href="http://www.heronhotel.com">www.heronhotel.com</a>
Lago Victoria	<a href="http://www.spekebay.com">www.spekebay.com</a>
Ngorongoro Simba Camp	<a href="http://www.ngorongorocrater.org">www.ngorongorocrater.org</a>
Karatu	<a href="http://www.kuducamp.com">www.kuducamp.com</a>

#### **Alimentación**

La alimentación a lo largo de la ruta será abundante y variada. El cocinero y asistente de cocina se encargaran de preparar las comidas que realizaremos en ruta o en los CAMPSITE. Combinando gastronomía europea y africana conseguimos un menú variado apetecible para todos los paladares. Los cocineros portan años de experiencia y no solo saben comprar los mejores productos frescos locales de las zonas que visitaremos sino que además, elaboran platos exquisitos con ellos. El asistente ayuda al cocinero en la preparación de desayunos, comidas y cenas.

La provisión de algunos alimentos se realiza antes de la llegada de los pasajeros y se transporta en el congelador del camión y en los compartimentos específicos destinados a este uso. Como hemos comentado, también el cocinero se encargará de la compra de productos locales frescos.

Durante la ruta, los desayunos serán muy completos y abundantes porque, junto con la cena, son las comidas fuertes del día. Los almuerzos compuestos de ensaladas y sándwiches principalmente, serán ligeros y rápidos para tardar el mínimo tiempo posible y proseguir.

Durante toda la ruta dispondremos de agua potabilizada; especialmente preparada para beber y cocinar. El camión está equipado con depósitos especiales, un congelador de uso exclusivo para alimentos y un frigorífico en la cabina de pasajeros para las bebidas de los pasajeros. Por supuesto también llevamos mesas, sillas, utensilios de cocina, vajilla y cubertería para las comidas.

#### **Equipo humano**

El responsable de la ruta será el guía. Todos los guías hablan español y tienen en común su dilatada experiencia y su pasión por África. Amantes de la naturaleza y la cultura africana, su don de gentes y su capacidad de liderazgo conseguirán que el buen ritmo y el buen ambiente no se vean entorpecidos por los imprevistos que puedan acontecer durante la ruta. El guía es clave para la operativa de cada expedición, él controlará todos los detalles y está capacitado para solucionar cualquier problema inesperado que pueda surgir.

El conductor-mecánico es el responsable del camión. Todos los conductores tienen conocimientos de mecánica y cursos sobre nuestro modelo Scania en particular. Además son expertos en conducir por las pistas de los Parques Nacionales y las estrechas carreteras de África Oriental.

Los cocineros son especialistas en comidas de safari, teniendo toda una larga trayectoria y experiencia en el ámbito. Con los mejores productos frescos que la tierra nos ofrece, prepararán deliciosos platos que nos van a sorprender. Normalmente cocinamos con fuego de leña para disfrutar, más si cabe, de la naturaleza.

Alimentar a un grupo de pasajeros no es una tarea sencilla. Junto con el cocinero, el asistente ayudará a que cada comida sea parte de la experiencia de un gran viaje en África.

#### **Pago en destino**

El pago en destino son 300 US\$ y 300 €. Este dinero se debe llevar en efectivo y entregar al guía al llegar a África. Para facilitar el trabajo al guía, os pedimos que los importes se compongan dentro de lo posible de billetes grandes y en buen estado:

300 US\$ - 2 x 100 US\$ + 2 x 50 US\$

300 € - 2 x 100 € + 2 x 50 €

Es **imprescindible** que los dólares sean posteriores al año **2004**. Los gobiernos de los países que visitamos no aceptan billetes anteriores.

El pago en destino no es un fondo común; es una cantidad de dinero destinado a pagar ciertos servicios que solo se pueden pagar in situ (indicados en el apartado PAGO EN DESTINO INCLUYE)

#### **Otros gastos**

Necesitaremos dinero para las comidas no incluidas en el viaje. Cena en Nairobi (calculad unos 10€ por comida).

Actividades opcionales.

Regalos y gastos personales.

Propinas.

#### **Excursiones y actividades opcionales / precios orientativos**

Cena Nairobi: de 15 a 30€

Poblado masai: 10€ aproximadamente. Destinado íntegramente para la aldea "Boma Masai" o "Manyata Masai" del clan Ololana.

### **Colaboración en ruta**

Para esta ruta no es imprescindible poseer unas características físicas especiales, pero sí se requiere un comportamiento de colaboración.

Estamos realizando un viaje de aventura, activo y solidario, donde puede ser necesario ayudar a nuestros compañeros de tripulación en tareas básicas, por ejemplo, tras las comidas, lavar nuestros platos y cubiertos. Cualquier otra iniciativa de cooperación con el cocinero, guía o conductor siempre será **bienvenida!**

### **MISCELANEA**

#### **Cancelaciones.**

Para los gastos e indemnizaciones en caso de cancelación del viaje, se atenderá a las condiciones de nuestro catálogo de viajes. Hoy día la mayoría de las tarifas aéreas utilizadas están sometidas a condiciones especiales de emisión inmediata y de cancelación del 100% del precio del billete. Al hacer la reserva el pasajero acepta tácitamente estas condiciones, por lo que para evitar tales gastos recomendamos la contratación de un seguro que cubra gastos de anulación.

#### **Moneda/divisa.**

La moneda de Kenya es el shilling o chelín kenyata (cambio aprox 1 € = 117,20 Ksh)  
La moneda de Tanzania es shilling o chelín tanzano (cambio aprox 1 € = 2,120 Tzs)

#### **Clima.**

La zona de África que visitamos se encuentra en la región tropical y su clima se divide en estación SECA o de LLUVIAS.

La época de lluvias en los parques y reservas de Kenya y Tanzania, discurre durante los meses de abril y mayo, y en noviembre - diciembre podemos encontrar también chubascos de corta duración.

La temperatura oscila entre los 10º C y los 25º C en la zona de la sabana (parques y reservas de Kenya y Tanzania). En el anillo de la caldera del Ngorongoro, con una altitud superior a los 2000 metros, la temperatura puede disminuir hasta 5º C en la estación seca, por lo que necesitaremos **ropa de abrigo**. También debemos recordar que nos desplazamos en un camión abierto y las temperaturas a primera hora de la mañana son frías.

Para más información recomendamos consultar la web de "Servicio de Información Meteorológica Mundial" o "Weather Underground":

[www.wordweather.org](http://www.wordweather.org)  
[www.wunderground.com](http://www.wunderground.com)

#### **Diferencia horaria.**

Kenya y Tanzania tienen 2 horas más con respecto a España durante la primavera.

#### **Electricidad/Enchufes.**

En el camión disponemos de enchufes de dos clavijas (tipo español) para cargar baterías. También podemos cargar baterías en nuestros alojamientos en hoteles, bungalows y lodges, para estos casos necesitamos un adaptador de enchufe con tres clavijas (estilo inglés). La corriente eléctrica en Kenya es de 240v y en Tanzania de 220- 250v.

#### **Móviles.**

Hay cobertura para los teléfonos móviles. Consultar con vuestra compañía telefónica para confirmar que en vuestro teléfono esté activado el *roaming* internacional.

#### **Propinas.**

Las propinas en África forman parte de su cultura, seguramente influencia del colonialismo británico. No es una forma de completar su salario, sino manera de demostrar agradecimiento.

Las propinas nunca son obligatorias, únicamente muestran gratitud por el buen trabajo realizado y la calidad de asistencia prestada durante toda la ruta.

#### **Equipaje.**

Cada vez más compañías aéreas están modificando la franquicia de equipaje incluida dentro del precio del billete. Si bien hasta ahora la franquicia de equipaje era de 20kg ó 2 bultos de 23kg cada uno en algunos destinos, ahora se está limitando a una sola maleta/pieza de 20 ó 23 kilos y cobrando un suplemento adicional por las siguientes maletas. **Por lo que recomendamos se facture una sola maleta/pieza que no supere los 20 kilos.**

#### **Equipaje de mano.**

KLM: **Un bolso y un bulto** cuya dimensión total no deberá exceder de 115 cm (incluyendo ruedas y asas) y su peso no debe ser superior a 12 kilos

Consultar en la siguiente página las medidas actualizadas, normativa de líquidos y todo lo relacionado con la política de equipajes de KLM:

[http://www.klm.com/travel/es\\_es/prepare\\_for\\_travel/baggage/hand\\_baggage/index.htm#p1](http://www.klm.com/travel/es_es/prepare_for_travel/baggage/hand_baggage/index.htm#p1)

#### **Que llevar en el equipaje de mano,**

Debemos tener en cuenta que lamentablemente hay veces que el equipaje no llega en nuestro vuelo, por esta razón sugerimos que se lleve en el equipaje de mano lo siguiente:

- ✓ Saco de dormir
- ✓ Medicamentos de uso propio y profilaxis antipalúdica (malaria)
- ✓ Repelente de mosquitos
- ✓ Una muda completa
- ✓ Documentación; pasaporte y carné internacional de vacunas

#### **Equipo aconsejado.**

- ✓ El equipaje debe ser ligero y moldeable, el espacio de las taquillas unipersonales del camión es de **80 cm x 60 cm x 40 cm**. Por lo que debemos llevar mochilas de tamaño mediano de un máximo de 60 litros (15 kilos).
- ✓ Mochila / bolsa de viaje tamaño mediano (60 litros máximo)
- ✓ Mochila pequeña para objetos personales
- ✓ Saco de dormir adecuado para temperaturas de 0º a 20º C.
- ✓ Ropa de abrigo para las mañanas y estancia en el Ngorongoro
- ✓ Camisetas de algodón de manga corta y larga.
- ✓ Forro polar
- ✓ Pantalones y bermudas cómodos
- ✓ Chubasquero / impermeable / cortavientos
- ✓ Gorra y gafas para protegerse del sol
- ✓ Pañuelo para evitar el polvo del camino
- ✓ Calzado cómodo y ligero (zapatillas de deporte o botas ligeras)
- ✓ Chanclas

- ✓ Linterna frontal – como las de los mineros
- ✓ Protector solar
- ✓ Repelente de mosquitos con DEET (mínimo 30%)
- ✓ Profilaxis contra la malaria
- ✓ Toalla acrílica de baño
- ✓ Toallitas húmedas y productos de higiene personal
- ✓ Botiquín personal de viaje (con los medicamentos que particularmente cada uno precise )
- ✓ Gafas / lentillas (par de repuesto)
- ✓ Tarjeta de crédito

**Recomendamos también llevar...**

- ✓ Cámara de fotos
- ✓ Baterías y tarjetas de memoria para las cámaras
- ✓ Prismáticos
- ✓ Libro de viaje o guía
- ✓ Mp3 / iPod (se podrá conectar al sistema de sonido del camión)
- ✓ Seguro, y seguro de anulación

**Compartir habitación.**

Los precios están basados en alojamientos en habitación doble. Si viajas solo y quieres compartir habitación, se utilizaría una doble con otra persona que se encuentre en tu misma situación. Se pueden utilizar también **las triples** aunque **no recomendamos** este tipo de habitaciones en determinados países, ya que en la mayoría de los casos colocan una pequeña cama supletoria de tamaño totalmente diferente a las otras. En caso de no ser posible compartir habitación por cualquier causa, se abonará el suplemento correspondiente a la individual. Esto puede ocurrir incluso en los días previos al viaje, cuando con la persona que se comparta cancele el viaje. En caso de que sólo se desee hacer el viaje si se comparte habitación, **se deberá indicar por escrito** al hacer la reserva.

**RESERVAS**

Podrán realizarse vía e-mail, teléfono o fax, indicando claramente nombres y apellidos de los pasajeros, así como el viaje y fecha de salida, al mismo tiempo se facilitará un número de teléfono de contacto. Una vez confirmada la recepción de la reserva, se deberá realizar un ingreso del 40% del importe total en nuestro número de cuenta de Madrid, Bilbao o Barcelona, dependiendo de donde se haya hecho la reserva. **Debe especificarse en dicho ingreso el nombre del pasajero.**

Reservas efectuadas en <b>MADRID</b>	BBVA: 0182-4583-66-0201510023 BBK: 2095-0119-90-9103277273
Reservas efectuadas en <b>BILBAO</b>	Caja Laboral: 3035-0134-41-1341041134 BBK: 2095-0119-90-9103242284
Reservas efectuadas en <b>BARCELONA</b>	Caixa: 2100- 0732- 22- 0200871947

**\* Esta es una ficha general, por lo que los datos aquí recogidos son meramente informativos, estando sujetos a posibles modificaciones tanto en itinerario, como precios y condiciones. \***

**Este viaje se realiza en colaboración con Endake Expediciones.**

**“ Programa sujeto a las condiciones generales del catálogo anual Rutas 10”**

Hortaleza, 37-1º-3	28004 Madrid	Tel. 915.240.668	Fax. 915.328.131	mad@rutas10.com
Hurtado de Amézaga, 20-8º	48008 Bilbao	Tel. 944.154.028	Fax. 944.155.696	info@rutas10.com
Aribau, 195 - 5º Dcha	08021 Barcelona	Tel. 934.304.773	Fax. 933.631.094	bcn@rutas10.com